

CONTEXTUALIZACIÓN - PARTICIPACIÓN DE BUENAVENTURA POR CONTEXTO

01 BUENAVENTURA EN CONTEXTO

Contexto Internacional

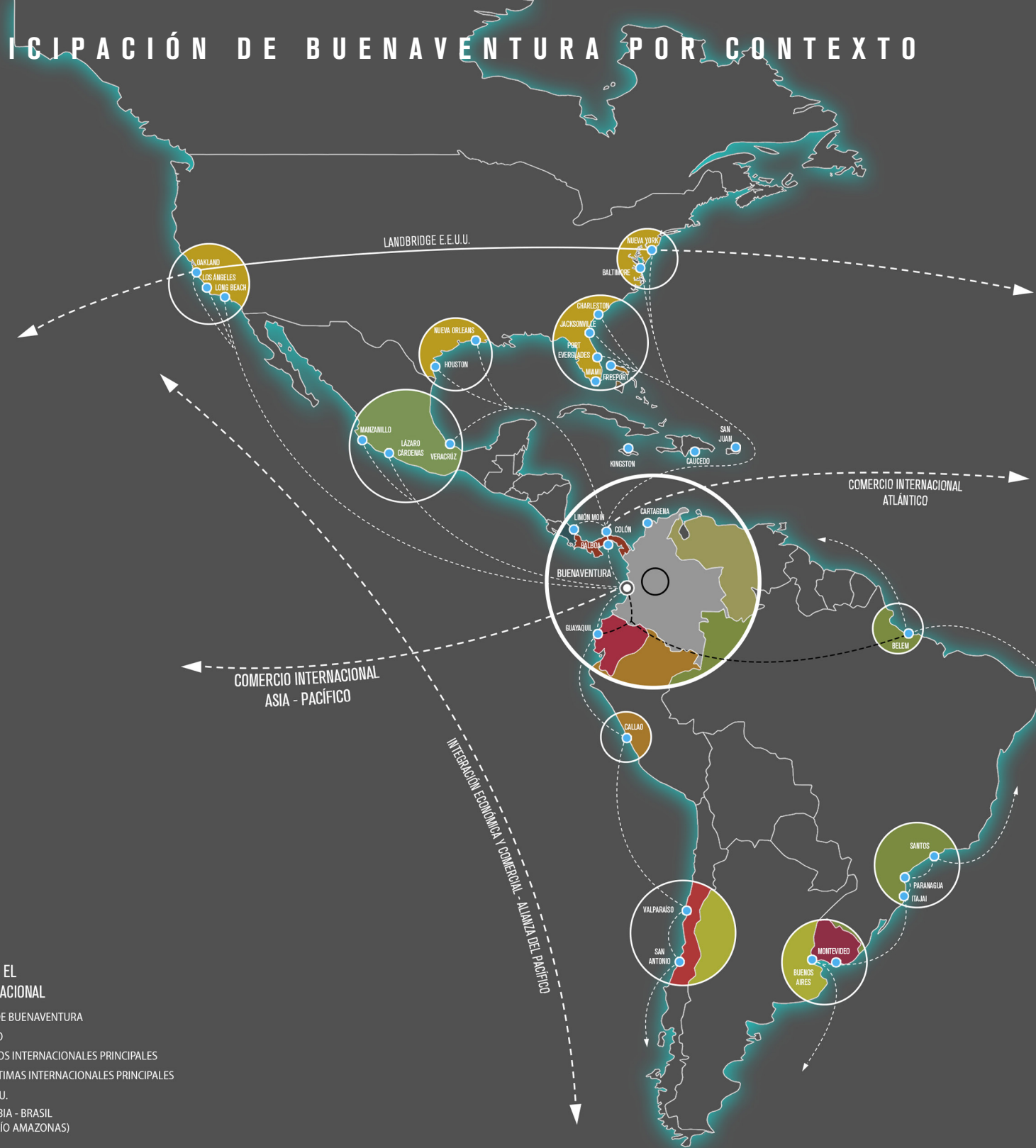
Para el desarrollo de Colombia la conexión con la Cuenca del Pacífico es indispensable, ya que allí se encuentran economías tan importantes como China, Estados Unidos y Japón, consideradas como las más prósperas y dinámicas del Siglo XXI.

Esta zona concentra aproximadamente el 47% del producto mundial y participa con el 37% de las exportaciones del planeta. China, por ejemplo, representa el 20% de la población mundial y el 12% de su producción, y se estima que en diez años podrá igualar el PIB de E.E.U.U. Los estudios también indican que en las últimas tres décadas los países del sudeste asiático han registrado índices de crecimiento del 9%. (Min Trabajo, 2011).

La posición geoestratégica de Colombia en el comercio marítimo internacional le permite vincularse de manera activa con las economías de mayor movimiento a nivel mundial.

En este sentido, el desarrollo de infraestructura adecuada para el crecimiento de la economía colombiana a nivel regional es uno de los factores de vital importancia de intervención.

- PARTICIPACIÓN EN EL CONTEXTO INTERNACIONAL**
- CIUDAD - REGIÓN DE BUENAVENTURA
 - TRIÁNGULO DE ORO
 - PUERTOS MARÍTIMOS INTERNACIONALES PRINCIPALES
 - CONEXIONES MARÍTIMAS INTERNACIONALES PRINCIPALES
 - LANDBRIDGE E.E.U.U.
 - CONEXIÓN COLOMBIA - BRASIL (RÍO PUTUMAYO - RÍO AMAZONAS)



CONTEXTUALIZACIÓN - PARTICIPACIÓN DE BUENAVENTURA POR CONTEXTO

02 BUENAVENTURA EN CONTEXTO

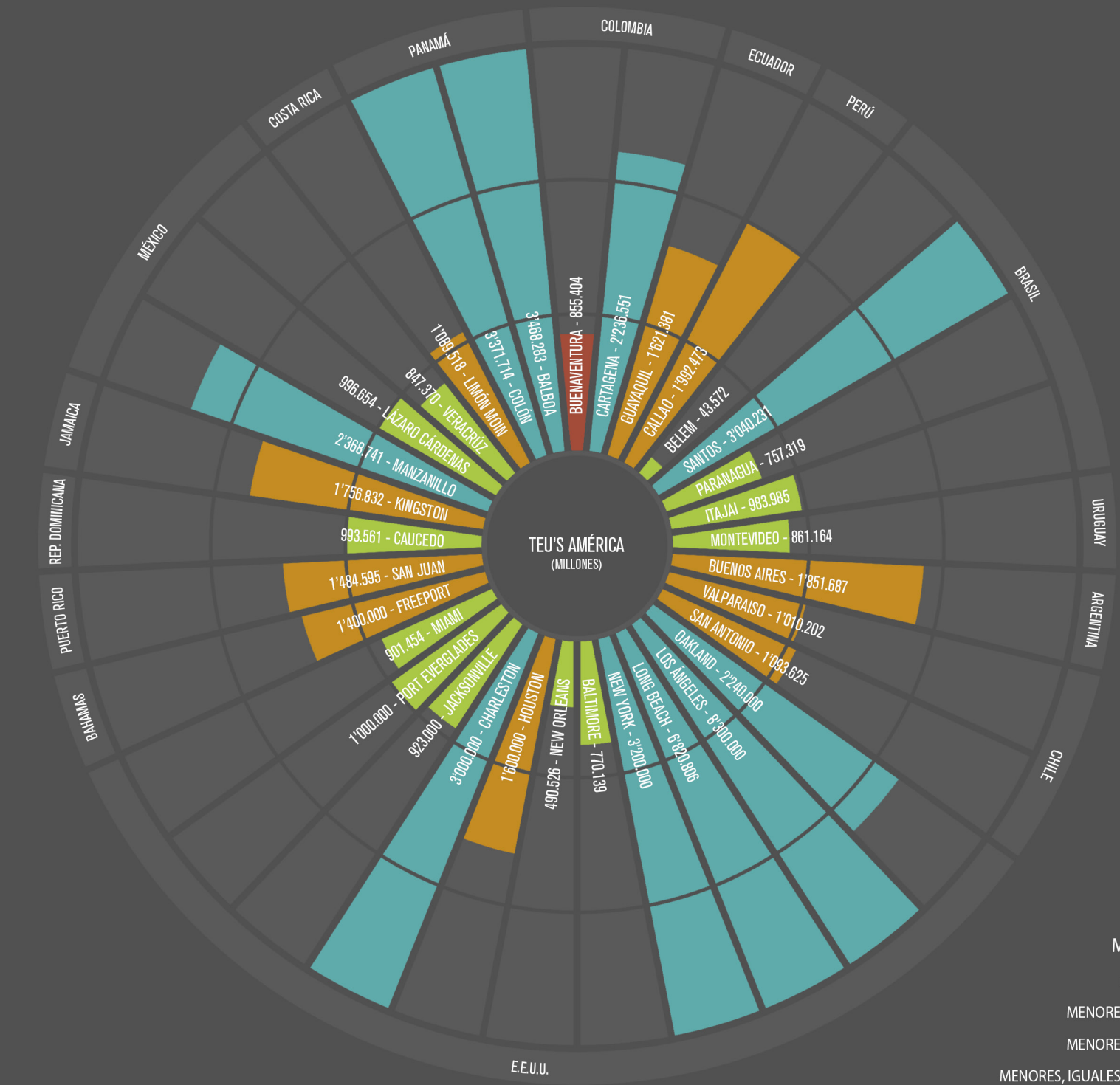
Contexto Internacional

Hoy en día, los puertos de Buenaventura (855.404 teu's), se encuentran por debajo de muchos de los puertos más importantes de América, como en el caso de Los Ángeles y Long Beach en Estado Unidos y Balboa en Panamá que manejan 9,7, 7,97 y 4 veces, respectivamente, la capacidad portuaria de Buenaventura.

Durante el año 2014, las sociedades portuarias de Buenaventura participaron con el 49,6% (10'346.784) de las importaciones y el 33% (3'150.090) de las exportaciones a nivel nacional.

Actualmente para el pacífico colombiano y el interior del país, Buenaventura es el nodo principal de articulación de las redes de mercado globales, regionales y locales, a pesar de las condiciones poco competitivas en las que se encuentra.

Lo anterior representa un reto para el desarrollo de la nación puesto que es necesario atender las necesidades del país en materia de competitividad económica, principalmente sobre la región del pacífico por medio de la construcción de nuevas terminales de transporte marítimo, como es el caso de Tribugá en el departamento del Chocó como vínculo hacia el comercio del Atlántico a través de rutas féreas.



CONTEXTUALIZACIÓN - PARTICIPACIÓN DE BUENAVENTURA POR CONTEXTO

03 BUENAVENTURA EN CONTEXTO

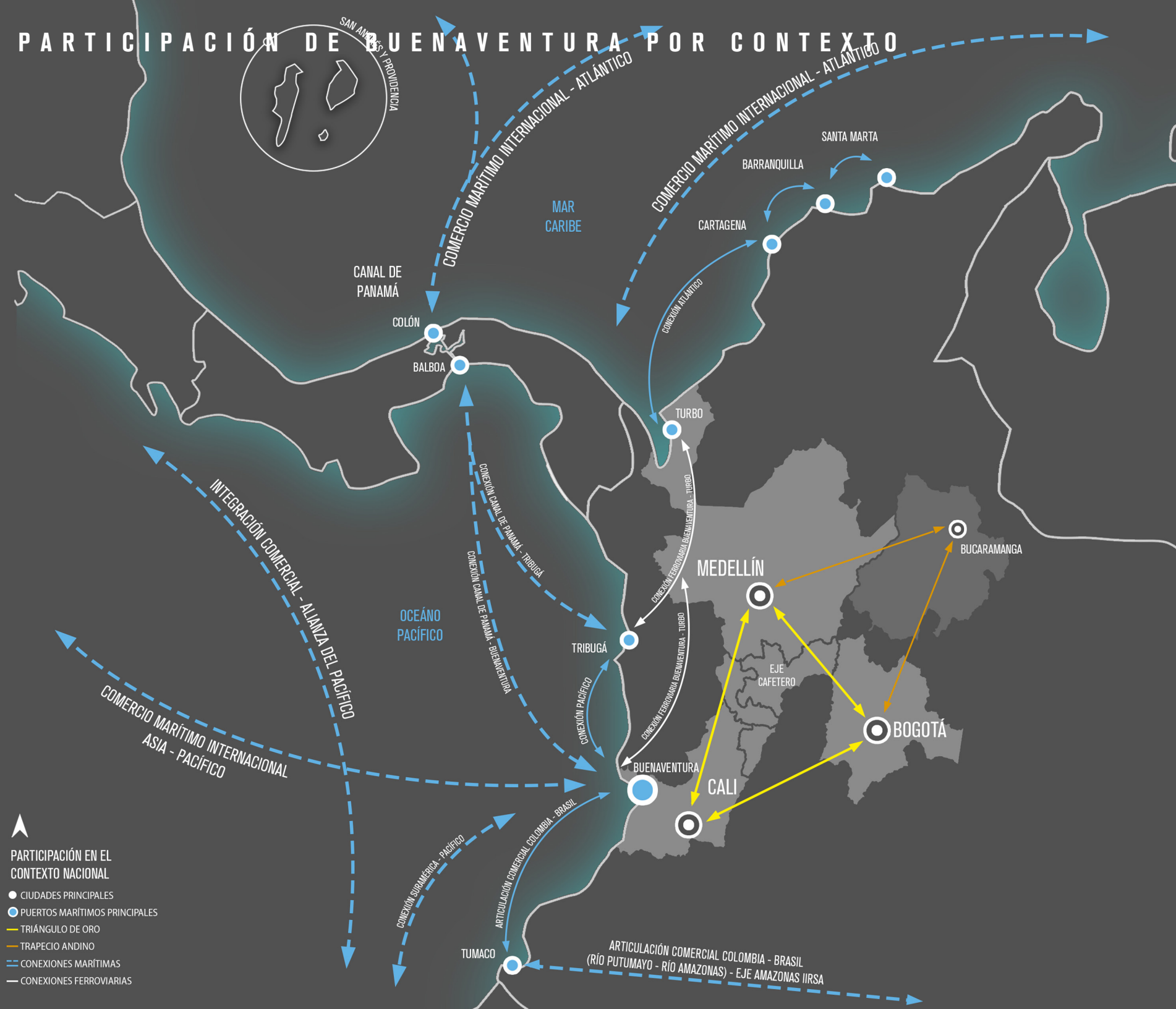
Contexto Nacional

La localización de Buenaventura sobre el pacífico colombiano, le proporciona elementos de importancia para el desarrollo de la región y la conectividad nacional con la Alianza del Pacífico y Asia - Pacífico.

La articulación de los puertos de Buenaventura con los demás puertos del pacífico (Tribugá y Tumaco) y los puertos del Atlántico (Turbo, Cartagena, Barranquilla y Santa Marta) constituye un corredor económico y comercial de jerarquía a nivel nacional y regional.

Este corredor le permitiría a Colombia competir activamente con el Canal de Panamá dentro del comercio marítimo internacional, ya que se constituiría como una ruta alterna de transporte de carga para disminuir costos, además significaría una gran oportunidad para mejorar la posición del país frente a la competitividad global.

Sin embargo, la difícil geografía colombiana, junto con una deficiente infraestructura de transporte, hace que los costos de desplazamiento de bienes al interior del país sean altos.



- PARTICIPACIÓN EN EL CONTEXTO NACIONAL**
- CIUDADES PRINCIPALES
 - PUERTOS MARÍTIMOS PRINCIPALES
 - TRIÁNGULO DE ORO
 - TRAPECIO ANDINO
 - CONEXIONES MARÍTIMAS
 - CONEXIONES FERROVIARIAS

CONTEXTUALIZACIÓN - PARTICIPACIÓN DE BUENAVENTURA POR CONTEXTO

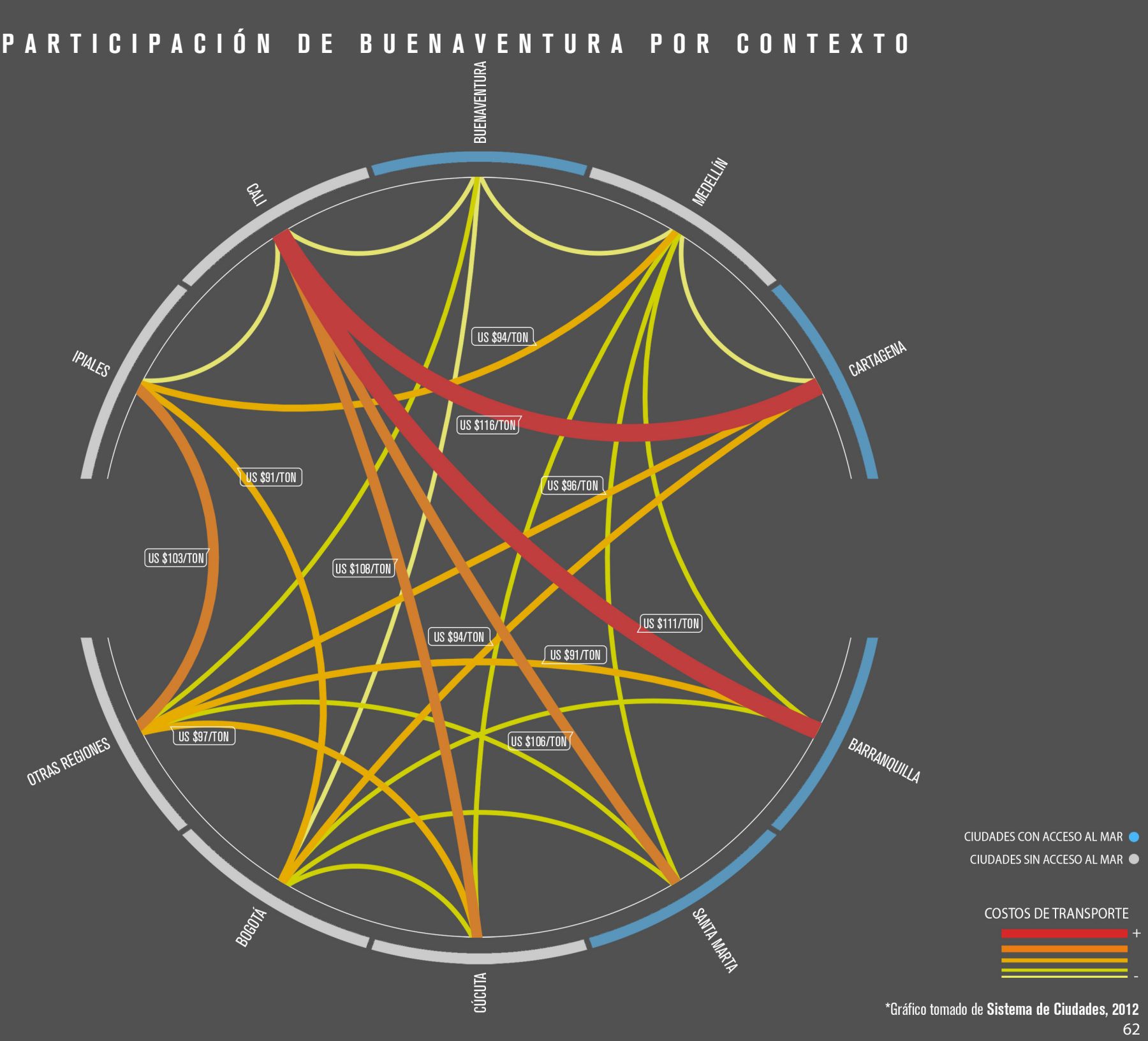
04 BUENAVENTURA EN CONTEXTO

Contexto Nacional

El costo de mover una tonelada de Bogotá a la Costa Atlántica es de US\$94. Así mismo, el transporte de la misma tonelada de Cartagena a Estados Unidos cuesta US\$75, de Bogotá a Barranquilla, US\$88, y de Bogotá a Buenaventura, US\$54.

Transportar carga de Cartagena o Buenaventura hasta Rotterdam o a Shanghái por mar es más barato que llevar la misma carga desde Bogotá hasta la Costa Atlántica (el transporte de Cartagena o Buenaventura hasta Rotterdam o Shanghái cuesta alrededor de US\$60/ton).

Costos de esta naturaleza mitigan la competitividad de los bienes producidos en las mayores ciudades de Colombia. (BM y DNP, 2012).



- CIUDADES CON ACCESO AL MAR
- CIUDADES SIN ACCESO AL MAR

- COSTOS DE TRANSPORTE**
- +
 -
 -
 -

*Gráfico tomado de Sistema de Ciudades, 2012

05 BUENAVENTURA EN CONTEXTO

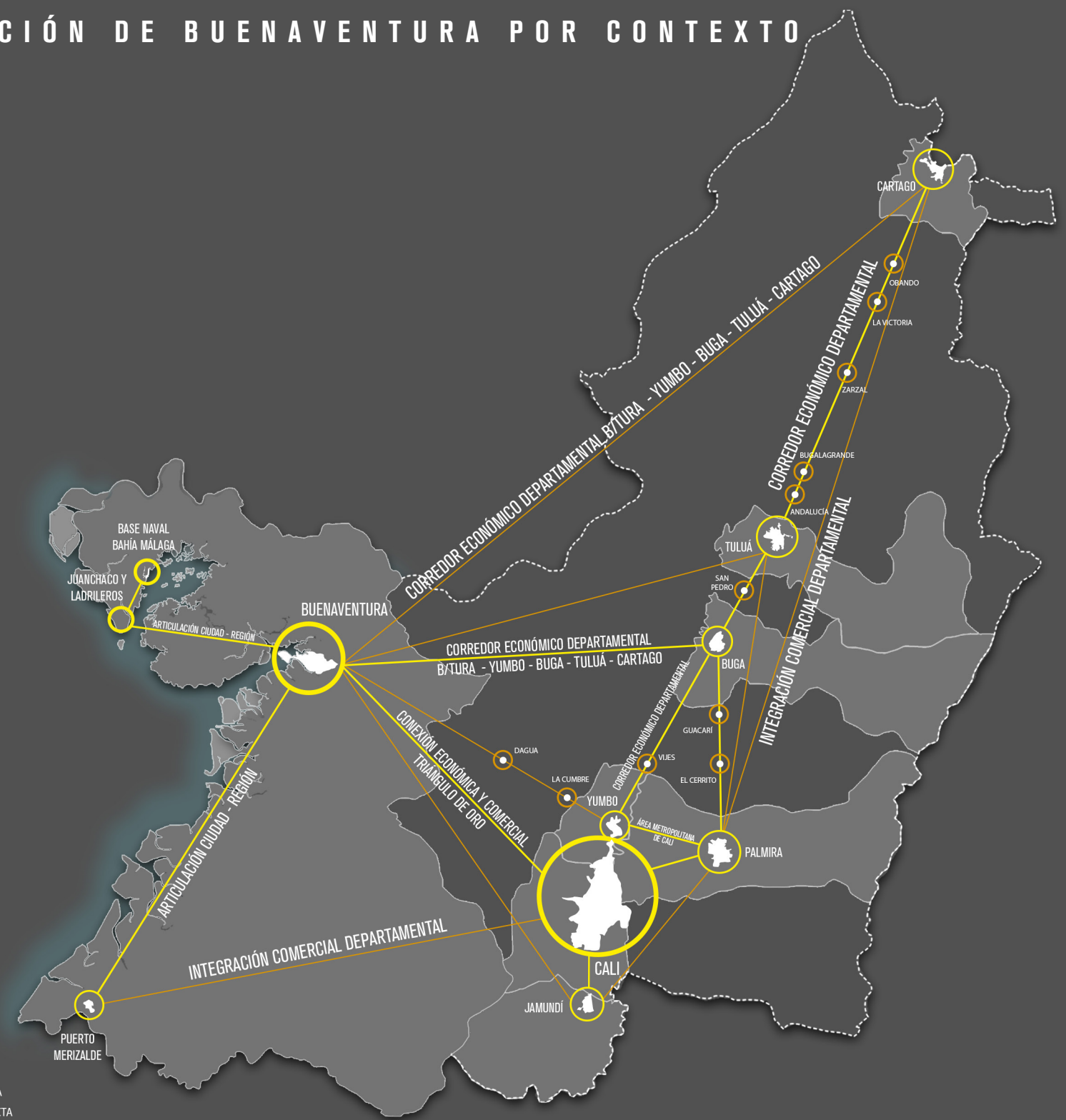
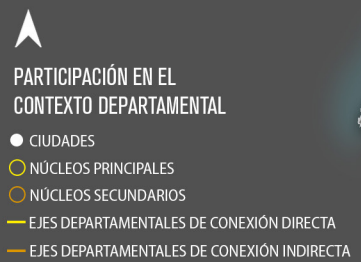
Contexto Departamental

En Colombia los departamentos se han desarrollado a ritmos muy diferentes, logrando algunos aumentar su prosperidad económica y bienestar social, mientras otros se han mantenido o rezagado. (CEPAL, 2014).

En el caso específico del Valle del Cauca, el crecimiento de la estructura poblacional de los municipios del corredor económico departamental ha sido lento excepto por el municipio de Buenaventura que figura con un crecimiento rápido como consecuencia de la migración poblacional desde otros departamentos.

El corredor económico departamental del Valle del Cauca es una propuesta de integración económica y comercial entre los municipios de Buenaventura, Yumbo, Buga, Tuluá y Cartago para competir con la presión que ejerce el Área Metropolitana de Cali a nivel departamental por su participación en el Triángulo de Oro.

De este modo, el tejido empresarial de los cinco municipios conformaría una red estratégica de vinculación económica, estructura laboral y oportunidad de progreso para el Valle del Cauca.



06 BUENAVENTURA EN CONTEXTO

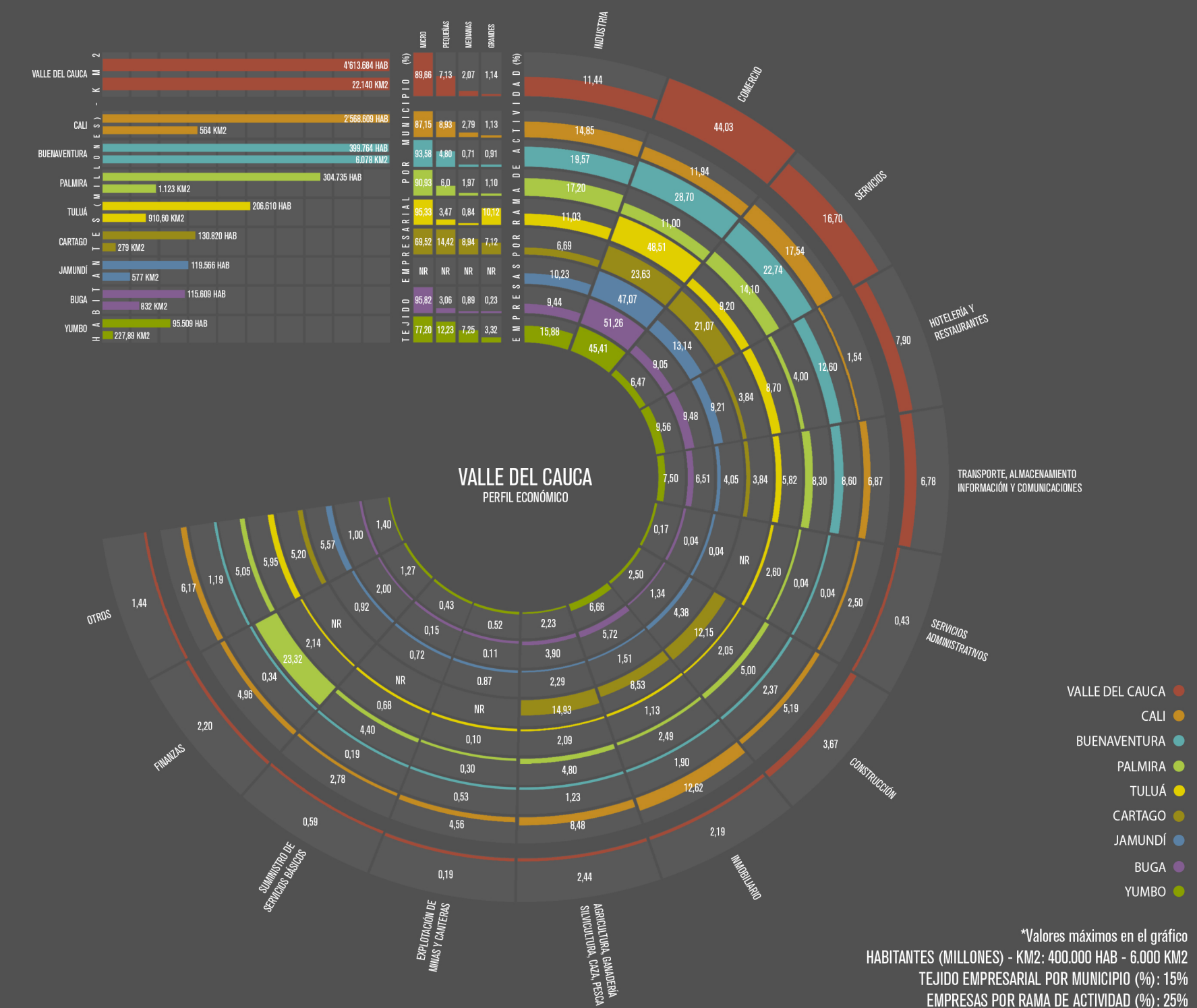
Contexto Departamental

El tejido empresarial del Valle del Cauca se concentra en el comercio (44,03%), seguido de servicios (16,70%) y en tercer lugar industria (11,44%). Sin embargo la mayor parte de las empresas constituidas pertenecen a la clasificación de micro y pequeñas empresas que dificultan la competitividad del departamento a nivel nacional.

Por su parte, Buenaventura presenta mayor homogeneidad en el número de empresas por rama de actividad concentrada en los mismos sectores. A su vez, la actividad de hotelería y restaurantes y transporte, almacenamiento, información y comunicaciones, en cuarto y quinto lugar respectivamente, sobresalen del resto de actividades.

La presencia de la actividad portuaria en el municipio, juega un papel fundamental en la concentración de la economía en las actividades anteriormente mencionadas.

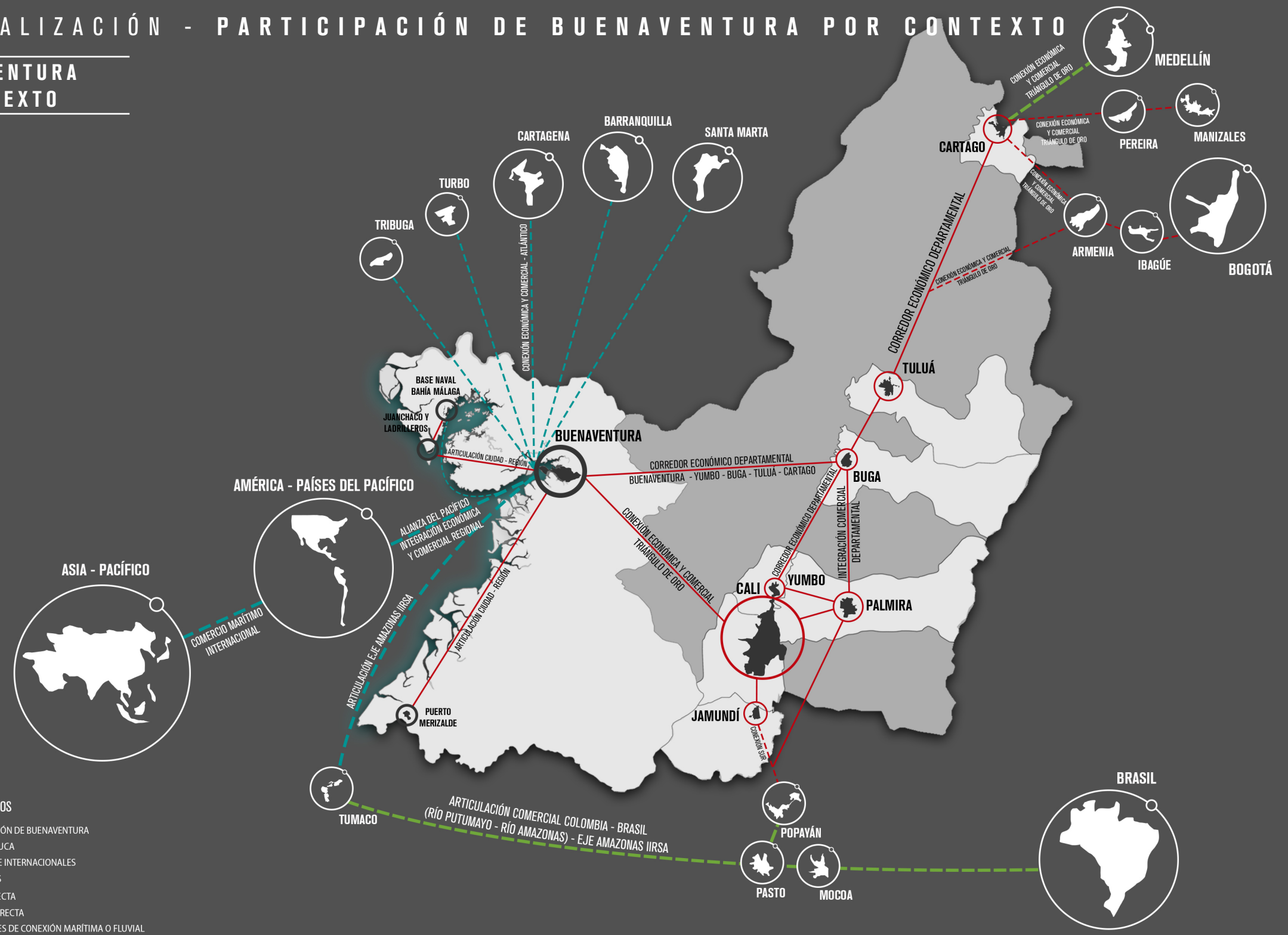
En consecuencia, el desarrollo del municipio se ha centralizado en la zona urbana, dejando a un lado la vocación agrícola y pesquera de la zona rural que podrían representar un renglón significativo en la diversificación económica del municipio.



*Valores máximos en el gráfico
 HABITANTES (MILLONES) - KM2: 400.000 HAB - 6.000 KM2
 TEJIDO EMPRESARIAL POR MUNICIPIO (%): 15%
 EMPRESAS POR RAMA DE ACTIVIDAD (%): 25%

07 BUENAVENTURA EN CONTEXTO

Multicontextos



Buenaventura se consolida como un nodo de estratégico de coordinación, integración y articulación entre las redes globales de producción y comercialización de los mercados regionales del Pacífico Latinoamericano, el Atlántico Suramericano y las principales centralidades a nivel nacional.

- PARTICIPACIÓN EN MULTICONTEXTOS**
- NÚCLEOS PRINCIPALES CIUDAD - REGIÓN DE BUENAVENTURA
 - NÚCLEOS PRINCIPALES VALLE DEL CAUCA
 - NÚCLEOS PRINCIPALES NACIONALES E INTERNACIONALES
 - EJES DEPARTAMENTALES PRINCIPALES
 - EJES NACIONALES DE CONEXIÓN DIRECTA
 - EJES NACIONALES DE CONEXIÓN INDIRECTA
 - EJES NACIONALES E INTERNACIONALES DE CONEXIÓN MARÍTIMA O FLUVIAL