

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

Nombre del estudiante: JHOANA CAROLINA ARIAS ARIAS

Alcance: Diseño de un modelo territorial que permita un desarrollo sostenible y productivo, promoviendo el crecimiento económico y social de los municipios sobre el eje de la doble calzada Tunja – Duitama – Sogamoso.

Título: **MODELO DE DESARROLLO PRODUCTIVO Y SOSTENIBLE PARA LA INTEGRACIÓN Y CRECIMIENTO ECONÓMICO DE LOS MUNICIPIOS SOBRE EL EJE TUNJA – SOGAMOSO**

1. LOCALIZACIÓN

Región del altiplano Cundiboyacense, zona central del departamento de Boyacá.

Comprende un total de 30 municipios que forman parte de la región central del departamento.

Superficie total: 3734 km²

Población Cabecera: 432.892 Hab

Población Resto: 202.048 Hab



2. PROBLEMÁTICA EN LA QUE SE INSCRIBE EL TRABAJO

El déficit de infraestructura derivado del proceso de apertura.

La doble calzada Bogotá-Tunja-Sogamoso forma parte de la carretera central del norte y cuenta una concentración de 12 municipios dentro de los cuales se destacan 3 nodos urbano-regionales: Tunja, Duitama y Sogamoso, todas capitales de provincias. El antiguo corredor industrial comprendido entre Tunja y Sogamoso es un sector con un bajo desarrollo comercial pero con gran potencial industrial por la presencia de siderurgias, cementeras, y agroindustriales que en la actualidad trabajan con tecnologías deficientes lo cual impide la incursión de sus productos en un mercado más especializado.

La concesión Briceño (Cundinamarca) – Tunja –Sogamoso determina una nueva visión de desarrollo regional, por el alto impacto que genera el proyecto, por esto se hace necesario el desarrollo de una propuesta de planificación que permita la consolidación de planes integrales regionales

articulados con los departamentos limítrofes y las troncales nacionales, las cuales son potenciadoras de desarrollo regional al permitir unas relaciones económicas, ecológicas y sociales favorables por la conexión entre los centros productivos y consumidores a través de nuevos sistemas productivos basados en tecnologías sostenibles que permitan una mayor competitividad a nivel nacional y un impacto favorable en el crecimiento económico de la región.

3. OBJETIVO GENERAL

Elaboración de una propuesta que busca organizar el territorio y diseñar un modelo productivo y sostenible que permita una mejor integración y desarrollo socio económico de los municipios sobre el eje vial Tunja – Duitama – Sogamoso.

Esto a partir de la innovación en el uso de nuevas tecnologías aplicadas al desarrollo de las principales actividades económicas, articuladas e interconectadas por medios electrónicos generando nuevos sistemas de participación ciudadana interactiva.

4. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Identificar las características del territorio y los elementos estructurantes que permitan mejorar las condiciones de productividad e integrar a las poblaciones existentes sobre el eje de la doble calzada.
- Desarrollar un sistema vial de conexiones para la integración del departamento con corredores productivos tanto a nivel regional como nacional.
- Identificar acciones estratégicas tendientes a potenciar el desarrollo económico y social de los municipios.
- Valorar las condiciones culturales de la población y fomentar acciones que permitan conservarlas y potenciarlas.

El eje de la doble calzada Tunja Sogamoso presenta grandes potenciales para el departamento gracias al sector agrícola, minero e industrial con la producción siderúrgica y energética que lo hace altamente competitivo a nivel económico, de capital humano y conectividad hacia el resto del territorio nacional. A través de la implementación de acciones estratégicas encaminadas a valorar estos recursos se llegara a una región integrada y competitiva con una industria fortalecida en el uso de tecnologías sostenibles y con una perspectiva de desarrollo global que le permitirán incursionar en el mercado tanto nacional como internacional generando mejores condiciones y oportunidades para la población.