

Conclusión:

- **El presupuesto consagrado a los medios de transporte por hogares, es uno de los principales factores que le impide a algunos ciudadanos la accesibilidad al sistema de educación que se ubica en las áreas centrales.**
- **El radio de incidencia del sistema educativo no comprende todo el territorio, es un poco mas sectorial, por lo cual permite separar o segregar las comunidades tanto intelectualmente, pues mientras otras comunidades se constituyen como sociedades de conocimiento intensivo gracias a la facilidad de desplazarse de un punto a otro.**

Conclusión:

- **La concentración de la población en esta área de la ciudad, se debe a que es un sector que se encuentra servido en un 100%, en cuanto a servicios públicos, equipamientos colectivos de alta jerarquía, que en otras palabras permiten la concentración laboral y genera nuevos empleos., y sobre todo, de una gran oferta de transporte publico a lo largo y ancho de la zona.**
- **Es una zona que funciona como una gran intersección, posibilitando la entrada y salida de los ciudadanos en distintas escalas tales como: local, zonal y regional.**
- **El PIB que se produce en la en la ciudad de Villavicencio, el 50% de este se da en las 4 áreas sombreadas, por lo tanto genera mejores plusvalías con el fin de invertirlos en areas de menor desarrollo.**