

# MODELOS DE DESARROLLO DE TERRITORIO

modelo **occidental**

MOVILIDAD URBANA  
**T**RANVIA

cuales?  
como?  
Por que?

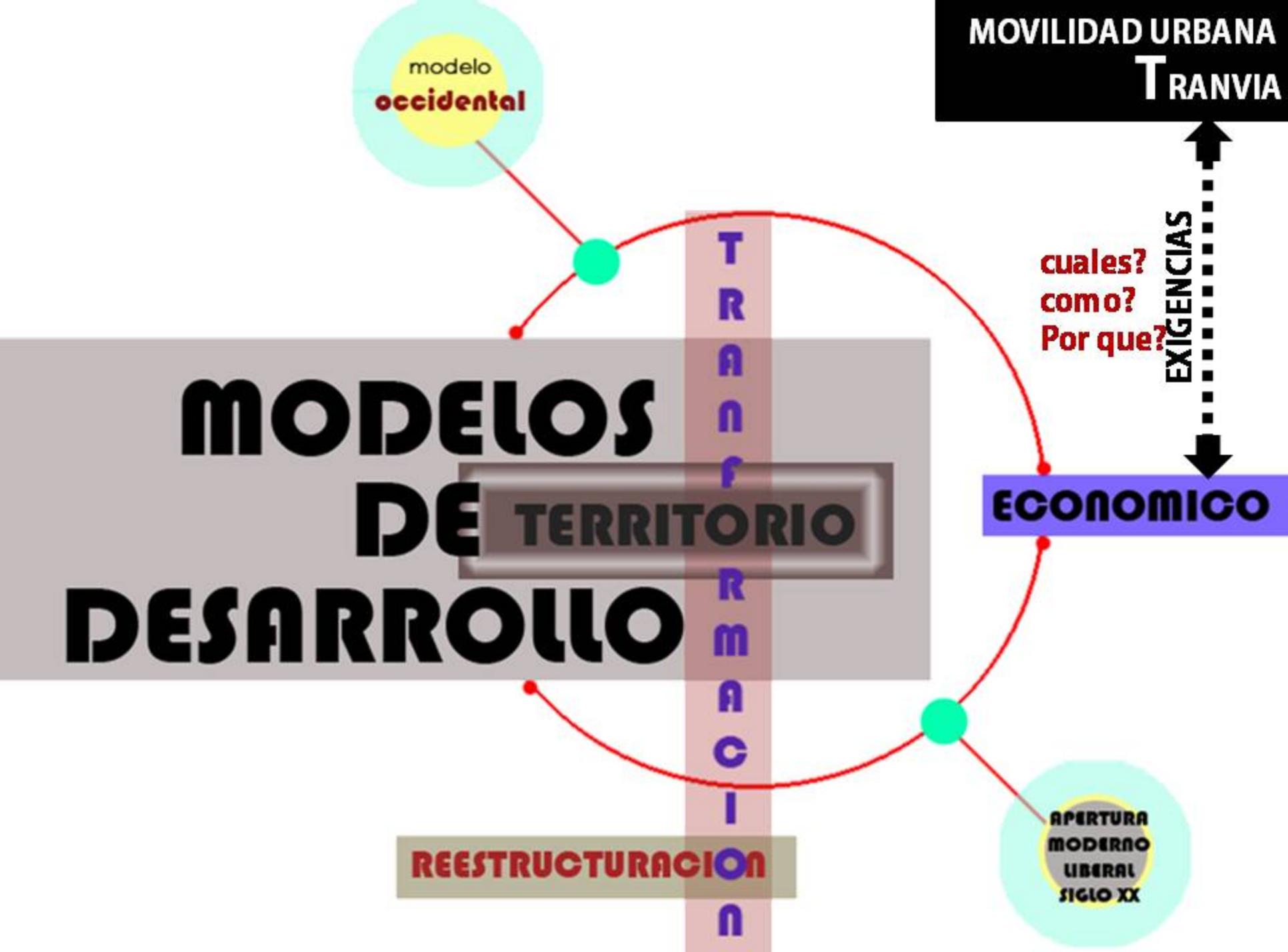
EXIGENCIAS

**ECONOMICO**

REESTRUCTURACION

APERTURA  
MODERNO  
LIBERAL  
SIGLO XX

T  
R  
A  
N  
S  
F  
O  
R  
M  
A  
C  
I  
O  
N



# MODELOS DE CIUDAD

## CARACTERISTICAS

latinoamericana

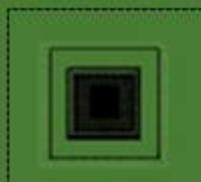
Estructuración Espacial

Crecimiento

**Movilidad**

Modelo de desarrollo económico

CIUDAD **COLONIAL** 1550/1820



Pendiente centro periferia

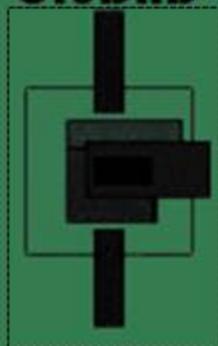
Crecimiento natural

**Traccion a sangre (caballos, carretas)**

explotacion

FASE FINAL DE URBANIZACION

CIUDAD **COLONIAL** 1920



**LINEALIDAD**

Inmigracion (europea)

**Ferrocarril  
Tranvia**

economia agraria interna

economia exportacion productos

## CONCLUSIONES

Villavicencio nace bajo el concepto de ciudad colonial.

No tuvo red férrea ni tranvía dentro del territorio, se impuso en otras ciudades según su ubicación geográfica. Por lo tanto, su crecimiento poblacional se mantiene y/o contiene.

La inmigración europea, propicio la entrada de nuevas dinámicas económicas y de movilidad urbana, pero en Villavicencio genero el desarrollo rural, agropecuario.

# MODELOS DE CIUDAD

latinoamericana

## CARACTERISTICAS

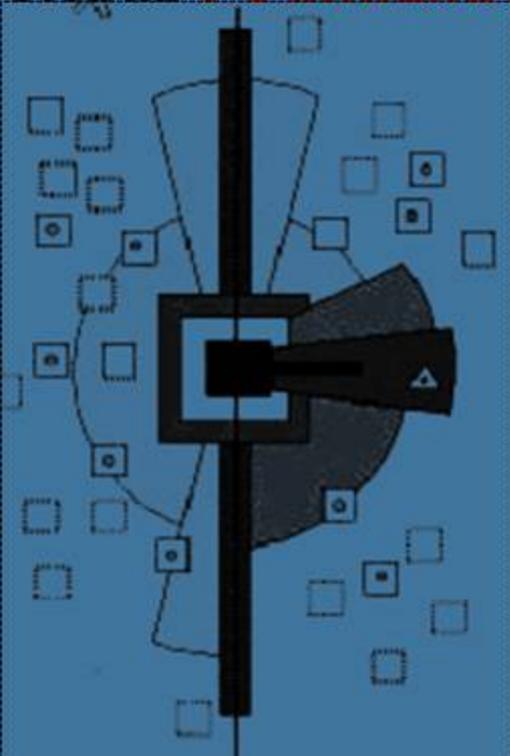
Estructuración Espacial

Crecimiento

**Movilidad**

Modelo de desarrollo económico

CIUDAD **POLARIZADA** 1970



polarizacion

Migracion interna

metro  
buses  
colectivos  
automovil

desarrollo interno  
industrializacion  
procesos  
de import./export.

## CONCLUSIONES

- la industrialización genera la reducción en los tiempos de construcción.
- Avance en la urbanización de la clase media en la periferia de la ciudad.
- La oferta de trabajo es alta.
- Primera fase del crecimiento de la infraestructura vial.
- Segregación social.
- Primeros síntomas de competitividad.

# MODELOS DE CIUDAD

## CARACTERISTICAS

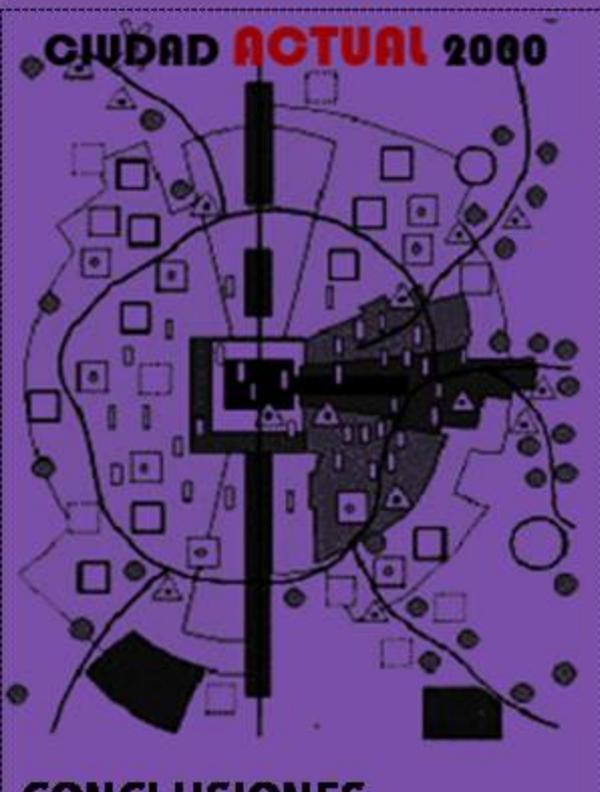
### latinoamericana

Estructuración Espacial

Crecimiento

**Movilidad**

Modelo de desarrollo económico



Fragmentada

metropolis densa  
crecimiento  
de ciudades  
tamaño intermedio  
migracion

autopista  
automovil  
(privado)  
tecnologias  
(trabajo a larga distancia)

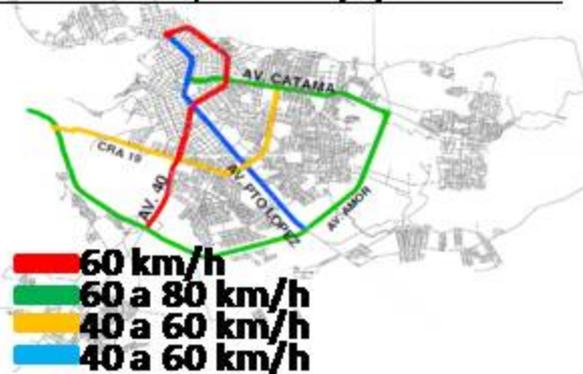
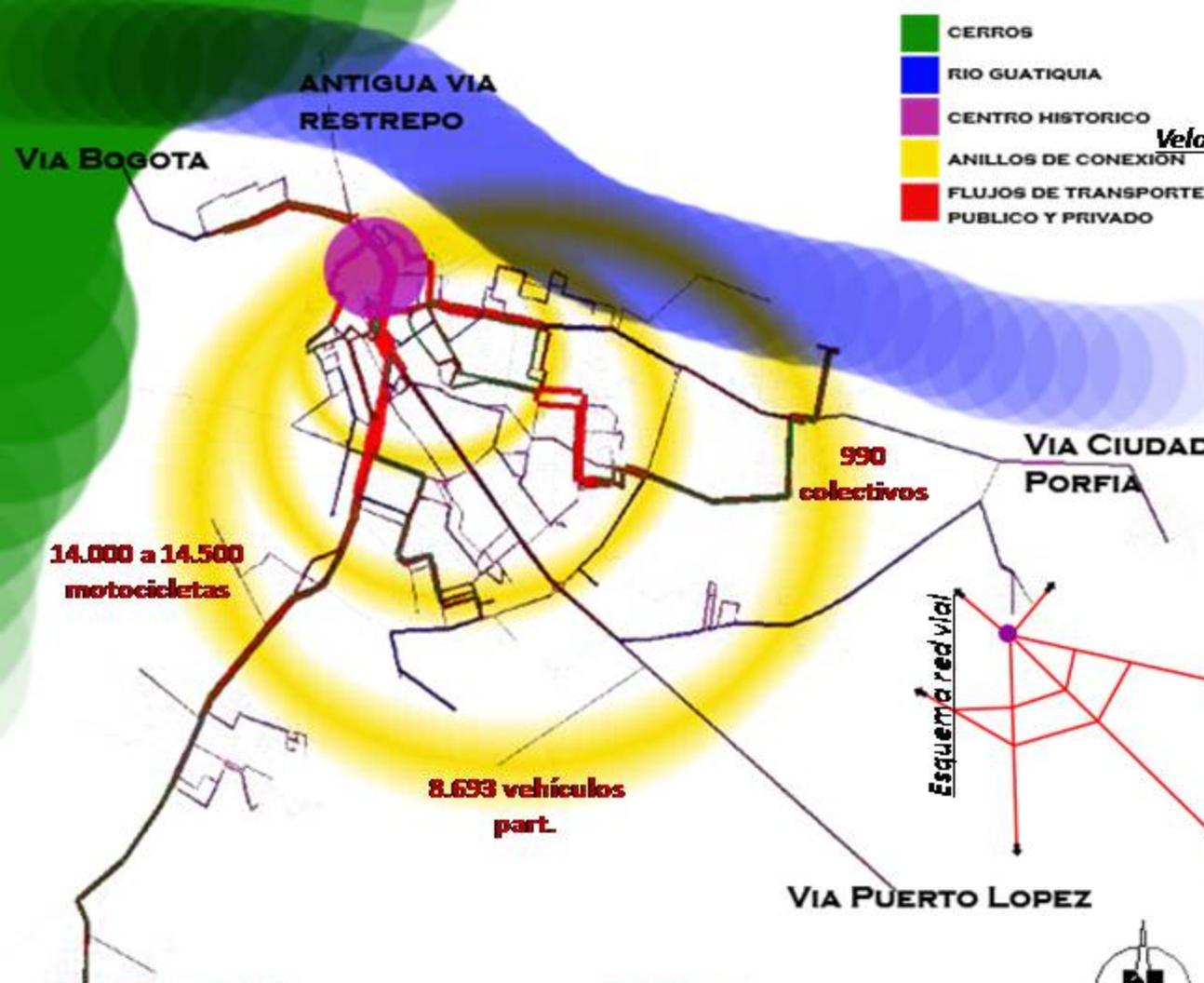
dependentismo  
neoliberal  
primera fase  
globalizacion

## CONCLUSIONES

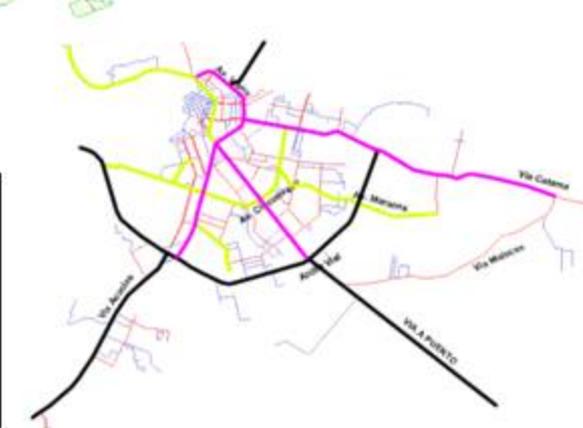
- Consolidación de las áreas residenciales de clase media, por medio de proyectos industriales.
- Mas infraestructura.
- Se empiezan a generar amenazas tales como caos vial, menos agua y alimentos, las oportunidades de trabajo son menores, mucha inseguridad, contaminación a la alza, entre otros.
- Apertura, **globalización**.

# RED VIAL

Velocidades de marca, recorrido y tipo de vehículo



- La **estructura vial** de Villavicencio, se **conforma** a partir de **3 ejes regionales**.
- Se generan **anillos transversales** que **comunican** la ciudad de **occidente/oriente**.
- La misma estructura o **triada vial**, **penetra, forma y dispone del espacio** en un modelo de crecimiento **radial**.
- los **tipos de vías y flujos de vehículos**, brindan **calidades urbanas** distintas en la ciudad.



# Cargas máximas y ocupación transporte publico

## Ocupación espacial

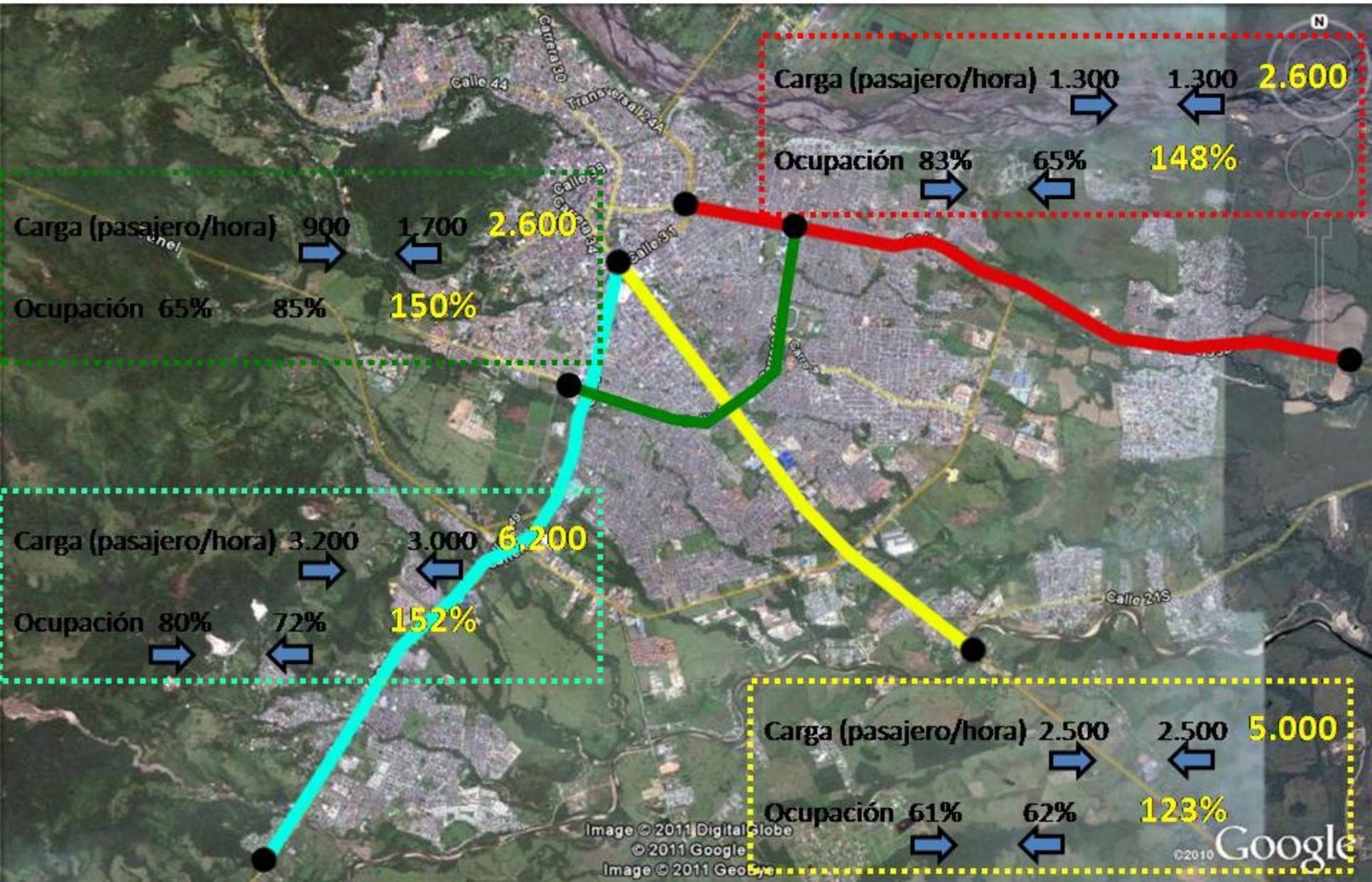


Image © 2011 DigitalGlobe  
 © 2011 Google  
 Image © 2011 GeoEye

© 2010 Google