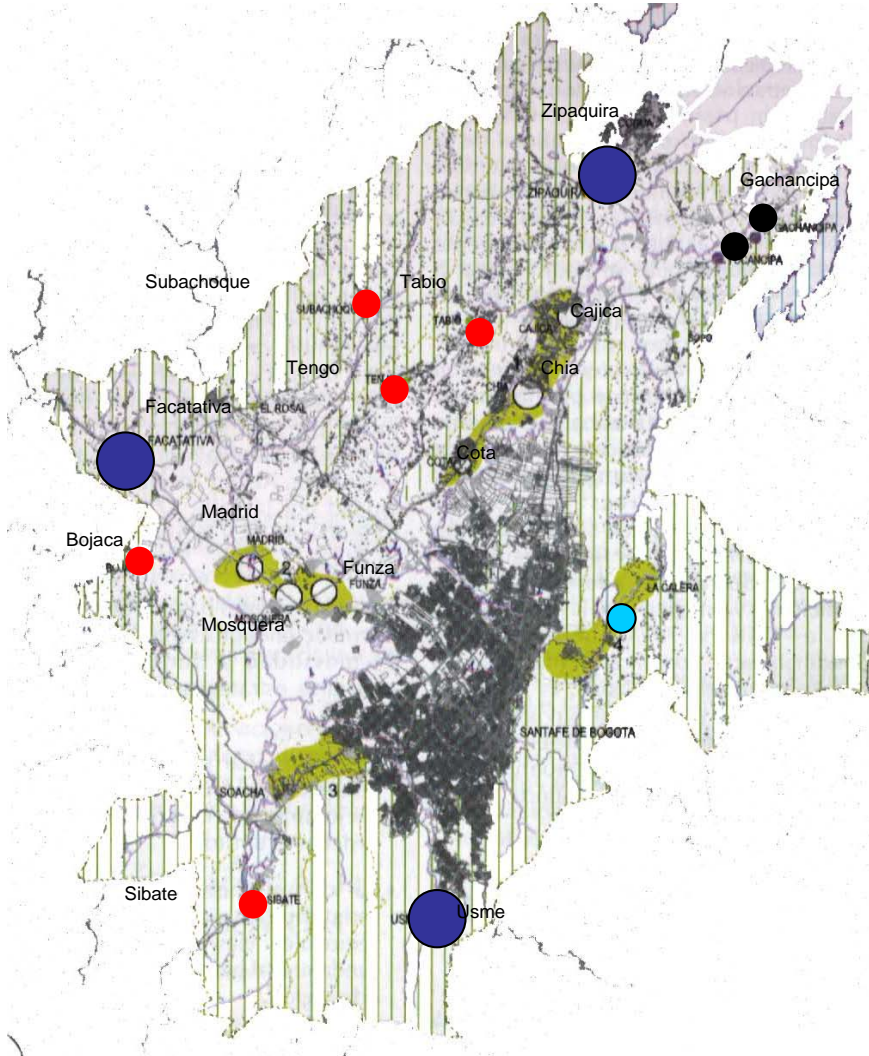


Escala Regional: Bogotá - Sabana



CONURBACIONES

Son procesos de crecimiento espontáneo y no planificado dado en poblaciones pequeñas hacia ciudades grandes para sacar provecho de las mismas. En la unidad Bogotá – Sabana existen 3 tipos de conurbaciones:

Norte: Chía-Cota-Cajica (vivienda dispersa, clubes y colegios).

Occidente: Funza-Mosquera-Madrid (equipamientos complementarios a la industria)

Sur: Soacha -Bogotá (vivienda subnormal)

El fenómeno urbano de la conurbación es uno de los más destacados de la sabana, las conurbaciones van conformando grandes sectores dependientes entre sí y a su vez dependientes de Bogotá conformando así sistemas lineales de gran importancia.

CENTROS SUBREGIONALES

Norte: Zipaquirá (equipamientos de salud, educación, comerciales y financieros)

Occidente: Facatativa (equipamientos educativos, hospitalarios, comerciales y bancarios)

MUNICIPIOS RURALES

Subachoque, Tabio, Tenjo (residencia, fincas, recreación)

Bojaca y Sibate: (recreación, turismo y servicios)

los municipios rurales tienden a conformar entre sí un centro rural importante y son un punto intermedio entre los centros subregionales y las conurbaciones

CIUDAD DORMITORIO

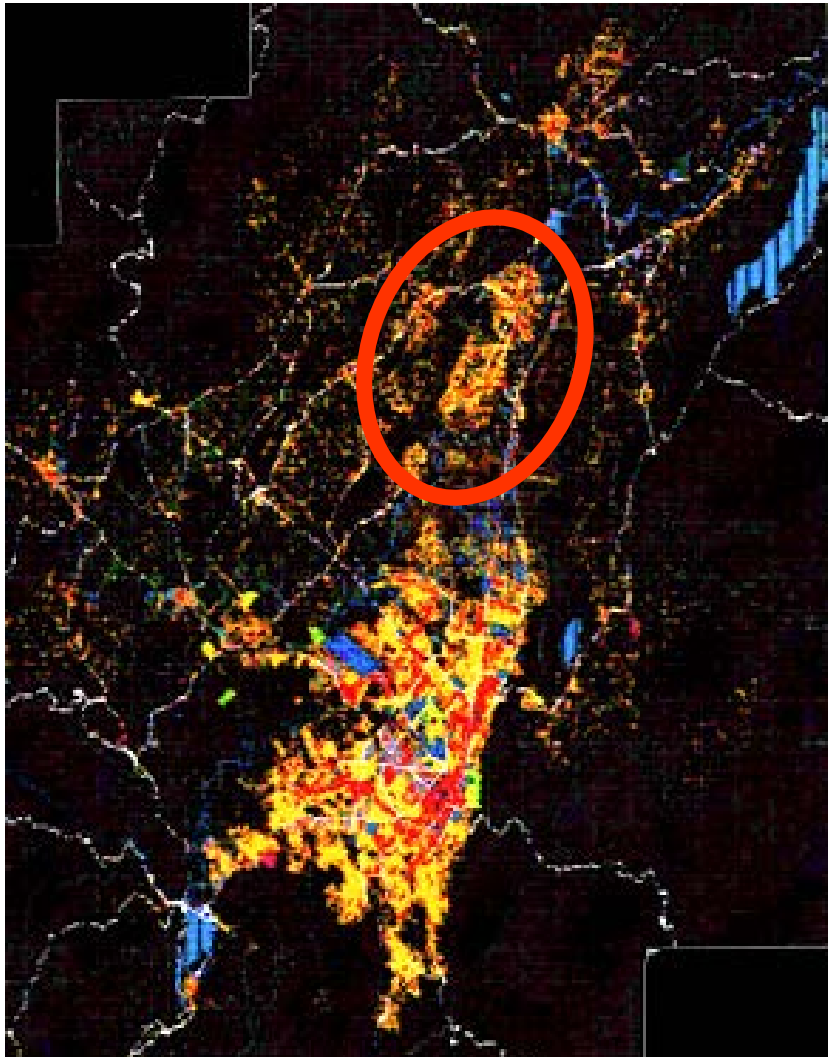
La Calera (vivienda estratos altos, servicios lúdicos y recreativos)

MUNICIPIOS INDUSTRIALES

Sopo, Tocancipá y Gachancipá (industria)

9. Marco Real

Escala Regional: Bogotá - Sabana

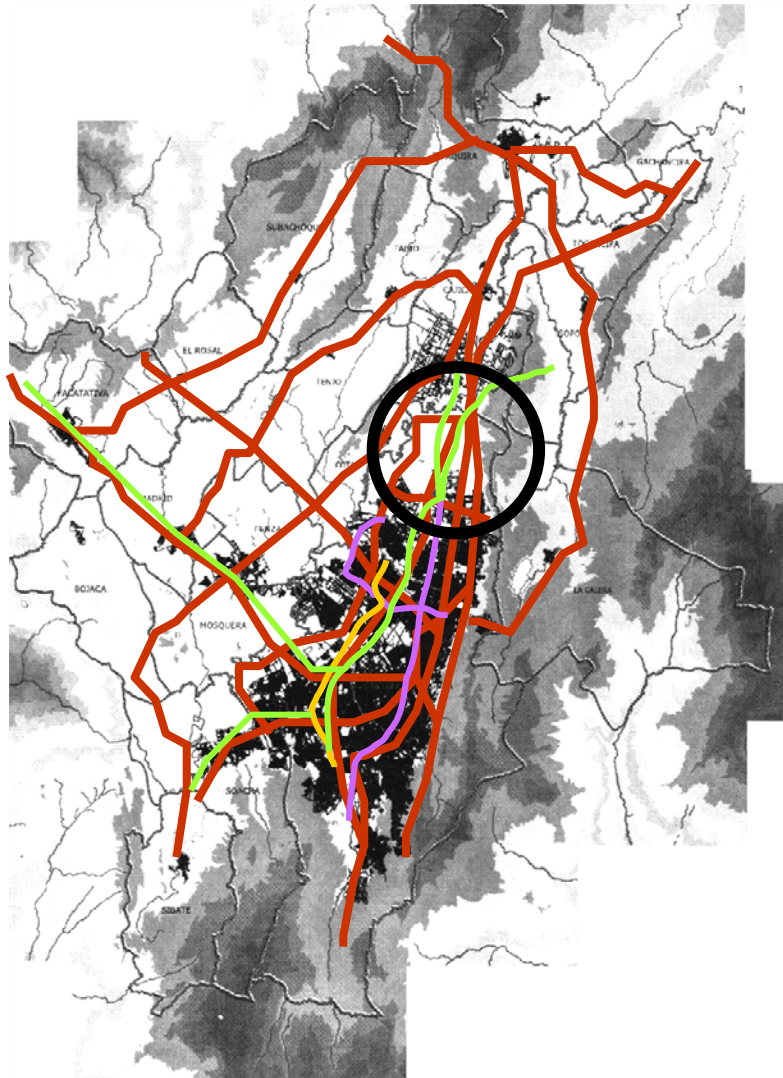


DISTRIBUCION DEL EMPLEO INDUSTRIAL 1990		
	NUMERO DE EMPLEOS	PORCENTAJE DE EMPLEOS
BOGOTÀ	282.350	91.6 %
SOACHA – SIBATÈ	12.661	4.1 %
COTA – CHIÀ - CAJICA	2.571	0.8 %
FUNZA – MOSQUERA - MADRID	5.746	1.9 %
RESTO MUNICIPIOS	5.009	1.6 %
TOTAL	308.337	100.00 %

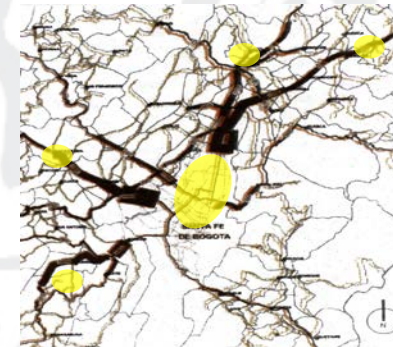
Fuente: DANE Censo Económico 1990

- Diversidad de Usos
- Equipamientos ■
 - Industria ■
 - Industria Extractiva ■
 - Invernaderos Agroindustria ■
 - Cuerpos de agua y Río Bogotá ■
 - Vivienda ■
 - Comercio ■
 - Zonas verdes ■

Escala Regional: Bogotá - Sabana



Intensidad de Tránsito



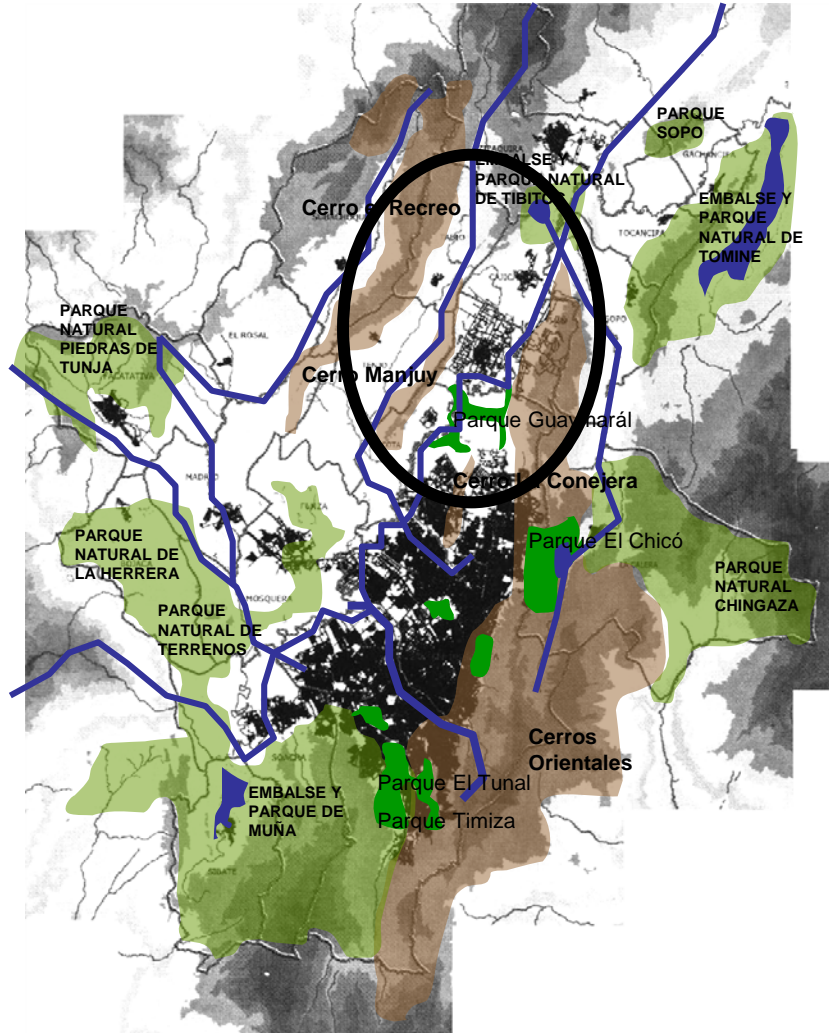
Fuente: Conteos Tránsito. Ministerio de Transporte. 1997

Los nuevos sistemas de transporte (ciclorutas, transmilenio) que funcionan en la ciudad son un soporte y un beneficio para la población rural que se transporta a la ciudad y viceversa. El flujo proveniente del norte y centro del país genera sobre la autopista norte una infraestructura de servicios y equipamientos adecuada para su magnitud. Los grandes centros industriales, universidades, clubes y otros lugares recreativos que benefician a Bogotá se han ido creando a las afueras de la ciudad gracias a que existe una mejor conexión vial entre la ciudad y los sectores rurales que entre el interior de esta.

- Cruces Importante ○
- Sistema de relación vial —
- Transmilenio —
- Tren de Cercanías —
- Ciclorutas metropolitanas —

9. Marco Real

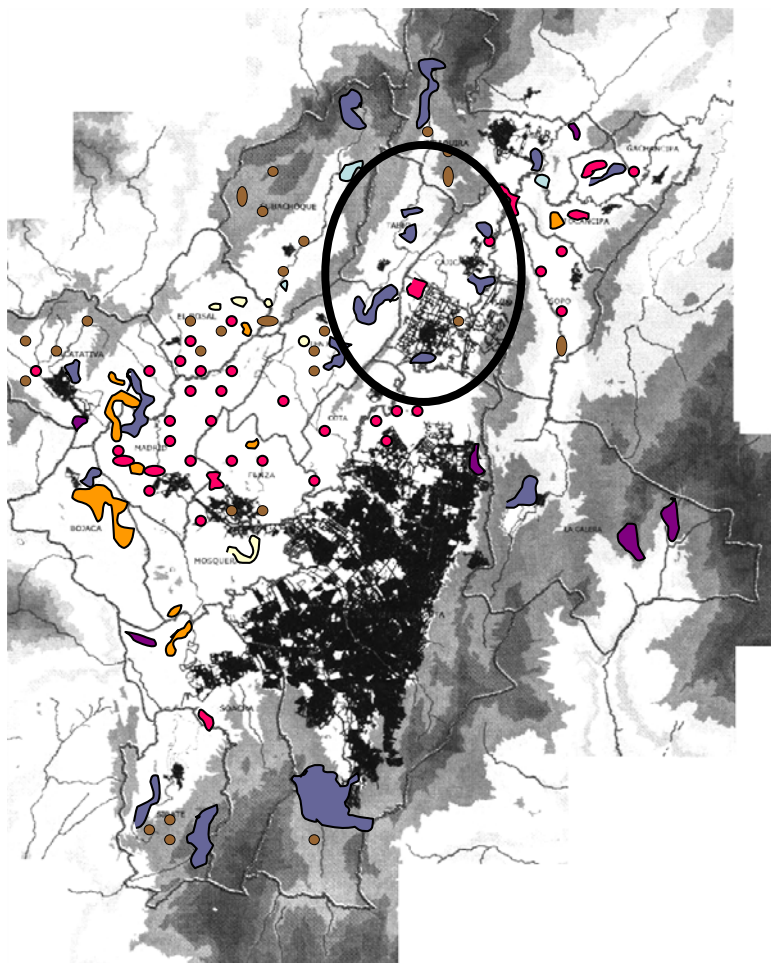
Escala Regional: Bogotá - Sabana



- Atractivo paisajístico ○
- Sistema Hidrográfico ■
- Parques Naturales ■
- Chingaza, piedras de Tunja, La Herrera, San Rafael El Muña, Tibitoc, Tominé, Sopó
- Parques Metropolitanos ■
- Parque Timiza, Parque el Chicó, Parque Guymarál
- Cerros ■
- Cerros Orientales, La conejera, Manjuy, El Recreo

9. Marco Real

Escala Regional: Bogotá - Sabana



CONURBACION OCCIDENTE FUNZA MOSQUERA MADRID								
CULTIVOS PUROS (Ha.)								CULTIVOS MIXTOS (Ha.)
	ARVEJA	CEBADA	MAIZ	PAPA	HORTALIZAS	PASTO NATURAL	VIVEROS	
FUNZA	-	162.75	78.10	126.22	60.57	-	275.59	3.824,30
MOSQUERA	-	341.82	148.61	19.33	56.48	2.072,98	138.22	3.708,68
MADRID	-	425.04	64.29	64.25	141.37	272.28	597.18	5.941,86
TOTAL	5.045,07							13.474,84

CONURBACION SUR								
CULTIVOS PUROS (Ha.)								CULTIVOS MIXTOS (Ha.)
	ARVEJA	CEBADA	MAIZ	PAPA	HORTALIZAS	PASTO NATURAL	VIVEROS	
SOACHA	45.40	387.29	-	88.13	-	3.563,06	106.22	9.779,99
SIBATE	-	20.39	-	284.02	9.73	203.48	64.79	8.140,39
TOTAL	4772.51							17.920,38

CONURBACION NORTE COTA CHIA CAJICA								
CULTIVOS PUROS								CULTIVOS MIXTOS
	ARVEJA	CEBADA	MAIZ	PAPA	HORTALIZAS	PASTO NATURAL	VIVEROS	
COTA	-	-	-	23.45	88.22	-	135.72	2.385,82
CHIA	-	-	-	108.34	8.48	371.69	120.25	4.198,20
CAJICA	18.84	71.12	21.31	18.91	39.93	51.10	114.20	3.110,19
TOTAL	1.191,55							9.694,21

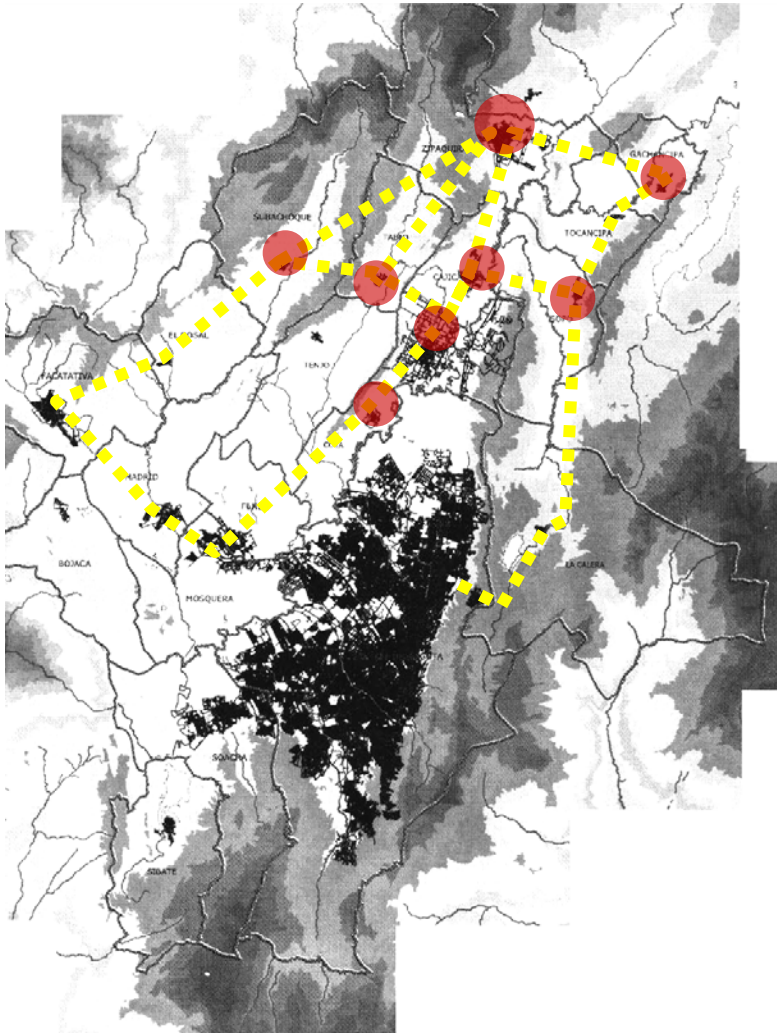
Fuente: Unidades de Producción Agrícola: URPA. 1993

Zona de Diversidad Agrícola 

- Zona minera 
- Viveros 
- Papa 
- Maíz 
- Cebada 
- Cultivos Mixtos 


Escala Regional: Bogotá - Sabana

Deseos de Viaje



Fuente: D. O. T. para Bogotá y la región como Instrumento de planeación CEDE-UNIANDES

El turismo en la sabana de Bogotá se desarrolla a partir de los atractivos históricos y naturales de la región. Por contar con una red vial amplia, su accesibilidad y movilidad ofrecen un mejor recorrido de la zona. Los tipos de turismo más desarrollados en la sabana son el histórico-cultural por su riqueza ancestral y el deportivo por el aprovechamiento del paisaje y los recursos naturales como el agua. Aunque estas dos modalidades de turismo concentran un gran porcentaje de población y de actividades, no caracterizan a la región ni la identifican como un punto importante dentro de un sistema turístico.

Circuitos Turísticos 

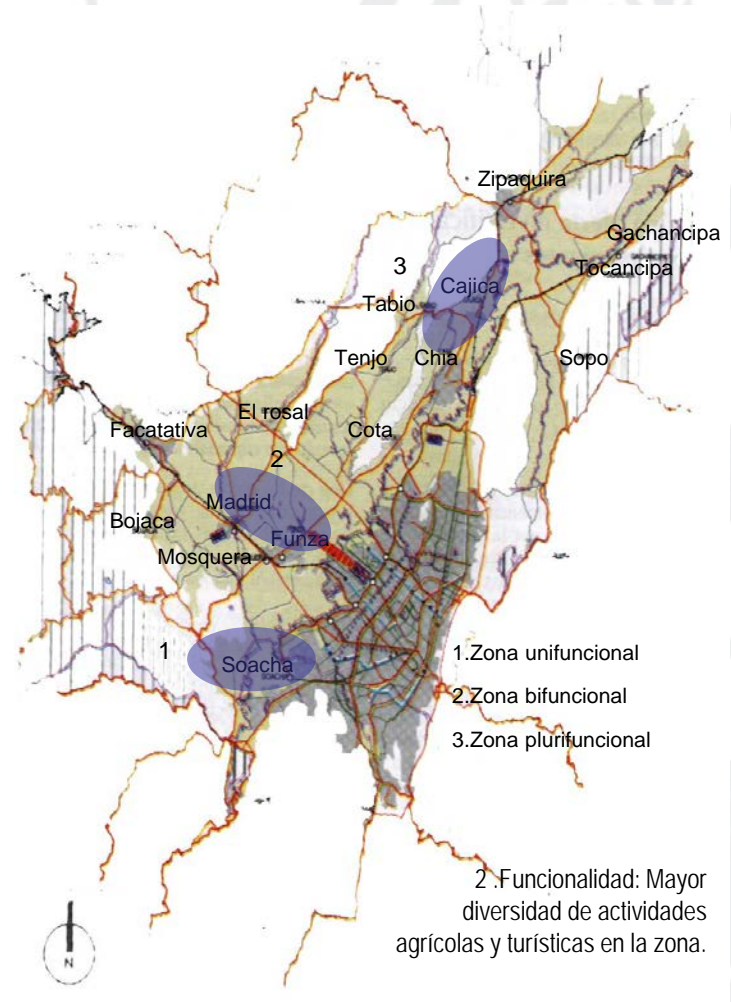
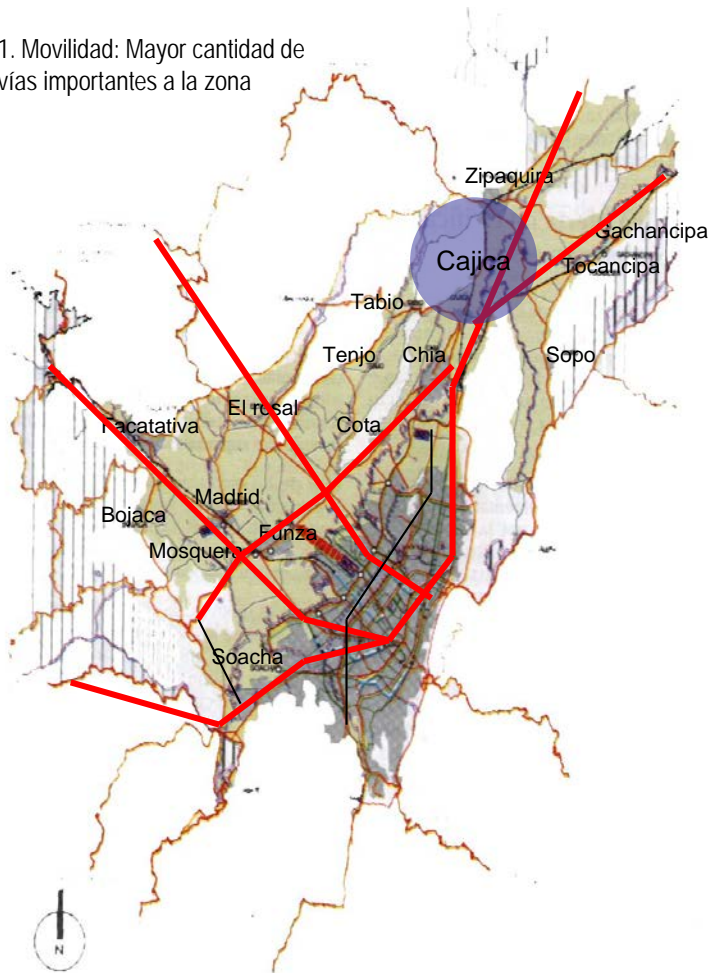
Puntos Turísticos 

Diagnóstico

9. Marco Real

Escala Regional: Bogotá - Sabana

1. Movilidad: Mayor cantidad de vías importantes a la zona



Diagnóstico

9. Marco Real

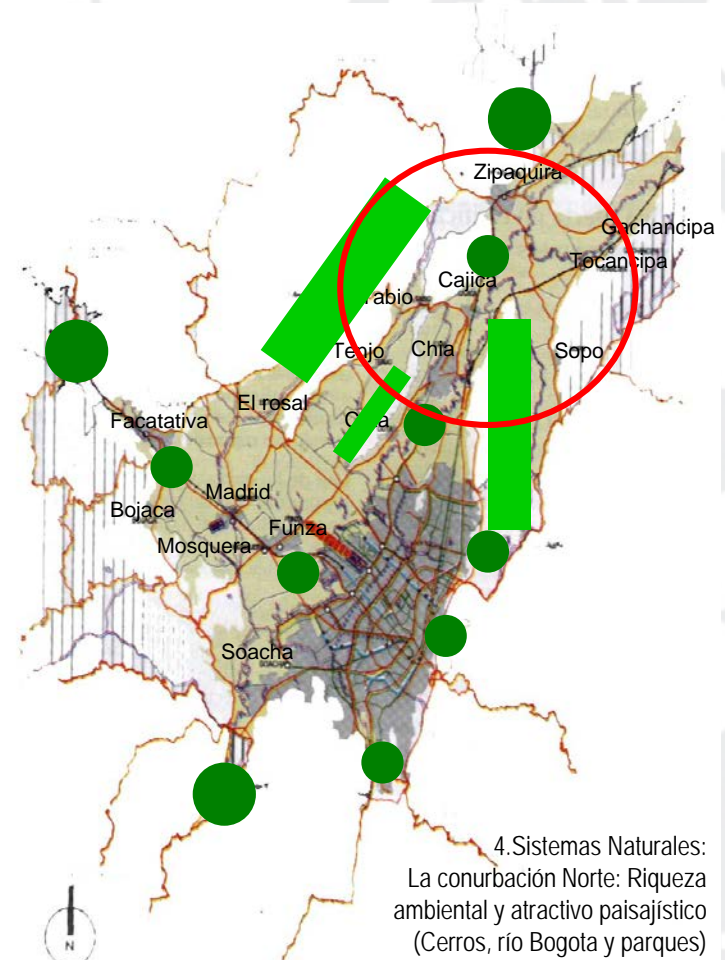
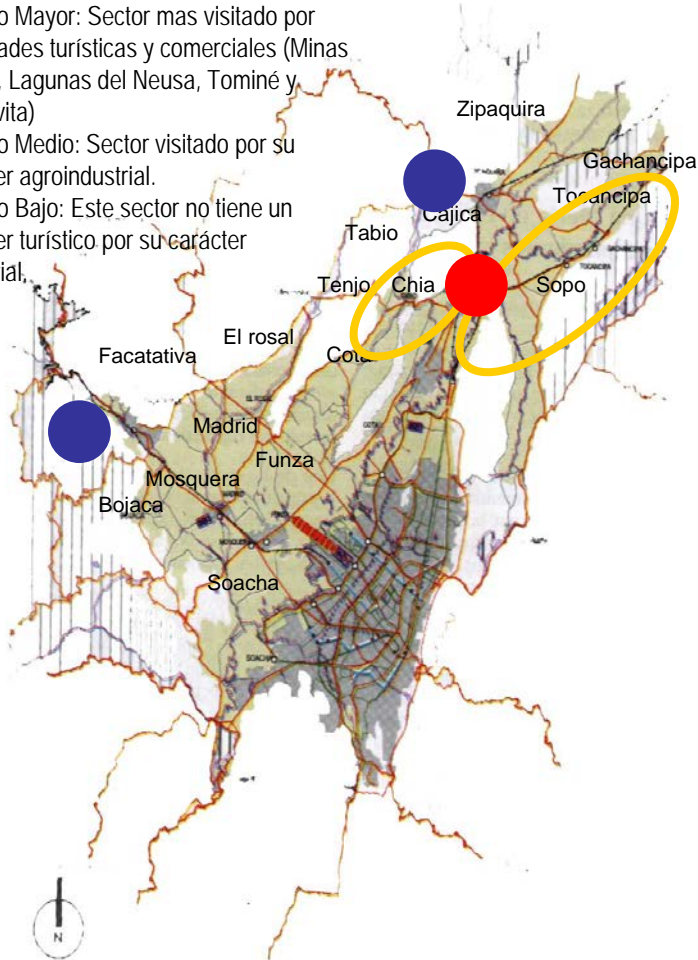
Escala Regional: Bogotá - Sabana

5. Circuitos Turísticos:

Circuito Mayor: Sector mas visitado por actividades turísticas y comerciales (Minas de Sal, Lagunas del Neusa, Tominé y Guatavita)

Circuito Medio: Sector visitado por su carácter agroindustrial.

Circuito Bajo: Este sector no tiene un carácter turístico por su carácter industrial.



4. Sistemas Naturales:
La conurbación Norte: Riqueza ambiental y atractivo paisajístico (Cerros, río Bogotá y parques)

Escala Zonal: Conurbación Norte

	DEBILIDADES	OPORTUNIDADES	FORTALEZAS	AMENAZAS
SISTEMA AMBIENTAL	<ul style="list-style-type: none"> -Contaminación actual del río Bogotá Explotación de Canteras. - No existe una conciencia ambiental para el desarrollo sostenible. 	<ul style="list-style-type: none"> -Aprovechamiento del sistema actual de parques y reservas naturales (Tominé, Tibitoc). -Aprovechamiento de los sistemas montañosos (Torca Manjuy y La Conejera). 	<ul style="list-style-type: none"> -Sistemas montañosos importantes (Manjuy y Torca), páramos y subparamos. -Áreas de valle de lo río Bogotá y Río Frió como limitantes y ordenadores del territorio. 	<ul style="list-style-type: none"> -La ocupación del sistema montañoso de los cerros será total si no se controla su crecimiento. -Pérdida total del río Bogota como conductor principal del sistema hídrico por contaminación
SISTEMA ECONOMICO	<ul style="list-style-type: none"> -No existe una infraestructura tecnificada para el desarrollo agrícola de la región. -No hay una estructura agrícola consolidada que equilibre su potencial como región productiva.Los productos agrícolas solo son explotados para consumo y no para conocimiento. -El turismo concentra un gran porcentaje de población, pero no caracteriza a la región ni la identifica como un punto importante dentro de un sistema turístico. 	<ul style="list-style-type: none"> -La relación comercial entre la región rural y la ciudad y el país. -Consolidación de la vocación agroindustrial de la zona. 	<ul style="list-style-type: none"> -La diversidad de productos y riqueza del suelo de la región -Desarrollo turístico importante, el histórico- cultural por su riqueza ancestral y el deportivo por el paisaje y los recursos naturales como el agua. -Las zonas de cultivo se generan sobre el valle de los ríos principales, de igual forma se relacionan con los asentamientos urbanos mas importantes. 	<ul style="list-style-type: none"> -Por su tendencia de crecimiento, la zona tiende a explotarse sin consolidarse totalmente como estructura agrícola. -Los cultivos se dan de forma dispersa con relación a los sistemas montañosos.
SISTEMA URBANO	<ul style="list-style-type: none"> -Existe un crecimiento desordenado con áreas de reserva urbanizadas. -No existe una vocación de usos consolidada 	<ul style="list-style-type: none"> - Los nuevos sistemas viales que se plantean. -La variedad de equipamientos permite que exista un carácter de usos consolidado en la zona - El complemento de los equipamientos existentes y nuevos de la región con los de la ciudad - Es un punto estratégico por su ubicación con relación al país y por las vías que en esta zona se encuentran. 	<ul style="list-style-type: none"> - Las grandes extensiones de tierra permiten usos de gran jerarquía. -El sistema vial tiene una buena conexión con el resto de puntos viales importantes de la región. -Los equipamientos de la zona son de carácter metropolitano. Centros industriales, universidades, clubes, etc. que se han ido creando a las afueras de la ciudad) 	<ul style="list-style-type: none"> - La invasión de la zona agrícola y pérdida del carácter rural de la zona. - El gran jalonamiento que genera la ciudad sobre el campo.

Escala Zonal: Conurbación Occidente

	DEBILIDADES	OPORTUNIDADES	FORTALEZAS	AMENAZAS
SISTEMA AMBIENTAL	<ul style="list-style-type: none"> -La utilización extrema del agua para cultivos de flores y el daño total del suelo después de su uso. -Grandes zonas erosionadas - Alto grado de contaminación por el tipo y cantidad de industrias. 	<ul style="list-style-type: none"> - Recuperación del sistema hídrico natural. - Preservar el suelo rural para actividades agrícolas. 	<ul style="list-style-type: none"> - Sistema hídrico y de Reserva: Río Balsillas, Río serrezuela, Laguna y parque Terreros, Laguna y parque la Herrera. 	<ul style="list-style-type: none"> -La construcción sobre la zona de riesgo sobre los valles de los ríos. -Perdida del recurso hídrico de la zona.
SISTEMA ECONOMICO	<ul style="list-style-type: none"> - Se le ha restado importancia a los diferentes tipos de cultivos que se pueden dar en la región, creando una gran jerarquía en el área de la floricultura. - El turismo no es un recurso para la zona por el tipo de uso que se da en la misma. -Los productos agrícolas solo son explotados para consumo y no para conocimiento. 	<ul style="list-style-type: none"> -La caracterización total de la zona con su potencial agroindustrial. -La conexión comercial con el centro geográfico de la ciudad. 	<ul style="list-style-type: none"> -Las grandes extensiones de tierra que tiene la zona para su uso productivo. - La total explotación y producción de la actividad floricultora. 	<ul style="list-style-type: none"> -La pérdida de grandes extensiones de tierra que no se pueden reutilizar por el uso que ha tenido. - La fuerte consolidación de la actividad floricultora que impide que existan otro tipo de actividades.
SISTEMA URBANO	<ul style="list-style-type: none"> -Se percibe como un lugar industrial, no turístico ni agrícola. - Existen grandes vacíos urbanos carentes de planificación. -Carece de vías internas que eviten el jalonamiento hacia la principal. - El crecimiento del sector ha sido desordenado. Carece de equipamientos e infraestructura necesaria para un desarrollo. 	<ul style="list-style-type: none"> -Hacer una estructura ordenada de equipamientos para evitar la invasión del suelo rural. 	<ul style="list-style-type: none"> -La conexión vial con el centro geográfico de la ciudad. -El carácter de puerta de entrada a la parte urbana -La Sabana occidente presenta mayor extensión de cultivos por ser un sector plano. 	<ul style="list-style-type: none"> -No posee un atractivo turístico. -No permite diferentes usos del suelo por su fuerte consolidación industrial.

Escala Zonal: Conurbación Sur

	DEBILIDADES	OPORTUNIDADES	FORTALEZAS	AMENAZAS
SISTEMA AMBIENTAL	<ul style="list-style-type: none"> -Invasión en las laderas de los cerros. -La contaminación del Río Bogota por las actividades del sector. 	<ul style="list-style-type: none"> - Generar áreas de expansión urbana controladas hacia el costado occidental de la autopista sur. -Recuperación del río Bogota y Soacha por medio de franjas de protección ambiental. -Recuperar las canteras existentes. 	<ul style="list-style-type: none"> - Lagunas de Terreros, Potrero Grande y Neuta. - Parque Nacional del Muña y Parque San Antonio del Tequendama. -Plantas de tratamiento para los ríos Bogota, Fucha, Juan Amarillo y Tunjuelito. 	<ul style="list-style-type: none"> - Las fuertes invasiones pueden generar deslizamientos y erosión en el sistema montañoso.
SISTEMA ECONOMICO	<ul style="list-style-type: none"> - El suelo productivo está siendo invadido cada vez más por la densidad urbana. - El uso de vivienda y el uso industrial están mezclados y no permite consolidar ninguno de los dos. -Los productos agrícolas solo son explotados para consumo y no para conocimiento 	<ul style="list-style-type: none"> - Reubicar los asentamientos de invasión localizados en las laderas de los cerros. 	<ul style="list-style-type: none"> - Es una zona industrial fuerte. - Es un punto comercial importante de desarrollo para la ciudad y el país. 	<ul style="list-style-type: none"> - Desorden en su tipo de crecimiento.
SISTEMA URBANO	<ul style="list-style-type: none"> - Desarrollo y concentración de vivienda subnormal en una zona de gran potencial agrícola e industrial. 	<ul style="list-style-type: none"> - Generar una red de equipamientos de servicio a la vivienda que controlen la urbanización y sirvan de barrera para la ronda del río. -Crear equipamientos de servicios a la industria 	<ul style="list-style-type: none"> La conexión vial con la ciudad de Bogotá y con los municipios aledaños. 	<ul style="list-style-type: none"> - La pérdida de identidad por tener dos usos mezclados: industrial y de vivienda.