

PROPUESTA METODOLÓGICA PARA LA GESTION INTEGRAL DE RESIDUOS PELIGROSOS GENERADOS EN EL ALISTAMIENTO DE VEHICULOS DE TRANSPORTE DE CARGA TERRESTRE EN COLOMBIA

Resumen Trabajo de Grado

*Rodríguez, O.**

*Mora R, G. ***

El presente trabajo de grado es un acercamiento a todo el proceso de gestión y manejo integral de residuos peligrosos que se lleva a cabo en el alistamiento de vehículos destinados para el transporte de carga terrestre. Para tener una referencia de lo que sucede en el sector del transporte de carga terrestre se cita el caso específico de la compañía Coltanques S.A.S., la cual cuenta con un parque automotor mayor a los 1.200 vehículos, los que requieren en su totalidad ser sometidos a procesos de inspecciones preoperacionales en donde se generan cantidades considerables de residuos peligrosos.

En el desarrollo de este trabajo de grado inicialmente se planteó y se describió problemática asociada al manejo de los residuos peligrosos producidos en el alistamiento de los vehículos de transporte de carga terrestre en Colombia; una vez realizado este planteamiento se hizo una revisión y análisis de la normatividad asociada al manejo de los residuos vigente a nivel nacional y referentes internacionales de países como Chile, México y España.

Partiendo de las dos etapas anteriores se desarrolló el análisis del manejo de los residuos peligrosos en Coltanques S.A.S. (Sede Principal Bogotá D.C), con la finalidad de fortalecer los lineamientos técnicos de la Gestión Integral de residuos peligrosos generados en el alistamiento de vehículos de carga terrestre. Finalmente, como producto y resultado del trabajo de grado se diseñó la guía para la Gestión Integral de residuos peligrosos producidos en el alistamiento de los vehículos de transporte de carga terrestre en Colombia, que tiene como objetivo mostrar un paso a paso a las empresas para la gestión integral de sus residuos peligrosos generados incluyendo como valor agregado alternativas sostenibles para el manejo integral de los residuos.

**Autor Proyecto. Ingeniero Ambiental*

***Director Proyecto de Grado Msc. Gestión Ambiental*

Palabras clave

Gestión integral, residuo peligroso, transporte, valorización económica, aprovechamiento.

Keywords

Comprehensive management, hazardous waste, transport, economic valuation, exploitation.

PREGUNTA DE INVESTIGACIÓN

¿Cuáles son los lineamientos técnicos y legales para una gestión integral de residuos peligrosos generados en el alistamiento de vehículos de transporte de carga terrestre en Colombia?

OBJETIVOS

Objetivo General

Establecer la metodología para el manejo de residuos peligrosos producidos en el alistamiento de vehículos de transporte de carga, que fortalezca los controles y acciones tendientes a una gestión integral de residuos peligrosos.

Objetivos Específicos

- Describir la problemática asociada al manejo de los residuos peligrosos producidos en el alistamiento de los vehículos de transporte de carga terrestre en Colombia.
- Analizar el marco legal ambiental nacional del manejo de residuos peligrosos en el alistamiento de vehículos de carga terrestre en Colombia.
- Desarrollar el análisis del manejo de los residuos peligrosos en Coltanques S.A.S. (*Sede Principal Bogotá D.C*), con el fin de fortalecer los lineamientos técnicos de la Gestión Integral de residuos peligrosos generados en el alistamiento de vehículos de carga terrestre

- Desarrollar una guía para la Gestión Integral de residuos peligrosos producidos en el alistamiento de los vehículos de transporte de carga terrestre en Colombia.

Resultados

Una vez hecha la descripción de la problemática asociada a la gestión de los residuos peligrosos generados en el alistamiento de vehículos para transporte de carga terrestre, revisado y analizado el marco legal ambiental colombiano en materia de residuos peligrosos, teniendo como referencia normas internacionales de los países México, Chile y España, pasando por una revisión de los lineamientos emitidos por entidades ambientales como el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial (2005) y el Área Metropolitana del Valle de Aburrá (2012), así mismo teniendo como referente el registro de generadores de residuos peligrosos del Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales de Colombia (IDEAM) y realizado el estudio de caso de Coltanques S.A.S., se desarrolló la propuesta de guía metodológica para la gestión integral de residuos peligrosos generados en el alistamiento de vehículos de transporte de carga terrestre, la guía está dirigida a empresas del sector transporte de carga terrestre en Colombia que realizan actividades de alistamiento de vehículos para la prestación de sus servicios y describe paso a paso los elementos necesarios para elaborar el Plan de Gestión Integral de Residuos Peligrosos.

CONCLUSIONES

- La problemática ambiental de las actividades de alistamiento de vehículos de carga terrestre, tiene relación con el tratamiento y/o disposición final dada a los residuos peligrosos, más no por la generación propiamente dicha de los mismos, puesto que se evidenció que la falta de gestión integral conlleva a una mayor presión sobre los componentes del ambiente.

- Si bien existen instrumentos técnicos para la gestión integral de residuos peligrosos, su alcance es general y limitado frente a la actividad de alistamiento de vehículos de carga terrestre en Colombia; lo que permite afirmar que es importante desarrollar mecanismos de gestión para esta actividad específica.
- Existe un marco normativo general para las diferentes actividades industriales que generan residuos peligrosos, no obstante es necesario hacer inclusión en estas políticas y directrices la singularidad y particularidad de los diferentes sectores, como lo es en este caso el alistamiento de vehículos de carga terrestre. Esto lo que permitirá es un mayor seguimiento y control a la gestión ya que se desarrollarán metas y objetivos específicas para cada sector, generando mayores responsabilidades no solo ambientales sino sociales en las empresas de cada sector.
- Las políticas están enfocadas a la prevención de la generación de residuos peligrosos, no obstante algunas de las materias primas requeridas para el funcionamiento de los vehículos actualmente no tiene sustitutos que permitan la prevención en la generación, entre ellos el aceite lubricante, las baterías y las llantas, por ende, la planificación ambiental debe incluir políticas que incentiven a los actores de la cadena de generación de residuos peligrosos no solo a sustituir los actuales insumos por aquellos que minimicen los impactos ambientales que generan presión sobre los recursos naturales y la salud humana, sino al desarrollo e implementación de técnicas y métodos que permitan reducir la generación de residuos peligrosos.
- En el análisis económico realizado se contemplaron variables para determinar un costo/beneficio frente a las actividades de gestión integral como el aprovechamiento y reutilización al interior de la compañía, lo que permitió determinar su viabilidad dentro del proceso en términos ambientales y financieros.