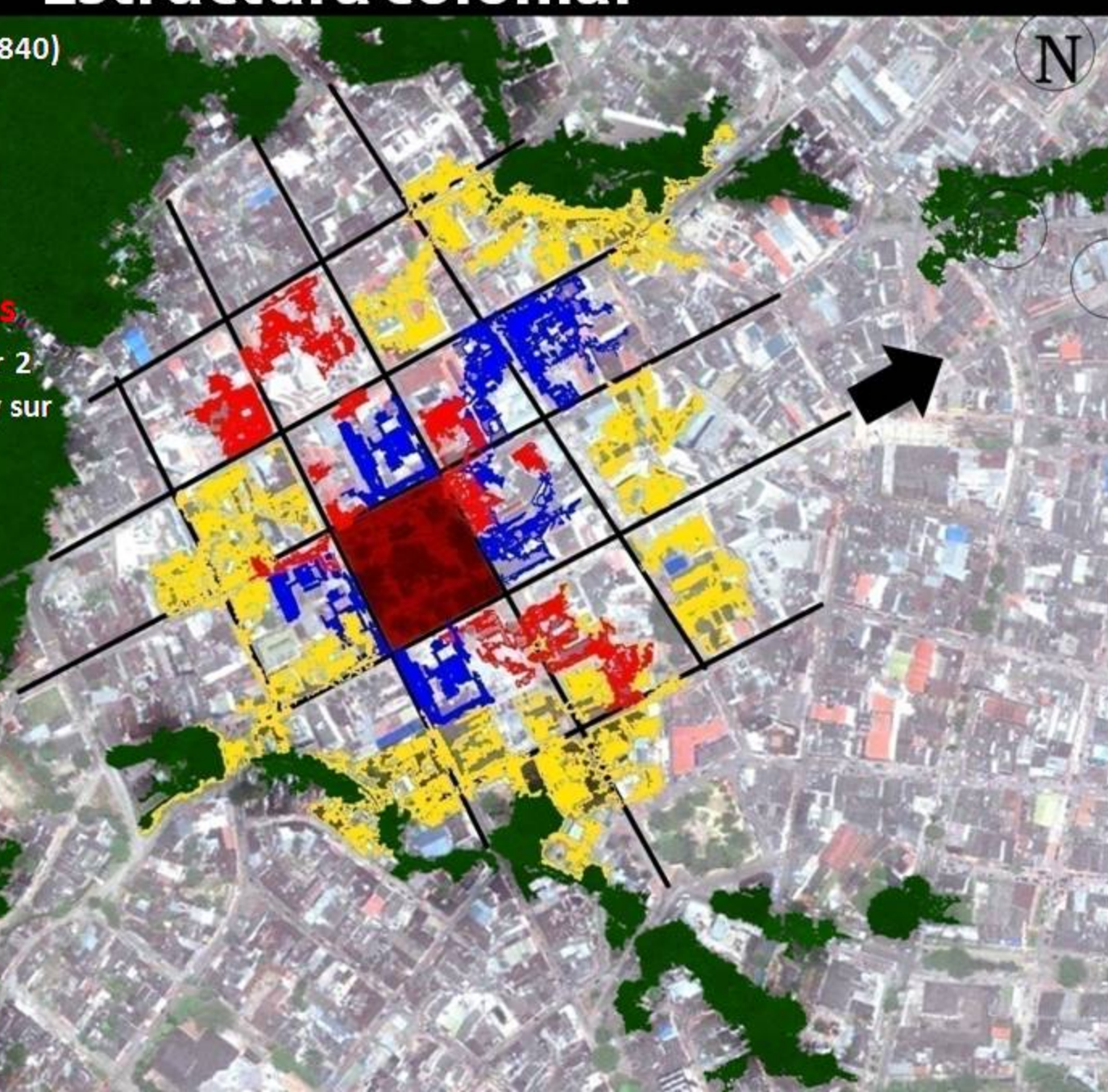


Estructura colonial



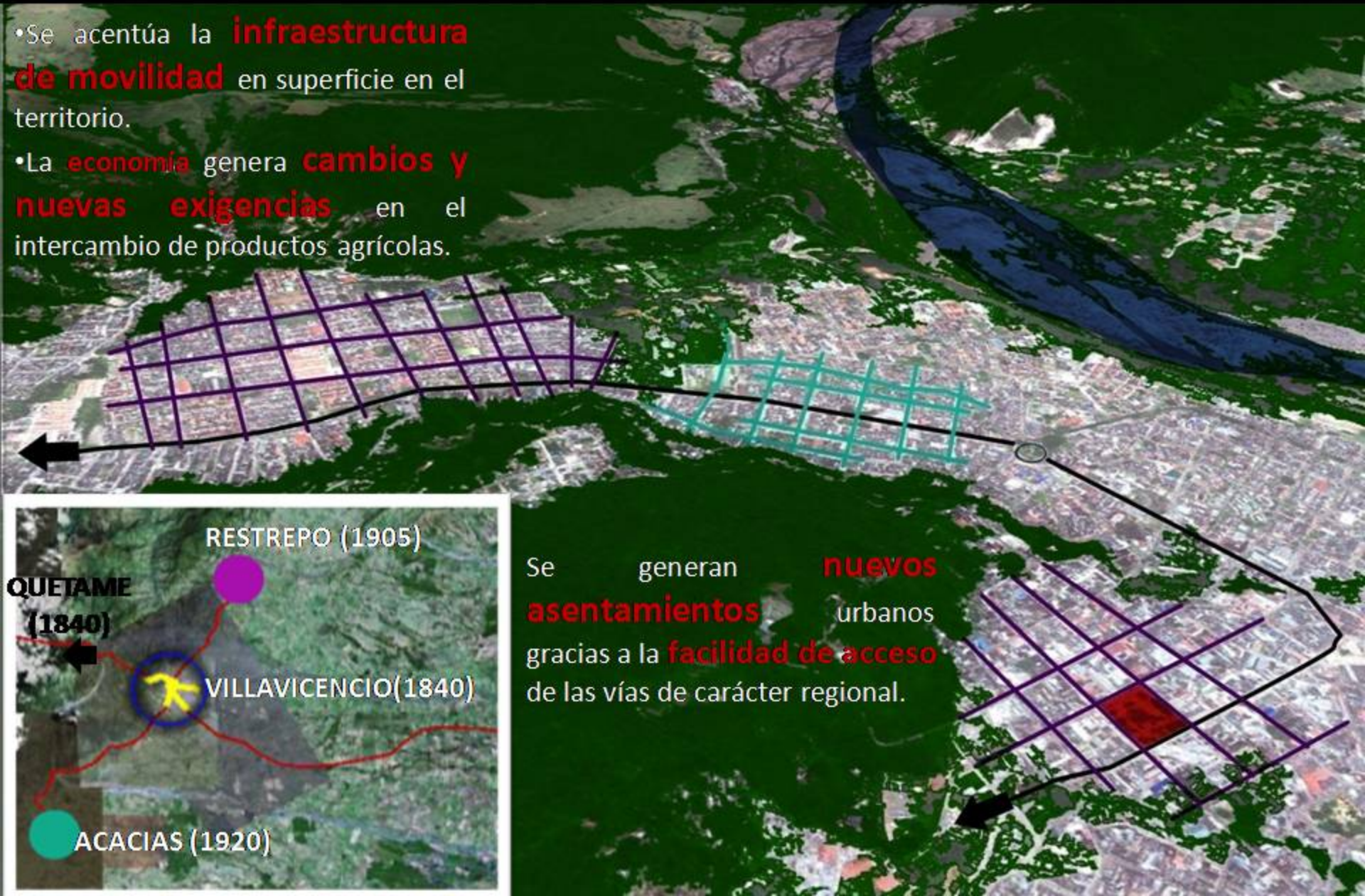
- **Económicamente** (1830/1840) interactuaba con municipios cercanos en el campo de la ganadería, al nor/oriente de Villavicencio.
- trueques en **superficie**.
- En un principio las **barreras urbanas**, estaban dadas por 2 accidentes fluviales al norte y sur del territorio.



Fase final de urbanización colonial



- Se acentúa la **infraestructura de movilidad** en superficie en el territorio.
- La **economía** genera **cambios y nuevas exigencias** en el intercambio de productos agrícolas.



Se generan **nuevos asentamientos** urbanos gracias a la **facilidad de acceso** de las vías de carácter regional.

Ciudad polarizada



- Migraciones internas generaron un crecimiento urbano en Villavicencio.
- En 1935, cuando se estableció la **conexión entre Bogotá y Villavicencio**, se estableció una relación intensa, económica, entre los municipios aledaños, con el fin de satisfacer necesidades.

- Se **consolidan las vías** dentro del territorio, dando paso a la aparición de **vías secundarias**. Compenetración con el territorio.
- Villavicencio fue y es el **punto directo de comunicación al centro y norte del país**.

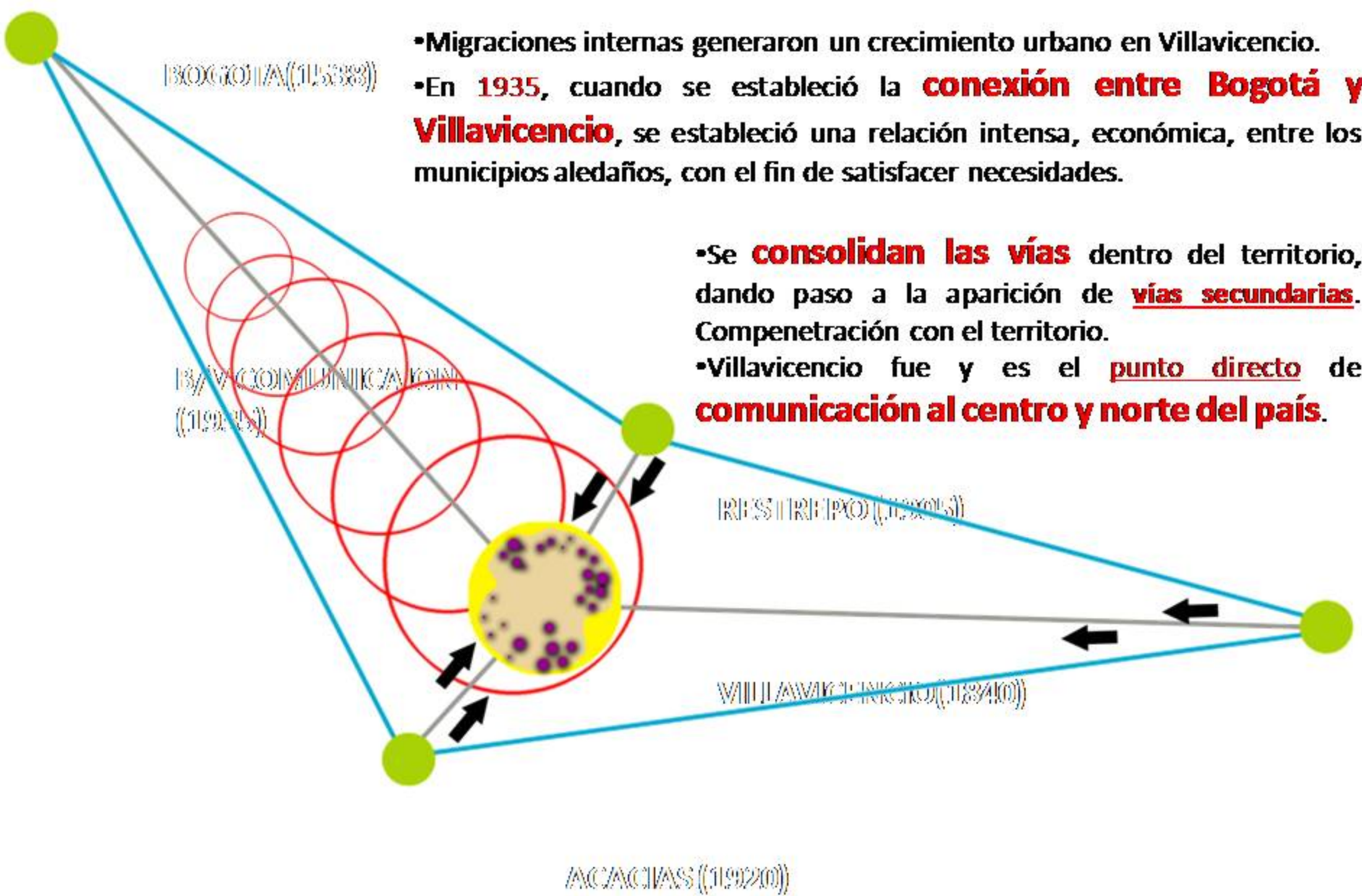
BOGOTÁ (1.538.833)

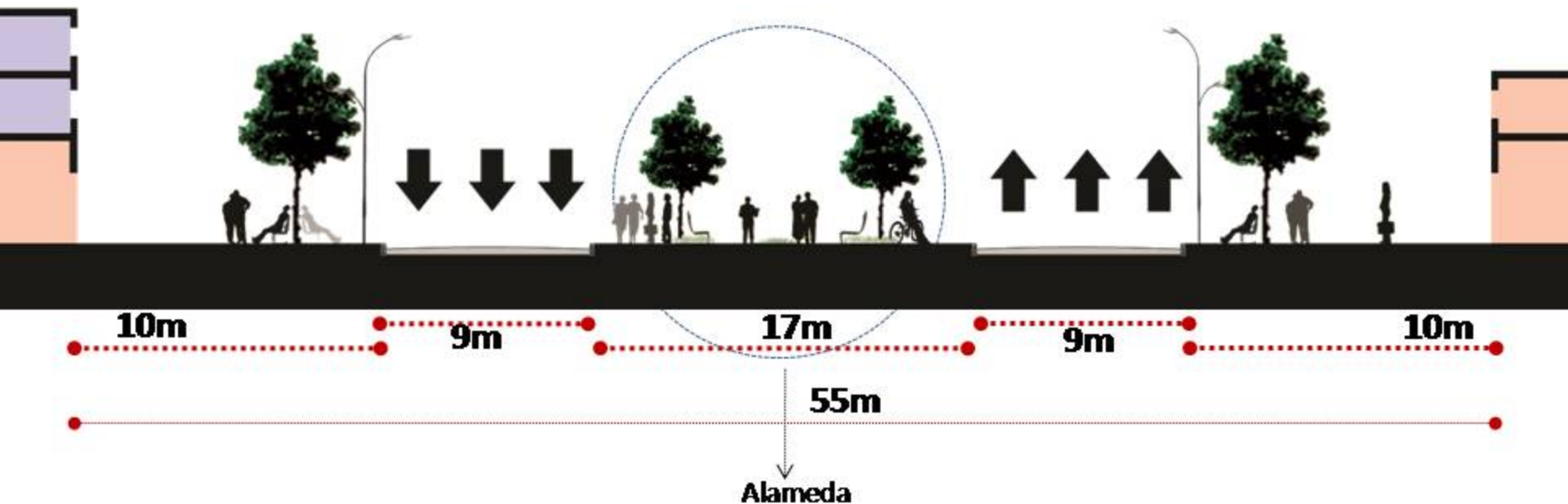
VILLAVICENCIO (192.433)

RESTREPO (120.000)

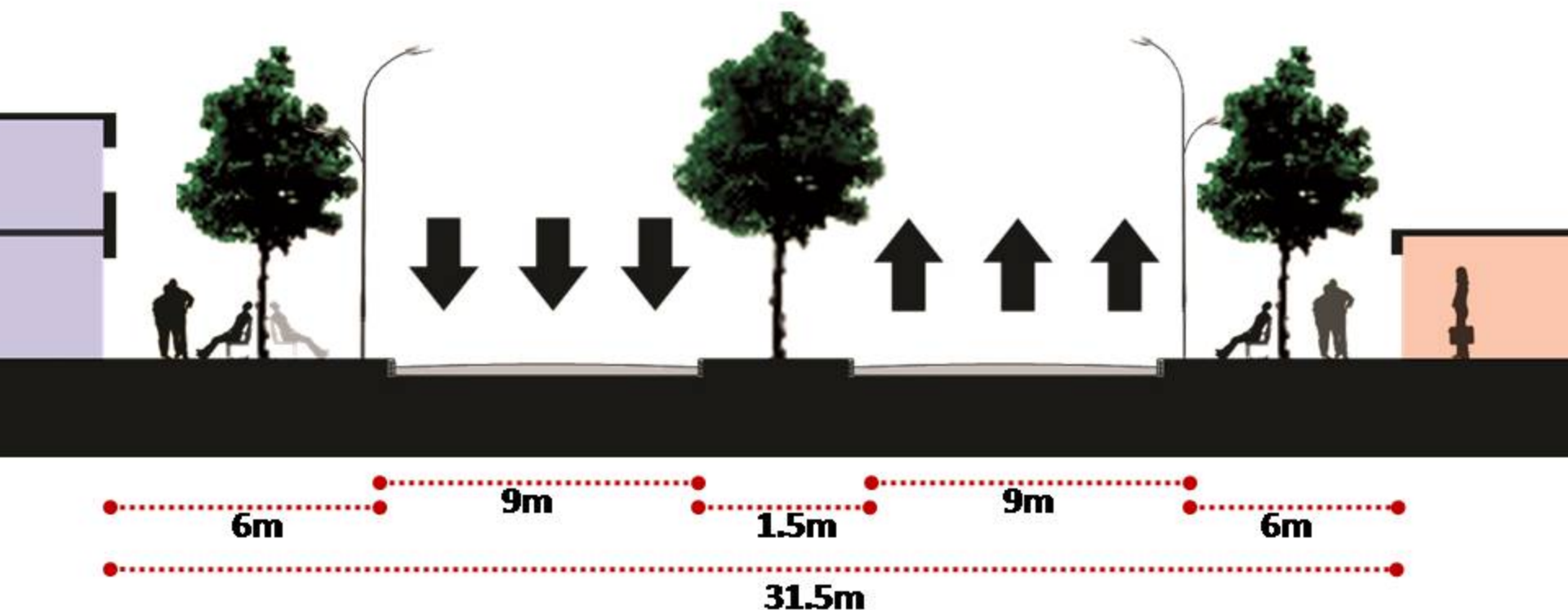
VILLAVICENCIO (188.410)

ACACIAS (192.200)





- La avenida 40, es una vía que **articula la ciudad paralelamente a los cerros**, ascendente y descendente, la cual reúne y/o recoge un gran número de **actividades urbanas**.
- Desde la perspectiva **estética**, la avenida 40, permite a la ciudadanía **realizar actividades sociales** tales como, cabalgatas, pasarelas, reinados, exhibición etc...
- Posee **una alameda que acompaña y consolida** tales actividades.
- Sus paramentos, en ambos costados, consta de un zócalo a doble altura con un uso comercial, y un tercer piso de uso para oficinas.
- Alturas: 3 pisos.



•La avenida Puerto López, es el único eje con jerarquía que **penetra el centro de la ciudad** y por otra parte, nos **comunica con la periferia**.

•Es un eje con un **rol industrial**.

•Su **capa vegetal** es muy pobre en ambos costados donde encontramos los edificios, solo posee un **separador poco arborizado**, por lo tanto los niveles de contaminación y sonoro son altos.

•Alturas: 1 a 3 pisos.



- Conflictos en el **espacio publico**.
- Apropiación de los **elementos estéticos** urbanos.
- **Invasión en las periferias** de dos formas, formal e informal.
- **Deterioro** en centros de desarrollo.
- inversión privada.
- Turismo.

URBANOS

- **Densificar las áreas urbanas.**
- **Desarrollos urbanos alrededor de las estaciones de transporte publico.**
- **Mas actividad al sector comercial tras la peatonalización.**
- **Aumento de espacios destinados al esparcimiento humano.**

Posibles Soluciones

- **Restricciones en distintas horas del día para ciertos vehículos.**
- **Aumento en el numero de vehículos de transporte publico en la ciudad.**
- **Implementar alternativas de transporte de bajo impacto: cicla, patines etc...**
- **propiciar el uso de los diferentes medios de transporte, con la implementación de un proyecto de movilidad de alta tecnología.**
- **Generar mas espacios en áreas urbanas, para parqueaderos disuasorios.**

MOVILIDAD