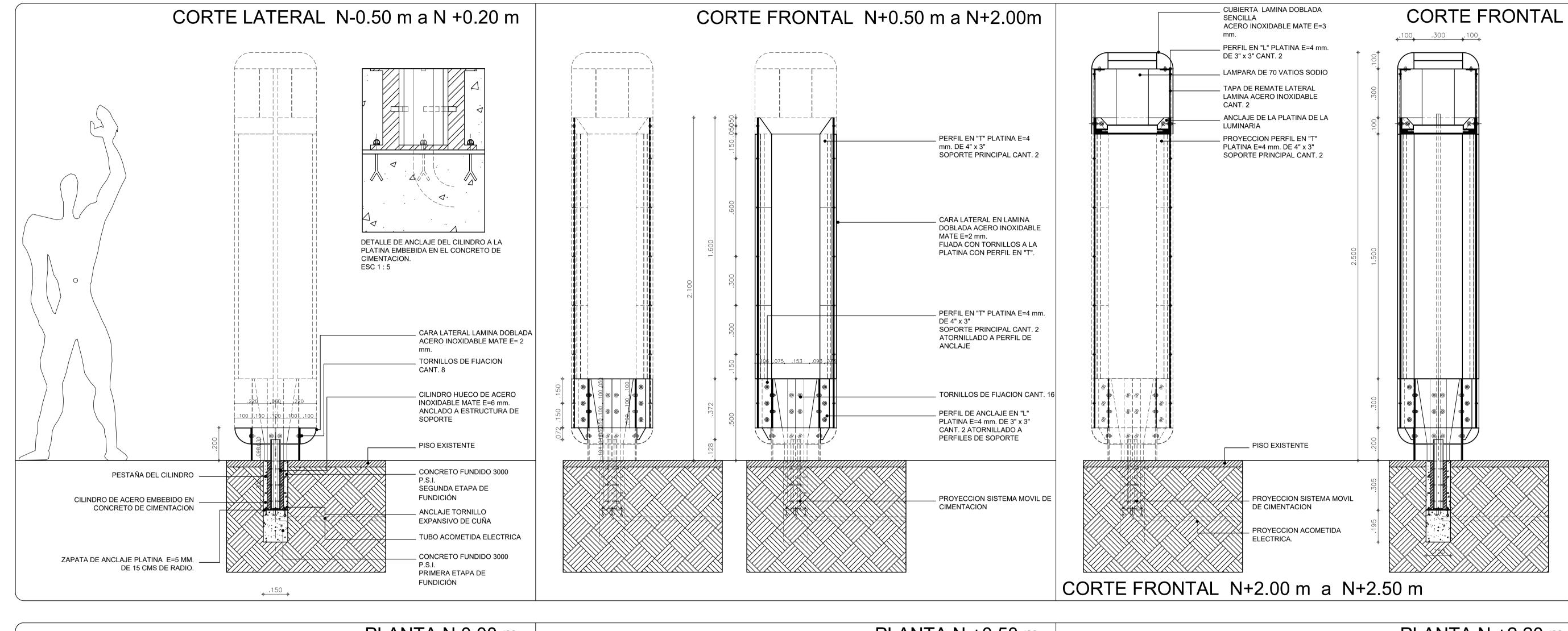
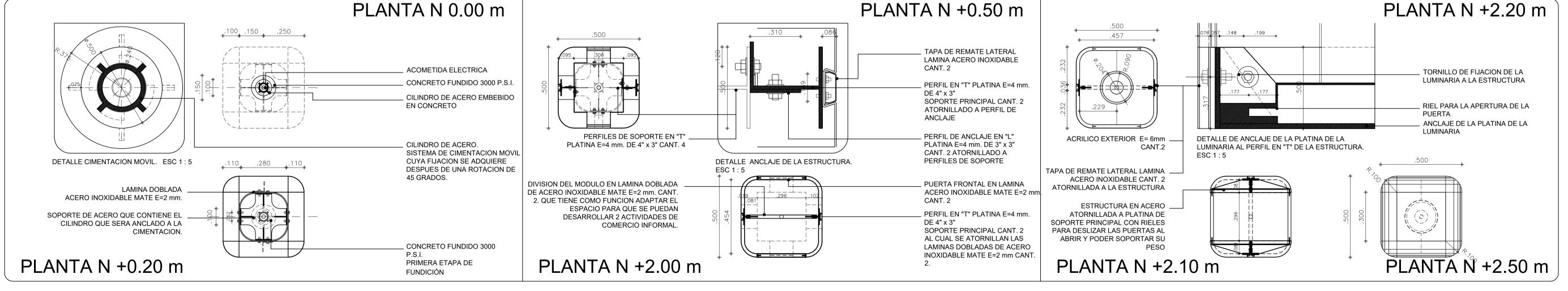


NOTA 1: EL CORTE QUE SE HAGA EN EL PISO EXISTENTE PARA EMBEBER EL ELEMENTO SE DEBE HACER CON CORTADORA DE DISCO Y DEBE SER DE FORMA CIRCULAR. EL ACABADO DE PISO DEL AREA AFECTADA DEBE SER UNA VARIACION DE LA BALDOSA DE 40x40cms PARA CONTINUAR CON LAS TEXTURAS O ENTRAMADOS EXISTENTES.

NOTA 2: LA CIMENTACION SE PROPONE QUE SEA MOVIL, ENCHUFAR Y DESENCHUFAR ACORDE AL CONCEPTO







PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA

Fac. Arquitectura y Diseño

Bogotá D.C.

EDWIN MARTÍNEZ MORENO
CAMILO ANDRES SUAREZ ARAQUE

Arq. ALFONSO SOLANO DE FRANCISCO

ARQUITECTURA GENETICA [Espacios de la Movilidad]

SISTEMA DE ORGANIZACIÓN DINÁMICA DEL COMERCIO INFORMAL ENTORNO A LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO TRANSMILENIO.

SINTESIS

DISEÑOS ARQUITECTONICOS

MOBILIARIO URBANO

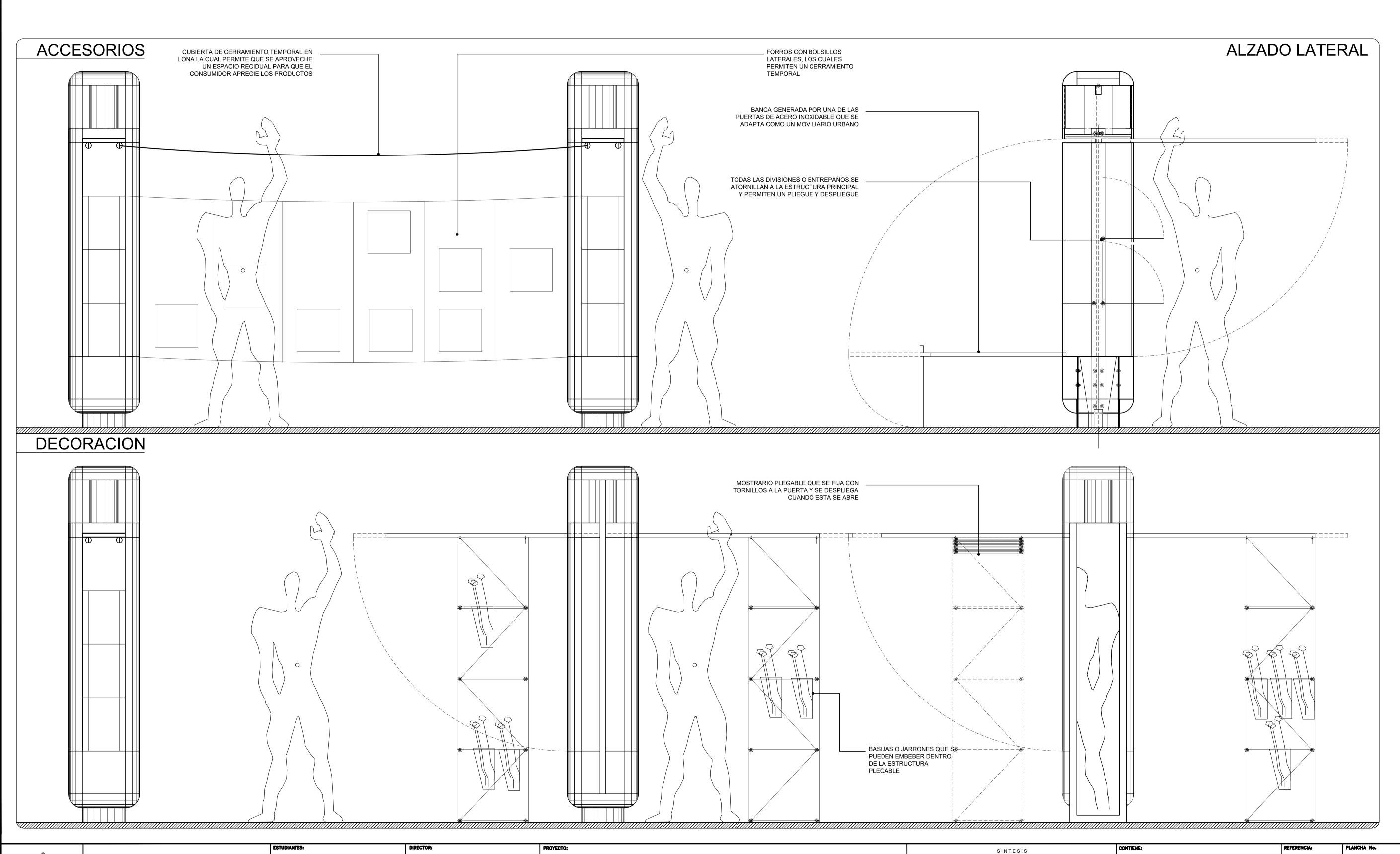
AG\_01.DWG

FECHA:

02 DE 06

1:10

JULIO-2005





PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA

Fac. Arquitectura y Diseño

Bogotá D.C.

EDWIN MARTÍNEZ MORENO CAMILO ANDRES SUAREZ ARAQUE Arq. ALFONSO SOLANO DE FRANCISCO

ARQUITECTURA GENETICA [Espacios de la Movilidad]

SISTEMA DE ORGANIZACIÓN DINÁMICA DEL COMERCIO INFORMAL ENTORNO A LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO TRANSMILENIO. DISEÑOS ARQUITECTONICOS

MOBILIARIO URBANO

REFERENCIA:

PLANCHA No.

O3 DE O6

AG\_02.DWG

FECHA:

SULIO-2005

PLANCHA No.

13 DE O6

13 DE O6

14 DE O6

15 DE O6

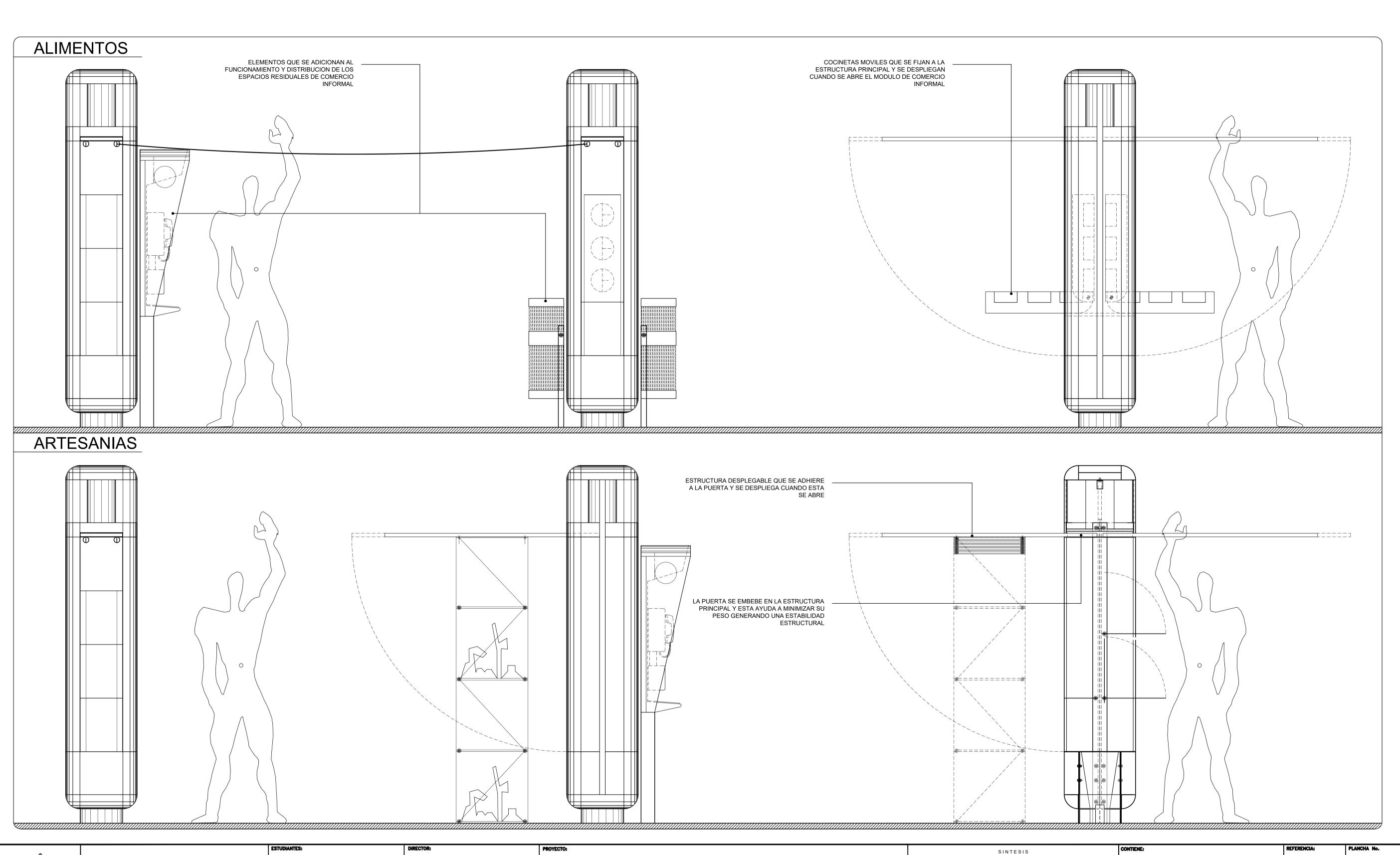
15 DE O6

16 DE O6

17 DE O6

17 DE O6

18 DE





PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA

Fac. Arquitectura y Diseño

Bogotá D.C.

EDWIN MARTÍNEZ MORENO CAMILO ANDRES SUAREZ ARAQUE Arq. ALFONSO SOLANO DE FRANCISCO

ARQUITECTURA GENETICA [Espacios de la Movilidad]

SISTEMA DE ORGANIZACIÓN DINÁMICA DEL COMERCIO INFORMAL ENTORNO A LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO TRANSMILENIO. DISEÑOS ARQUITECTONICOS

MOBILIARIO URBANO

ARCHIVO AUTOCAD:

AG\_03.DWG

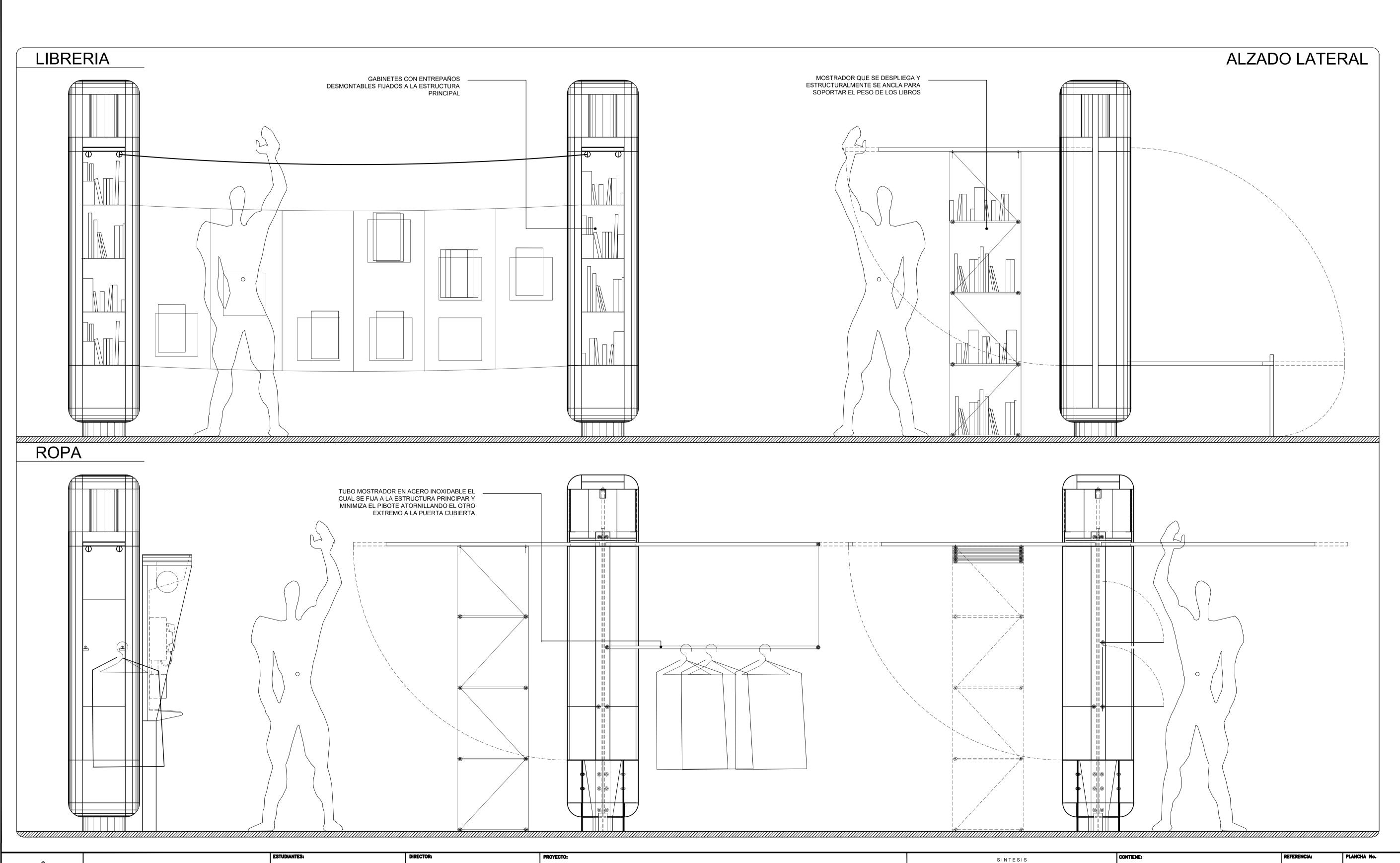
FECHA:

SUBSTITUTE:

O4 DE 06

ESCALA:

1:10





PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA

Fac. Arquitectura y Diseño

Bogotá D.C.

EDWIN MARTÍNEZ MORENO CAMILO ANDRES SUAREZ ARAQUE Arq. ALFONSO SOLANO DE FRANCISCO

ARQUITECTURA GENETICA [Espacios de la Movilidad]

SISTEMA DE ORGANIZACIÓN DINÁMICA DEL COMERCIO INFORMAL ENTORNO A LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO TRANSMILENIO. DISEÑOS ARQUITECTONICOS

MOBILIARIO URBANO

REFERENCIA:

PLANCHA No.

O5 DE O6

AG\_04.DWG

FECHA:

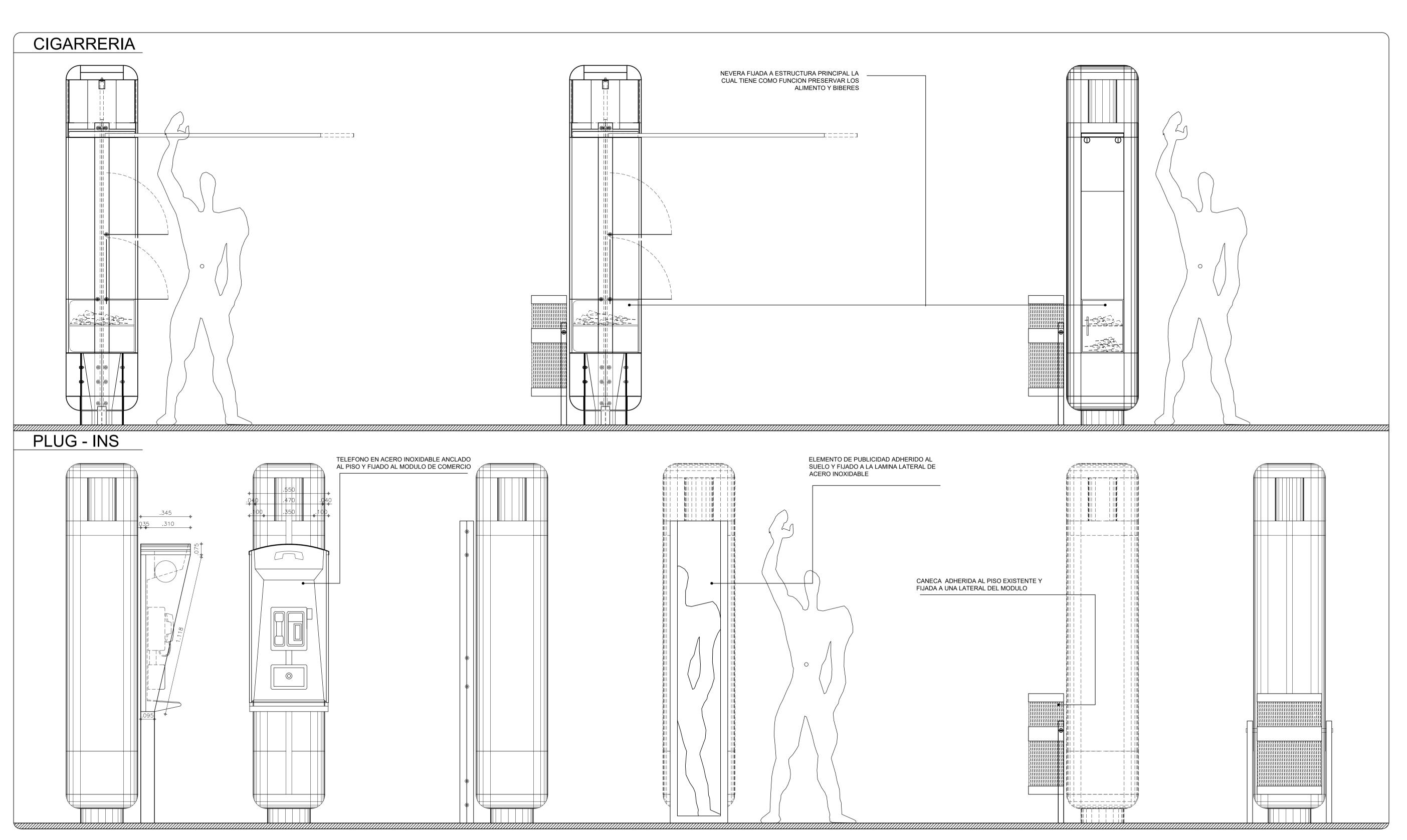
SULIO-2005

PLANCHA No.

150



PLUG INS . SERVICIOS QUE SE ADICIONAN





PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA

Fac. Arquitectura y Diseño

Bogotá D.C.

EDWIN MARTÍNEZ MORENO CAMILO ANDRES SUAREZ ARAQUE Arq. ALFONSO SOLANO DE FRANCISCO

ARQUITECTURA GENETICA [Espacios de la Movilidad]

SISTEMA DE ORGANIZACIÓN DINÁMICA DEL COMERCIO INFORMAL ENTORNO A LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO TRANSMILENIO.

SINTESIS

DISEÑOS ARQUITECTONICOS

MOBILIARIO URBANO

REFERENCIA:

PLANCHA No.

O6 DE O6

AG\_05.DWG

FECHA:

SULIO-2005

PLANCHA No.

1:10