

Documento resumen:

En la actualidad, las ciudades que se encuentran en vías de desarrollo, crecimiento, mutando, están atravesando un alto grado de indisciplina en cuanto a su movilidad, como pública y privada. En general, nos encontramos con un porcentaje bajo en la oferta y demanda del transporte público existente en la ciudad de Villavicencio, comprendida tan solo por: microbuses y taxis, los cuales se encargan de transportar el 43.03% de la población total, y que representa alrededor de 251.480 personas, y en crecimiento. Lo anterior dicho, no quiere decir que el gobierno de Villavicencio preste un servicio de transporte público eficiente y cómodo, pues en los últimos años se han generado pequeños gremios de transportadores informales o ilegales urbanos, la cual se convierte en la primera excusa para complementar los sistemas de transportes públicos vigentes. Por otra parte, a medida que el territorio crece, se extiende, y sobre todo el modelo de desarrollo adoptado por gobiernos anteriores, en donde el concepto de desarrollo era concéntrico, provocó la entrada de gobiernos neoliberales que exigieron a la región un mayor conocimiento de la estructura, dinámica y evolución de su economía, especialmente de los sectores de la producción agrícola, pecuaria y agroindustrial sobre la que se sustenta. Conociendo esta premisa, inmediatamente la infraestructura de movilidad se extiende provocando nuevos tejidos urbanos, donde la oferta de transporte público es precaria, y la demanda crece a pasos agigantados. Por tanto, el transporte pueden convertirse en un elemento para propiciar la segregación espacial o territorial, conformando pequeños guetos urbanos ubicados en las periferias de cualquier ciudad o hábitat en países en vías de desarrollo usualmente, pues en aquellos países desarrollados tales problemas van por distintas directrices, como: grupos raciales, grupos étnicos, grupos religiosos etc... Dándonos a entender que el desarrollo social, económico y cultural, provoca que los seres humanos seamos una especie impredecible y sobre todo aleatoria, y que por ende, la necesidad del habitante de realizar múltiples actividades sea posible gracias al modo de transportarse. De esta manera podemos concluir que: 'la movilidad urbana, entendida como la necesidad o el deseo de los habitantes/ciudadanos de moverse, forma parte de la evolución socioeconómica de nuestro país y el planeta tierra, donde diariamente se generan nuevos retos y problemas'.

Por consiguiente, entendemos la movilidad urbana como la totalidad de desplazamientos que se realizan en la ciudad. Estos desplazamientos son realizados en diferentes medios o sistemas de transporte: coche, transporte público... pero también andando y en bicicleta. Y todos con un claro objetivo: el de salvar la distancia que nos separa de los lugares donde satisfacemos nuestros deseos o necesidades. Es decir, facilitar la **accesibilidad** a determinados lugares.

Por tanto, la accesibilidad es el objetivo que a través de los medios de transporte persigue la **movilidad**. Si el objetivo que quiere garantizarse es el de disponer de accesibilidad a los bienes o servicios, no vale simplemente con ofrecer muchos medios

de transporte que alcancen distancias cada vez mayores. Hay que cuestionarse también el espacio físico en el que se desenvuelven los habitantes y sus deseos y necesidades, pues la importancia del espacio público para con los seres humanos es de suma importancia, ya que en él se presentan diversidad de formas, dimensiones, funciones y características ambientales. Sin embargo el espacio público es percibido como un vacío “con forma”, es decir conformado por la edificación y elementos que lo bordean, ya sean espacios de circulación y tránsito, recreación y deporte, reunión e interacción social, contemplación y disfrute del paisaje y la naturaleza, etc.. y más, si comparamos tal principio con la definición de ciudad que Aldo Rossi genera en su trayecto como arquitecto, decía que 'la ciudad no debe ser entendida como la suma de edificios y calles independientes de la vida humana, sino como un elemento que juega un papel fundamental en la sociedad. Esto significa que el espacio humano no es un contenedor sin significado, sino que existe una estrecha vinculación entre éste y los comportamientos tanto individuales como colectivos. El espacio se define en relación a los seres humanos que lo usan, lo disfrutan, lo recorren y lo dominan'.