



Flujos urbanos

Áreas residenciales

Plataforma administrativa

Áreas industriales

Intensidad de uso vial 50%

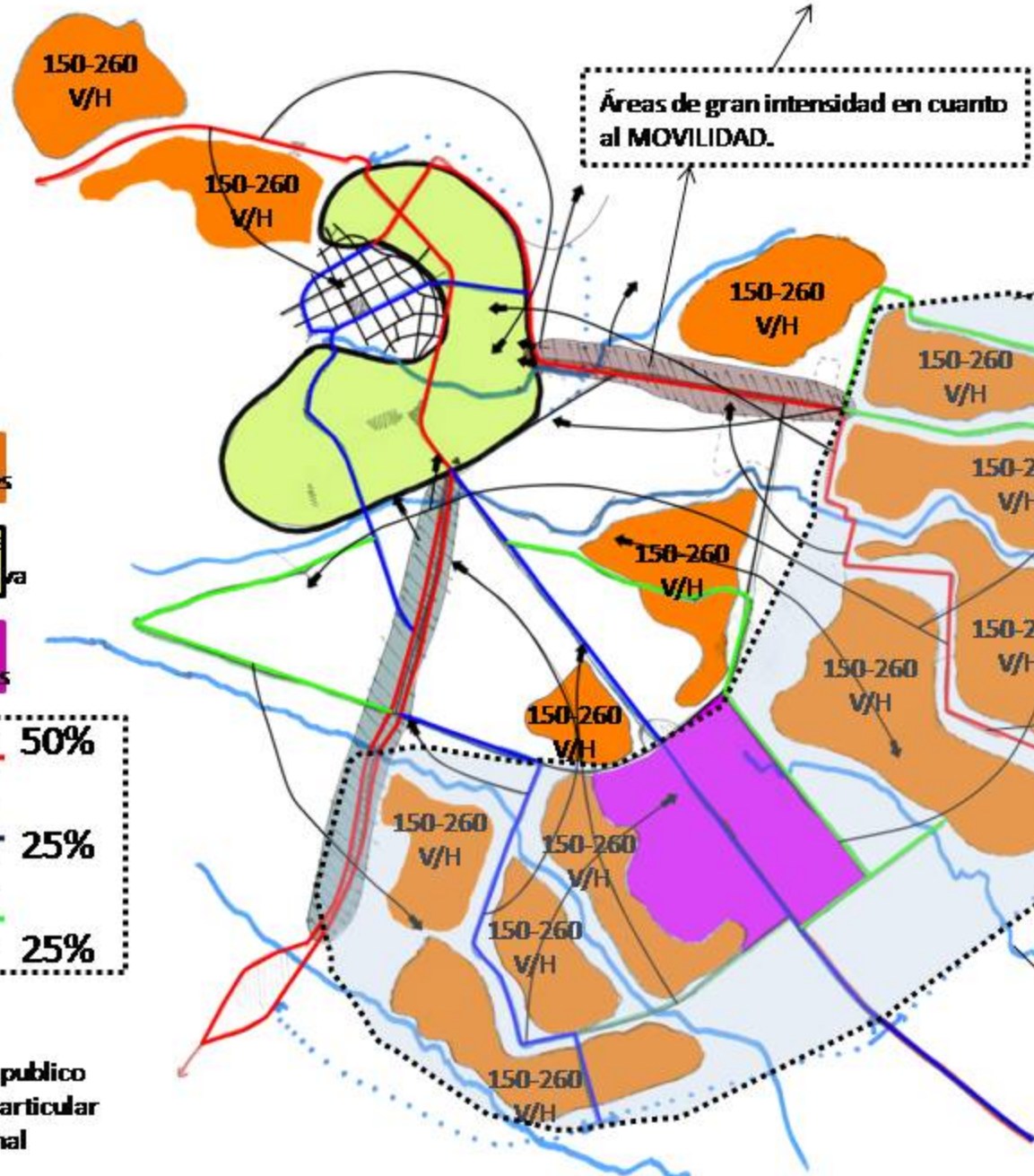
Intensidad de uso vial 25%

Intensidad de uso vial 25%

Transporte público

Transporte particular

Peatonal



Áreas de gran intensidad en cuanto al MOVILIDAD.

Es el 72% del área total de la ciudad de Villavicencio, y son áreas donde las comunidades tienen una sola alternativa para su movilidad.

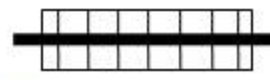
Áreas críticas:
Invasión del espacio público.
Menos áreas verdes.

3,3m² A/H

Las afectaciones naturales como las quebradas, no desempeñan un papel como soportes urbanos: descongestionantes, alamedas, peatonal.

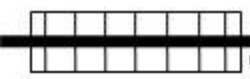
Conclusión:

- El área que conforma la plataforma administrativa de la ciudad de Villavicencio, se convierte en un espacio de suma importancia para concebir la relación entre las distintas calidades urbanas de un área histórica con áreas que van conformándose, con distintos roles, en el momento en que esta ciudad como un emergente lo conciba.
 - Se convierte en un espacio de transición.
-
- Los flujos urbanos estructuran las centralidades, pues estos pueden ser vistos desde distintas perspectivas, tales como: flujos comerciales, flujos turísticos, flujos laborales, flujos de ocio, etc...
-
- A pesar que las áreas industriales ocupan grandes espacios, no están concebidas como colectivos, pues en la planeación son áreas única y exclusivamente para la explotación y lucro. Por lo tanto genera áreas mas densas sobre un tejido urbano cada vez mas difuso.



Áreas de influencia: 300 metros por cada lado.

interrupciones Movilidad urbana



10 piezas urbanas

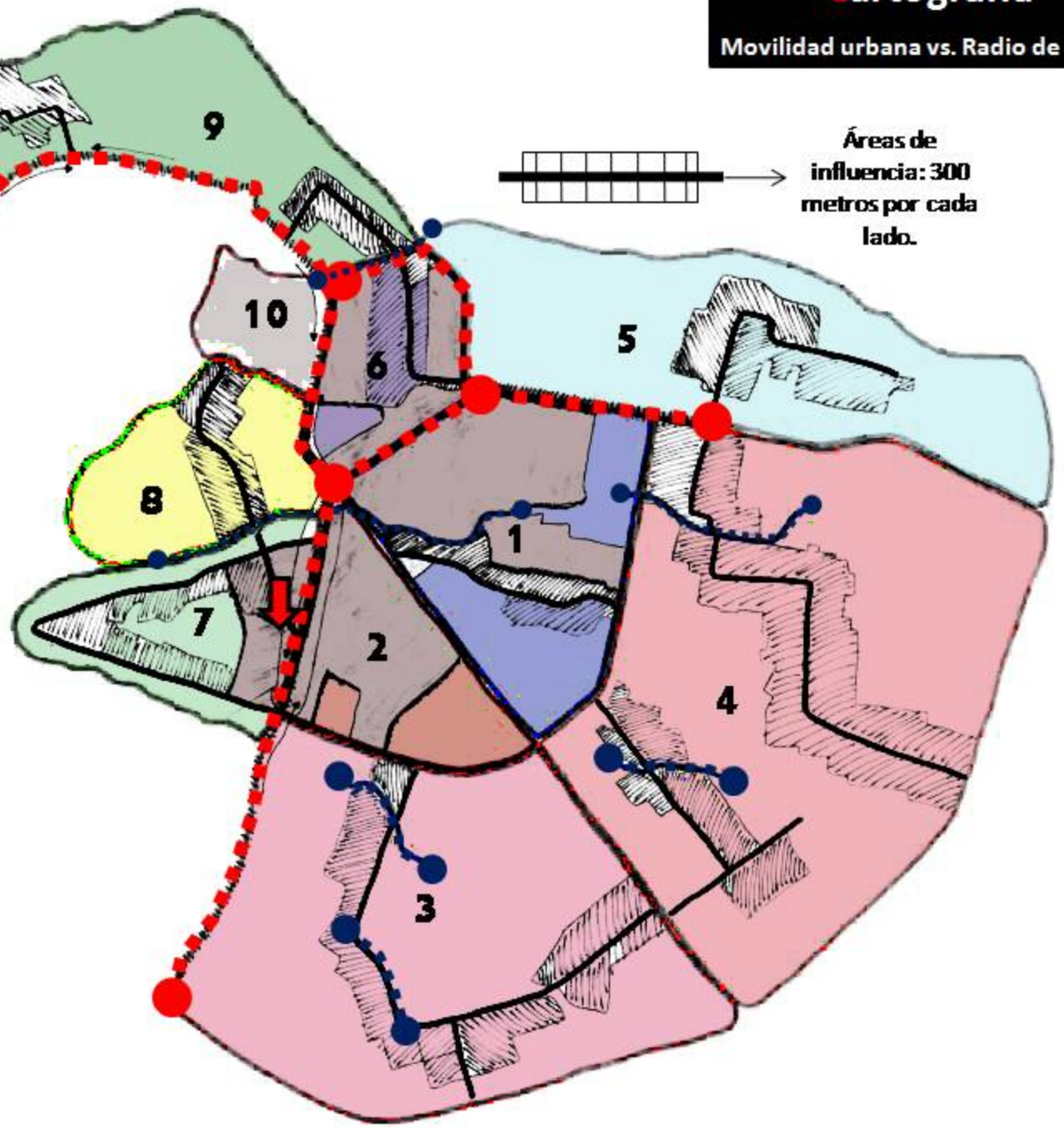
Ejes de gran afluencia vehicular

Áreas de gran afluencia de personas debido a la jerarquía comercial

Áreas de influencia de los ejes de transporte publico internos

Sobre estas líneas se realizan alrededor de 465.000 viajes diarios.

Ocupando en un 80% el espacio publico existente.



Conclusión:

- Las piezas 1, 2 y 6, sus áreas sombreadas de color gris, son lugares donde se generan unos tipos de movilidad particular, pues encontramos un comercio que propicia la entrada y salida de vehículos de carga pesada. De esta manera tales piezas, no poseen las características espaciales para su recepción, causando problemas de invasión del espacio público precario existente.
- Por otra parte, impide la presencia de líneas de transporte público por su área.
- Las áreas sombreadas de color gris en las piezas 7 y 8, son piezas que comprenden un alto flujo de distintos tipos de transporte urbano y peatonal, Concluyendo sobre una vía tipo 1.
- Las líneas de transporte público internas, en algunos casos se ve interrumpida por los ejes naturales, trayendo consigo la disminución en cuanto al uso intensivo de estas rutas alimentadoras por parte de la comunidad