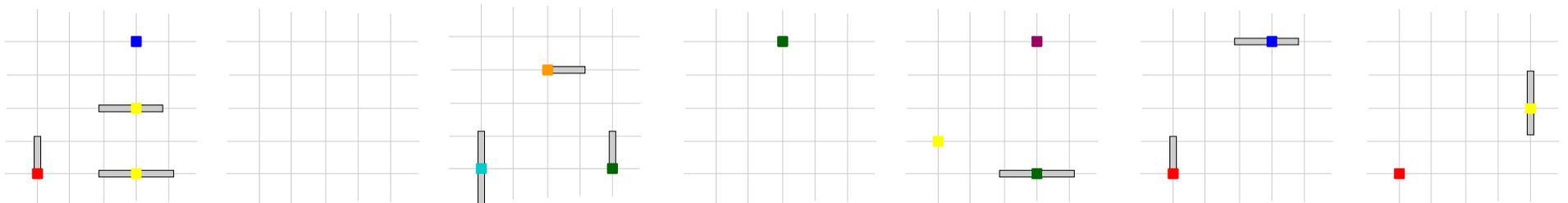
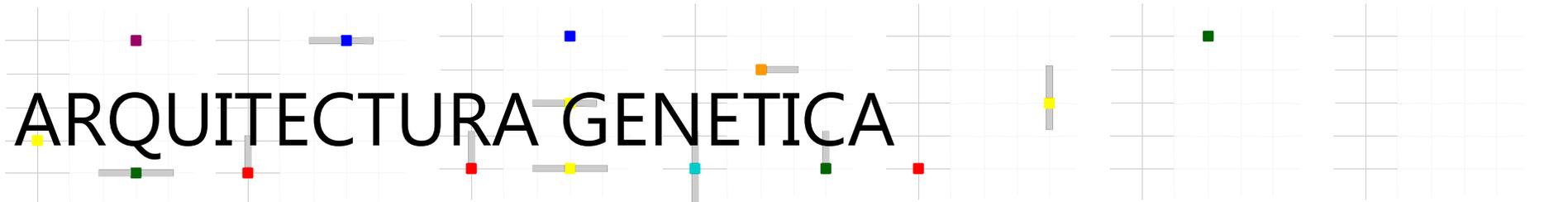


ARQUITECTURA GENÉTICA

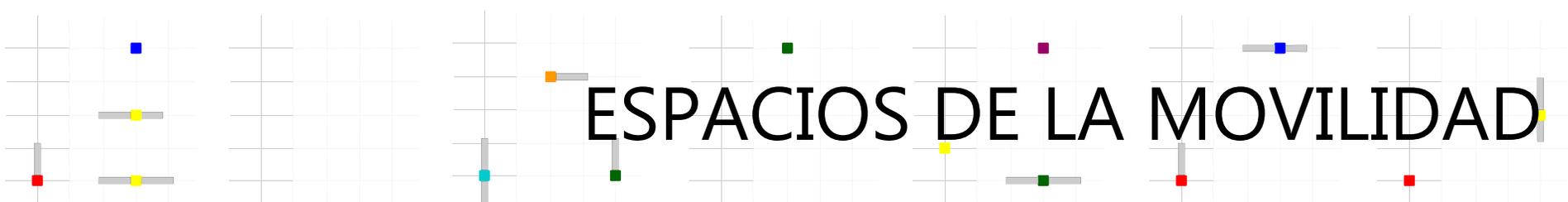
ESPACIOS DE LA MOVILIDAD



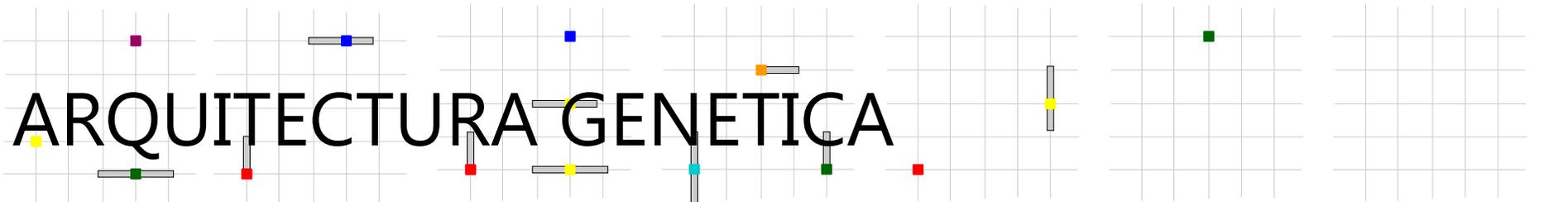


ARQUITECTURA GENETICA

1 PRESENTACION



ESPACIOS DE LA MOVILIDAD

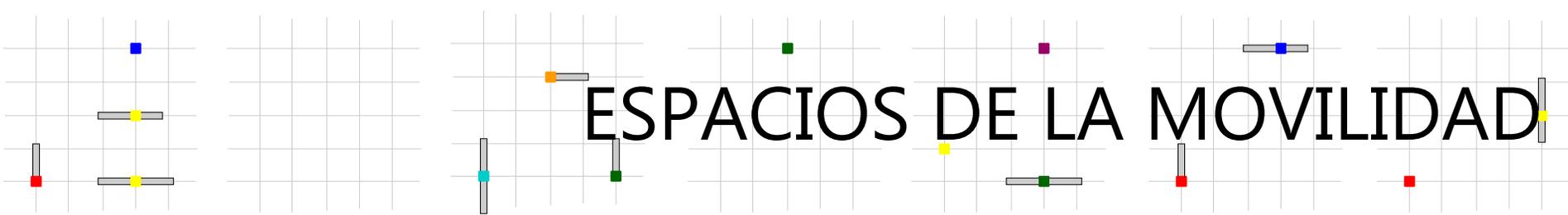


ARQUITECTURA GENÉTICA

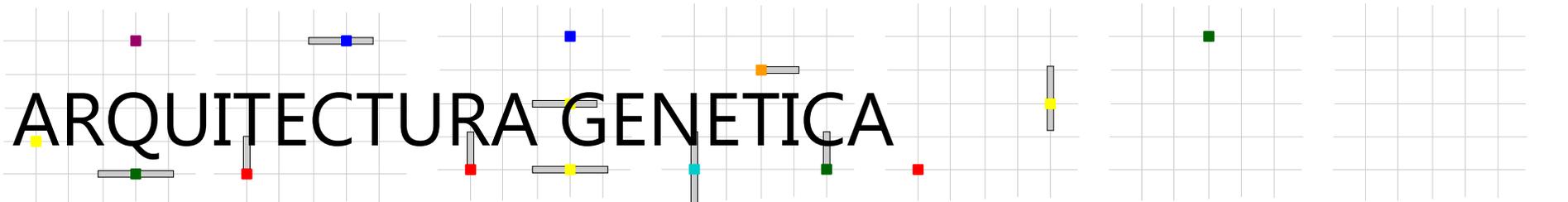
1 Presentación

Este proyecto de grado consiste en crear un repertorio de conceptos, de hipótesis sobre como interpretar el fenómeno de la movilidad según se relaciona con el contexto local que es Bogotá, con la política o con la gente, con el planeamiento y con el diseño.

La presente investigación se propone analizar la situación del comercio informal urbano callejero en Bogotá, las principales características de su problemática actual y su devenir. Se intentara igualmente construir alternativas de solución que permitan a los pequeños comerciantes superar su precaria situación, buscando mejorar la calidad de vida. Por ultimo se propondrán las bases para crear un sistema de organización dinámica que favorezca tanto la movilidad laboral de los comerciantes informales, como los flujos de movilidad para los potenciales consumidores.



ESPACIOS DE LA MOVILIDAD



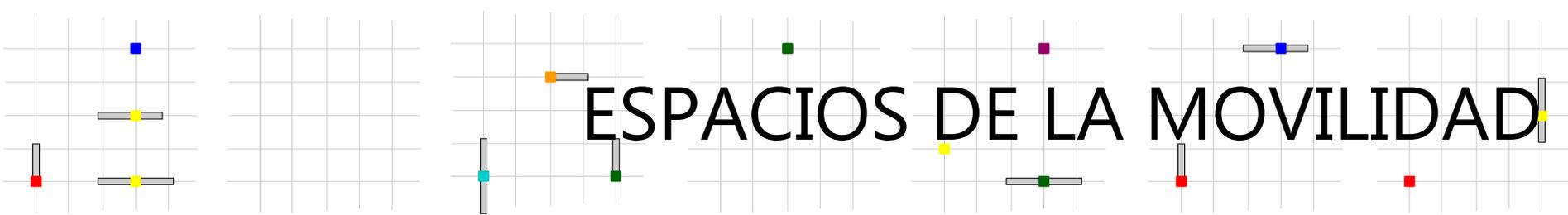
ARQUITECTURA GENÉTICA

1 Justificación

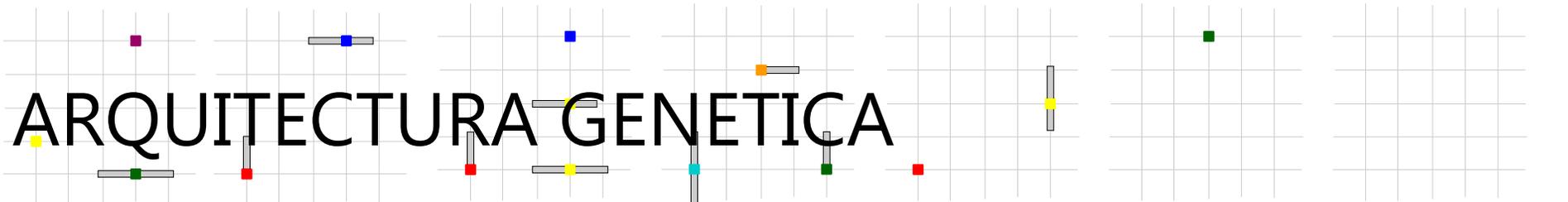
Las estrategias de ajuste económico, entre ellas la modernización de las empresas estatales y privadas, han generado un creciente nivel de desempleo, obligando a la población afectada a crear sus propias formas de empleo e ingresos. El fenómeno de la informalidad conviene entonces estudiarlo bajo la perspectiva de buscar soluciones que permitan disminuir en el tiempo el problema de la pobreza que le aqueja.

Las soluciones que se están planteando a corto plazo, no satisfacen las necesidades actuales tanto de los comerciantes como de los habitantes.

La actividad urbana del comercio informal callejero forma parte activa de la idiosincrasia de la ciudad de Bogotá; empero no debería ser sinonimo de desorganizacion, pudiendo ser una actividad organizada y estructurada sistemáticamente. .



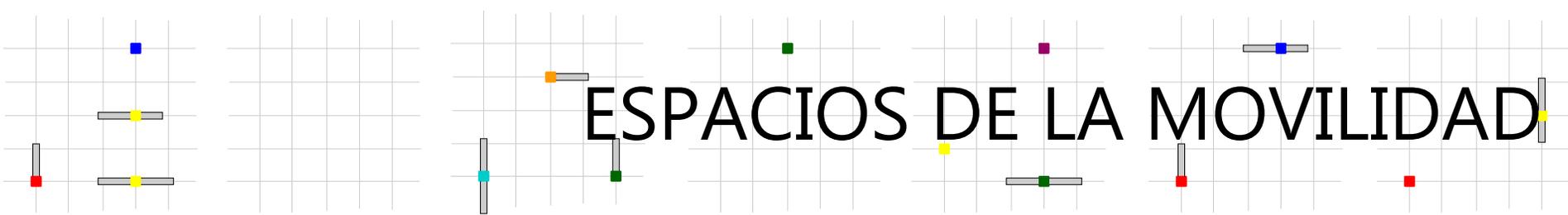
ESPACIOS DE LA MOVILIDAD



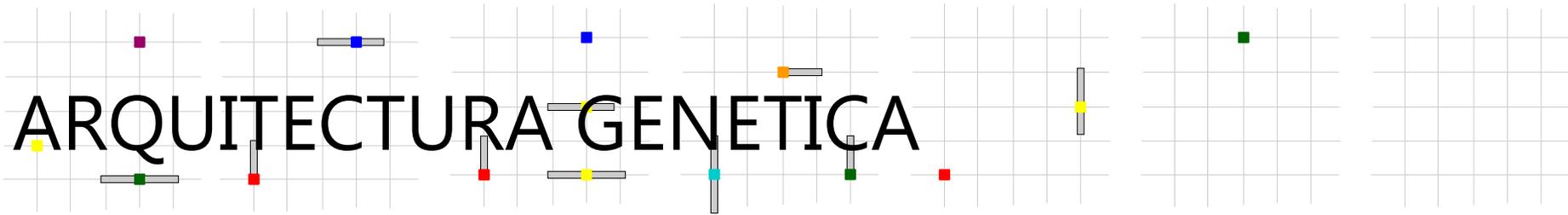
ARQUITECTURA GENÉTICA

1 Objetivos

- Lograr interpretar el fenómeno de la movilidad en un sector específico de la ciudad de Bogotá.
- Analizar la situación actual del comercio informal urbano callejero en el sector escogido de la ciudad de Bogotá.
- Dar una solución puntual al problema de la falta de organización del comercio informal que sirva a nivel general para toda la ciudad.



ESPACIOS DE LA MOVILIDAD



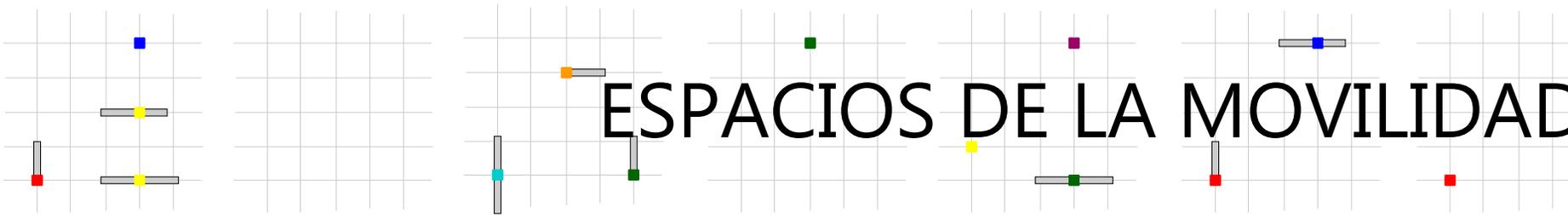
ARQUITECTURA GENÉTICA

1 Alcances

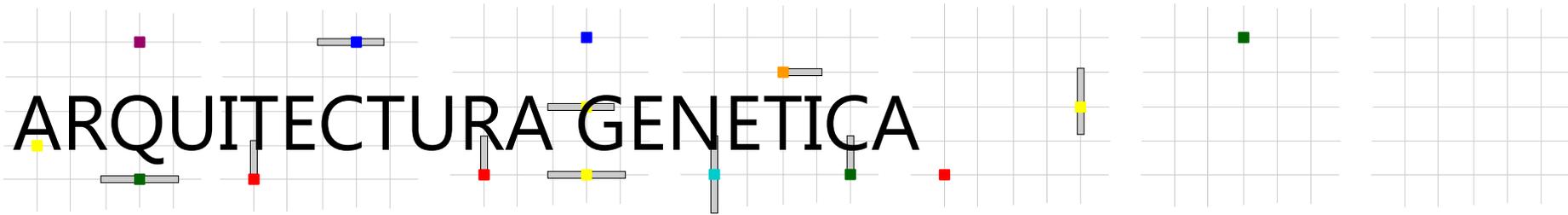
Analizar la problemática que vive actualmente la ciudad de Bogotá entorno al deterioro y mal uso del espacio publico debido a la falta de organización del comercio informal.

Proponer un sistema de organización del comercio informal que se adapte a las necesidades tanto de los vendedores, como a las de los transeuntes de la ciudad.

Llegar a un nivel de detalle tecnico del diseño estructural y arquitectonico del elemento propuesto.



ESPACIOS DE LA MOVILIDAD



ARQUITECTURA GENÉTICA

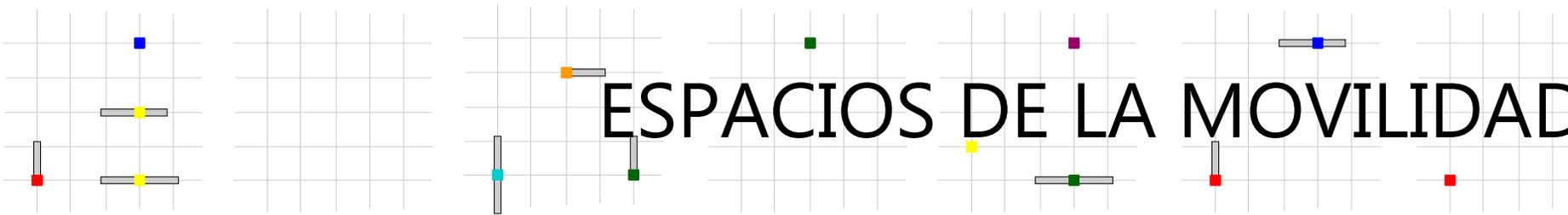
1 Metodología

La metodología utilizada es la matriz de desarrollo, la cual consta de:

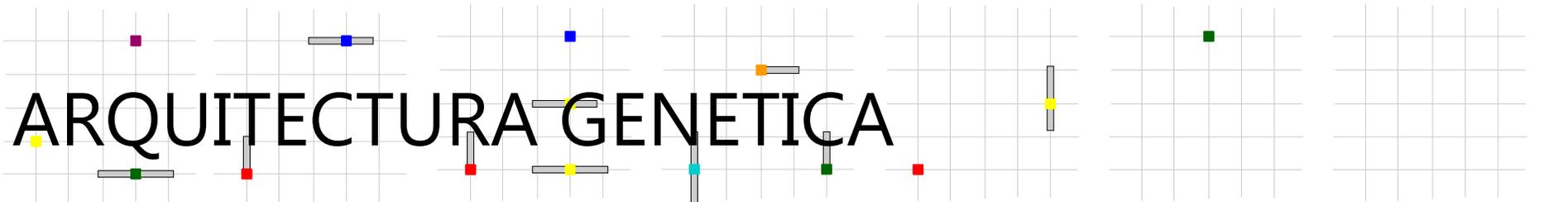
-Definición de la Investigación -Información -Análisis y conclusiones -Proposición -Proyecto

Como se ha abordado el problema :

- Una forma de abordar el problema ha sido considerar que la movilidad es lo que hace que la estructura urbana trabaje.
- Otra forma ha sido, tomar la perspectiva del usuario, mirar a través de los ojos de la gente, descubriendo que significa para ellos la movilidad, si realmente hace que funcione su rutina diaria y que su espacio sea mejor.



ESPACIOS DE LA MOVILIDAD



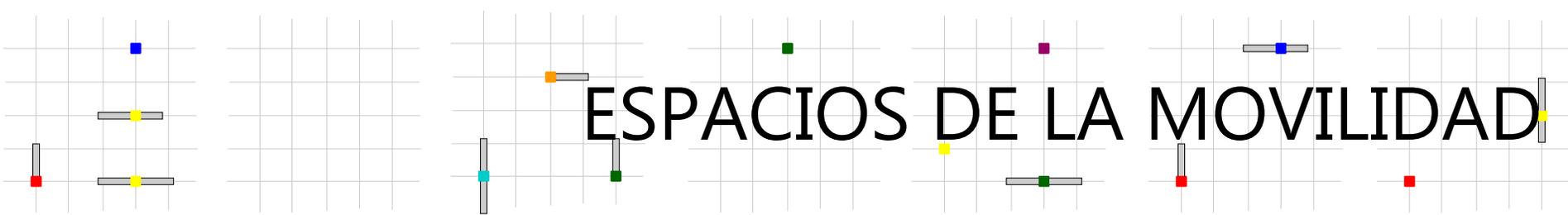
ARQUITECTURA GENÉTICA

La problemática en la que se inscribe el trabajo de grado es:

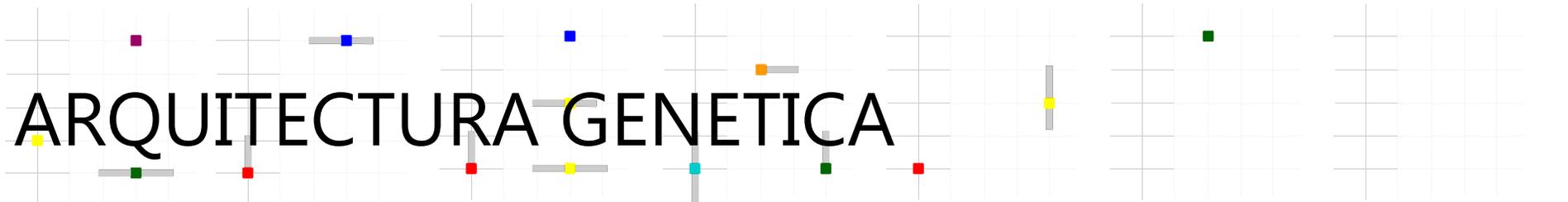
- El deterioro de Centros urbanos.

1 Definición de la problemática

EL DETERIORO DEL ESPACIO PÚBLICO GENERADO POR LA ACTIVIDAD DE COMERCIO INFORMAL CALLEJERO EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ

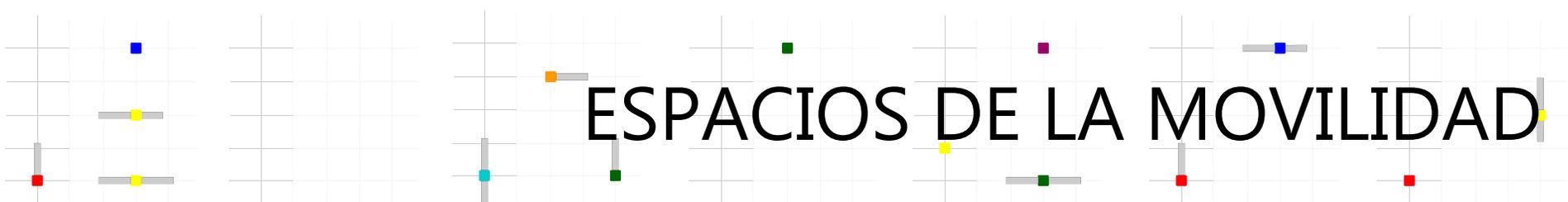


ESPACIOS DE LA MOVILIDAD



ARQUITECTURA GENETICA

1 CONTEXTUALIZACION



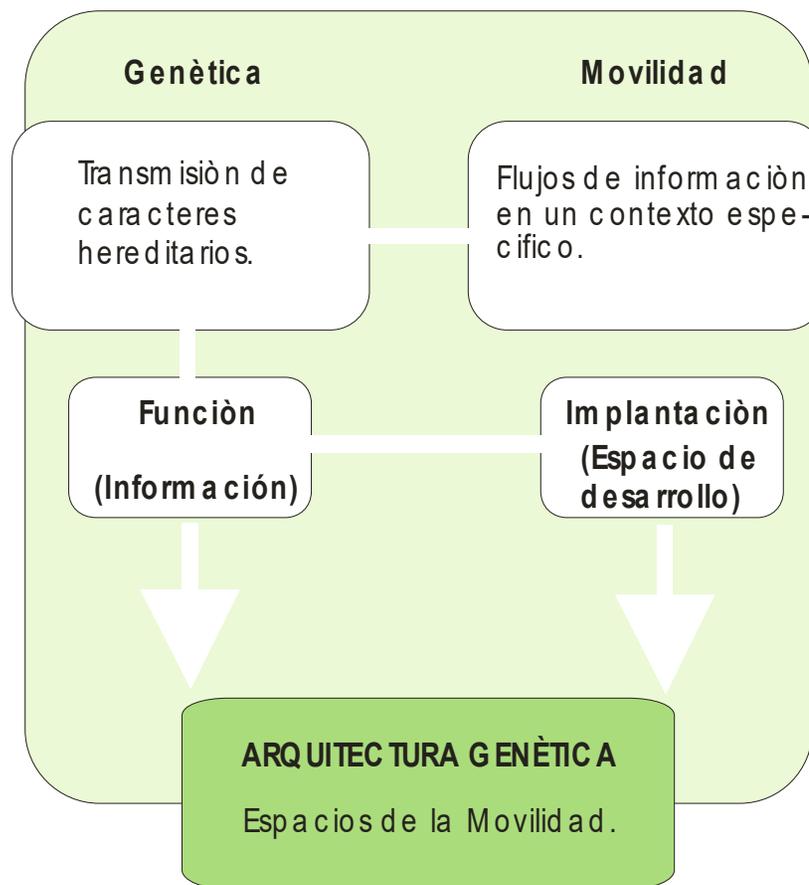
ESPACIOS DE LA MOVILIDAD

ARQUITECTURA GENÉTICA

1 Explicación Conceptual

Genética : Parte de la biología, creada en 1865 por Mendel, que estudia la herencia o transmisión de los caracteres anatómicos, citológicos y funcionales (información), entre los padres y los hijos.

Información : Acción y efecto de informar. Contenido de los mensajes transmitidos por la informática



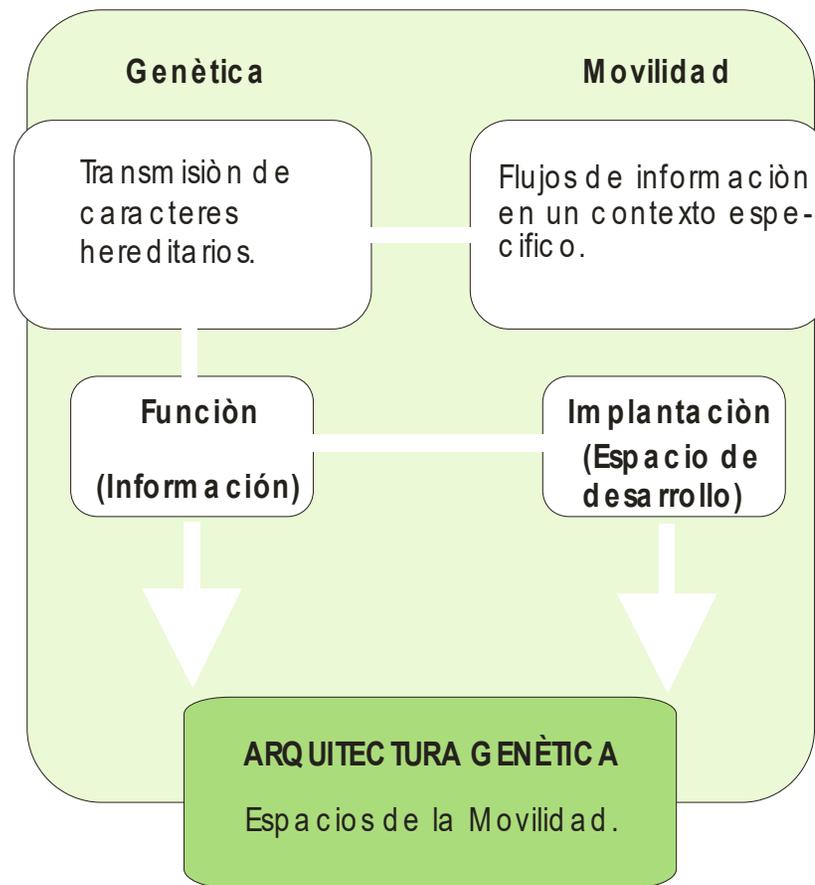
ESPACIOS DE LA MOVILIDAD

ARQUITECTURA GENÉTICA

1 Explicación Conceptual

Hoy en día gran parte de las cosas que nos rodean están ligadas a esta nueva variable que surgió gracias a la transformación postindustrial, que dio paso a la incorporación de un pensamiento postmoderno, un pensamiento no lineal y con el a la información, como elemento fundamental, que cambio la antigua ecuación: masa + fuerza, para convertirse en una sociedad informacional, cuya ecuación es:

Masa + Fuerza + Información;



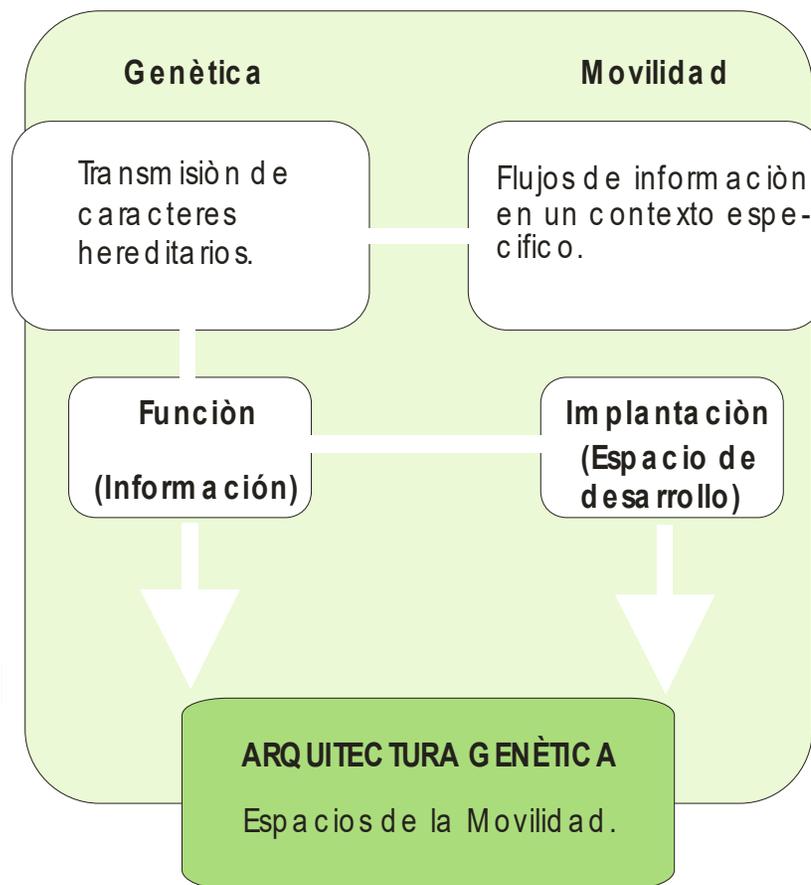
ESPACIOS DE LA MOVILIDAD

ARQUITECTURA GENÉTICA

1 Explicación Conceptual

Movilidad : Entendida como flujos de información en un contexto específico, determinados por una variable fundamental, el tiempo, en el cual se desenvuelven y desarrollan.

Los espacios de la movilidad son entornos inconcientes, que no son percibidos ni potenciados, pero que existen en el tiempo; son espacios programáticos, que es necesario hacerlos concientes para poderlos programar.



ESPACIOS DE LA MOVILIDAD

ARQUITECTURA GENÉTICA

NIVEL MACRO MEGAPROYECTO CIUDAD

Sistema socioeconómico orgánico y organizado, conectado

NIVEL LOCAL BARRIO O SECTOR

Socializa, genera cultura e identidad, nos permite entender el concepto de convivencia, relaciones con el entorno inmediato

SER HUMANO

El proyecto se vuelve de escala humana, se percibe, se siente, se evalúa en su uso directo, es lo accesible a todos, comprende al ciudadano. Mobiliario jugado individualmente y en conjunto, el que permite descansar, recrear, jugar, acceder seguramente, transitar contemplar, etc.

Nuestra ciudad

Espacio Público

Transporte
Transmilenio

Parques
Ciclorutas
Plazoletas
Alamedas
Bibliotecas

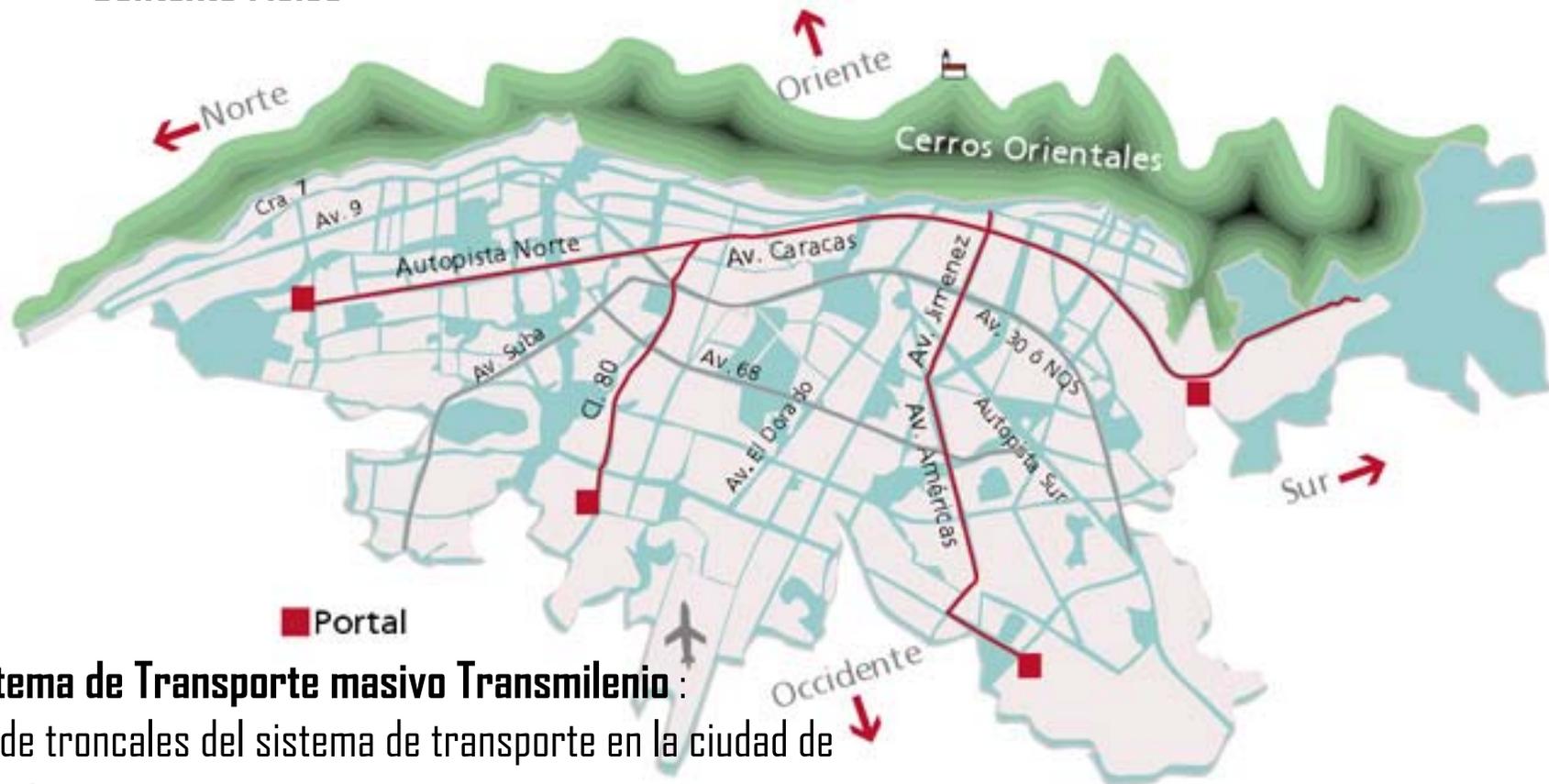
Mobiliario Urbano

Acercamiento a la escala humana de los proyectos y los megaproyectos. La función específica, el confort, el gusto y el agrado del uso, la seguridad.

ESPACIOS DE LA MOVILIDAD

ARQUITECTURA GENETICA

1 Contexto Físico



Sistema de Transporte masivo Transmilenio :
Red de troncales del sistema de transporte en la ciudad de Bogotá.

ESPACIOS DE LA MOVILIDAD

ARQUITECTURA GENETICA

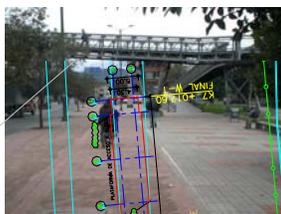
1 Contexto Físico Ubicación del sector en el que se desarrolla la propuesta.

El sector geográfico donde se ubica el estudio del trabajo de grado, corresponde a las zonas comprendidas entre la carrera 94 hasta la carrera 96 y entre la intersección que estas generan con la calle 80 de noroccidente de Bogotá. Esta zona comercial abriga una variedad de locales de expendio de productos de primera necesidad y amplias zonas de estacionamiento. Se trata de un sector de alto riesgo para la seguridad física de las personas que transitan debido al nutrido flujo de transporte público hacia Suba y zonas periféricas de la ciudad. El comercio informal contribuye no obstante a frenar problemas de violencia y delincuencia en la zona, en razón de que la actividad genera empleo e ingresos para la subsistencia de estratos populares.

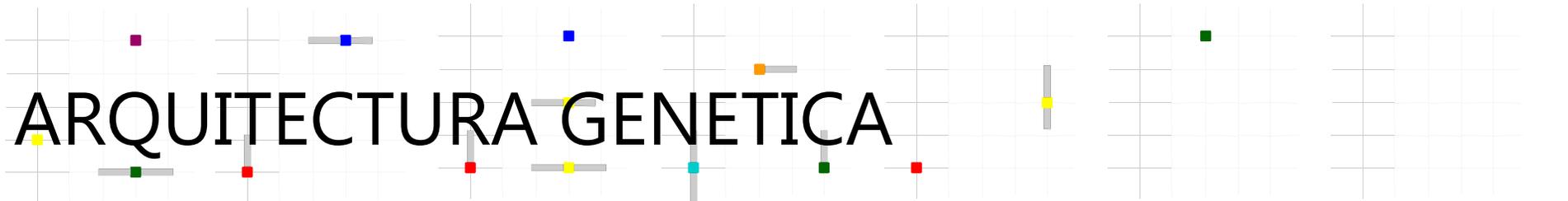


ARQUITECTURA GENETICA

1 Contexto Físico Ubicación del sector en el que se desarrolla la propuesta.

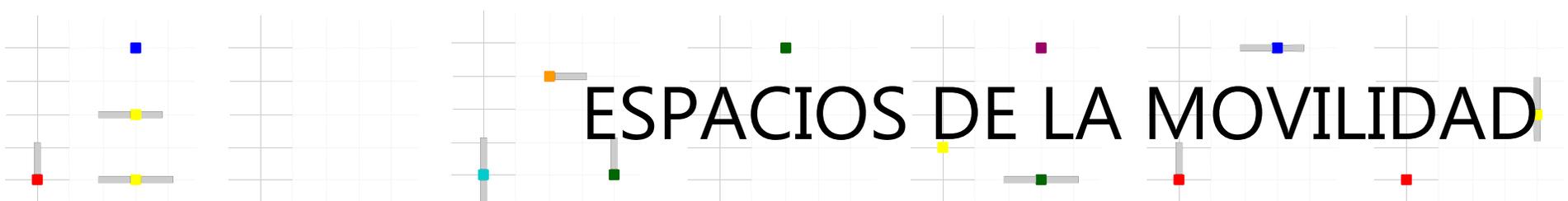


ESPACIOS DE LA MOVILIDAD



ARQUITECTURA GENETICA

1 ANALISIS Y CONCLUSIONES



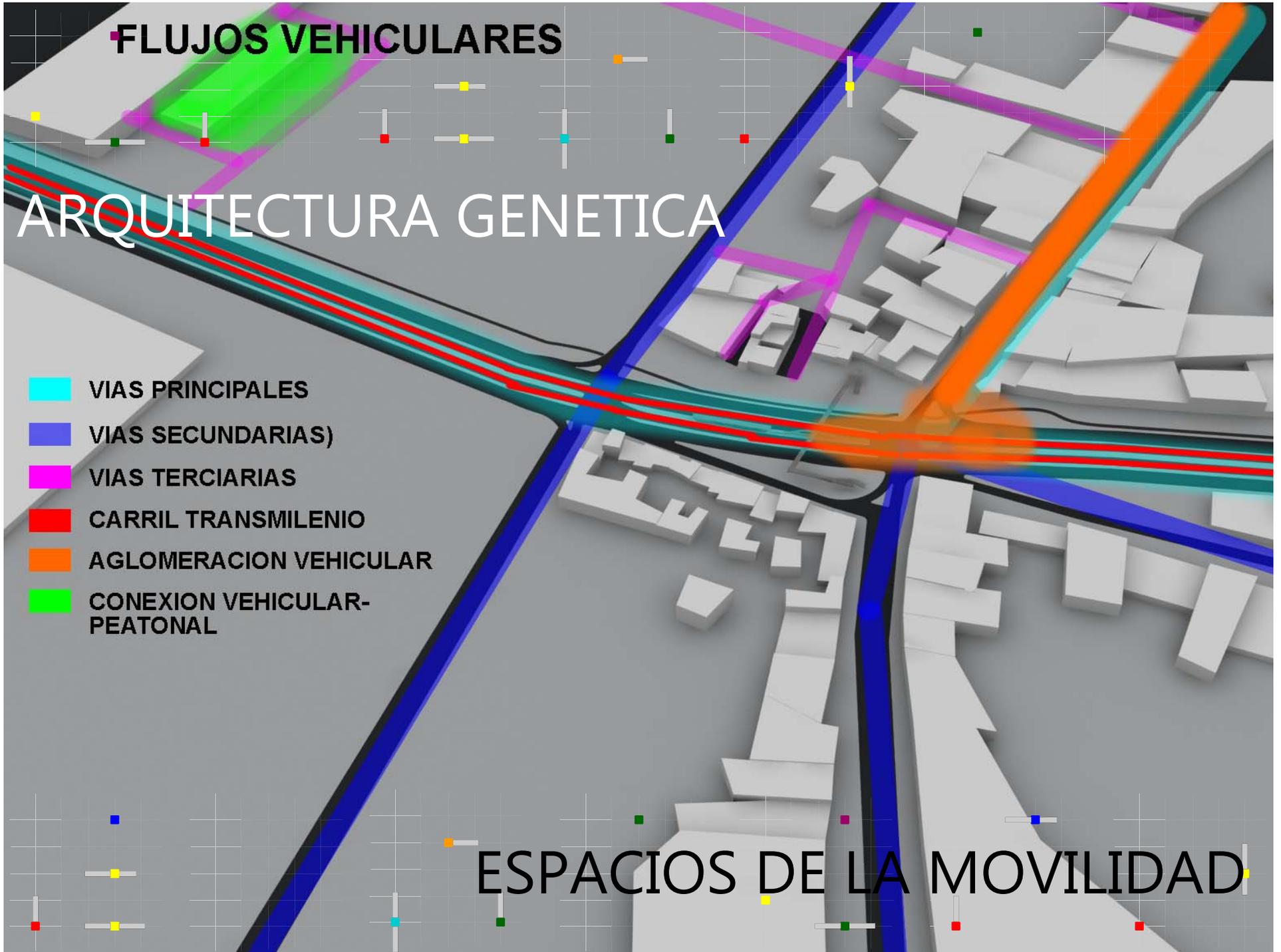
ESPACIOS DE LA MOVILIDAD

FLUJOS VEHICULARES

ARQUITECTURA GENETICA

-  VIAS PRINCIPALES
-  VIAS SECUNDARIAS)
-  VIAS TERCIARIAS
-  CARRIL TRANSMILENIO
-  AGLOMERACION VEHICULAR
-  CONEXION VEHICULAR-PEATONAL

ESPACIOS DE LA MOVILIDAD

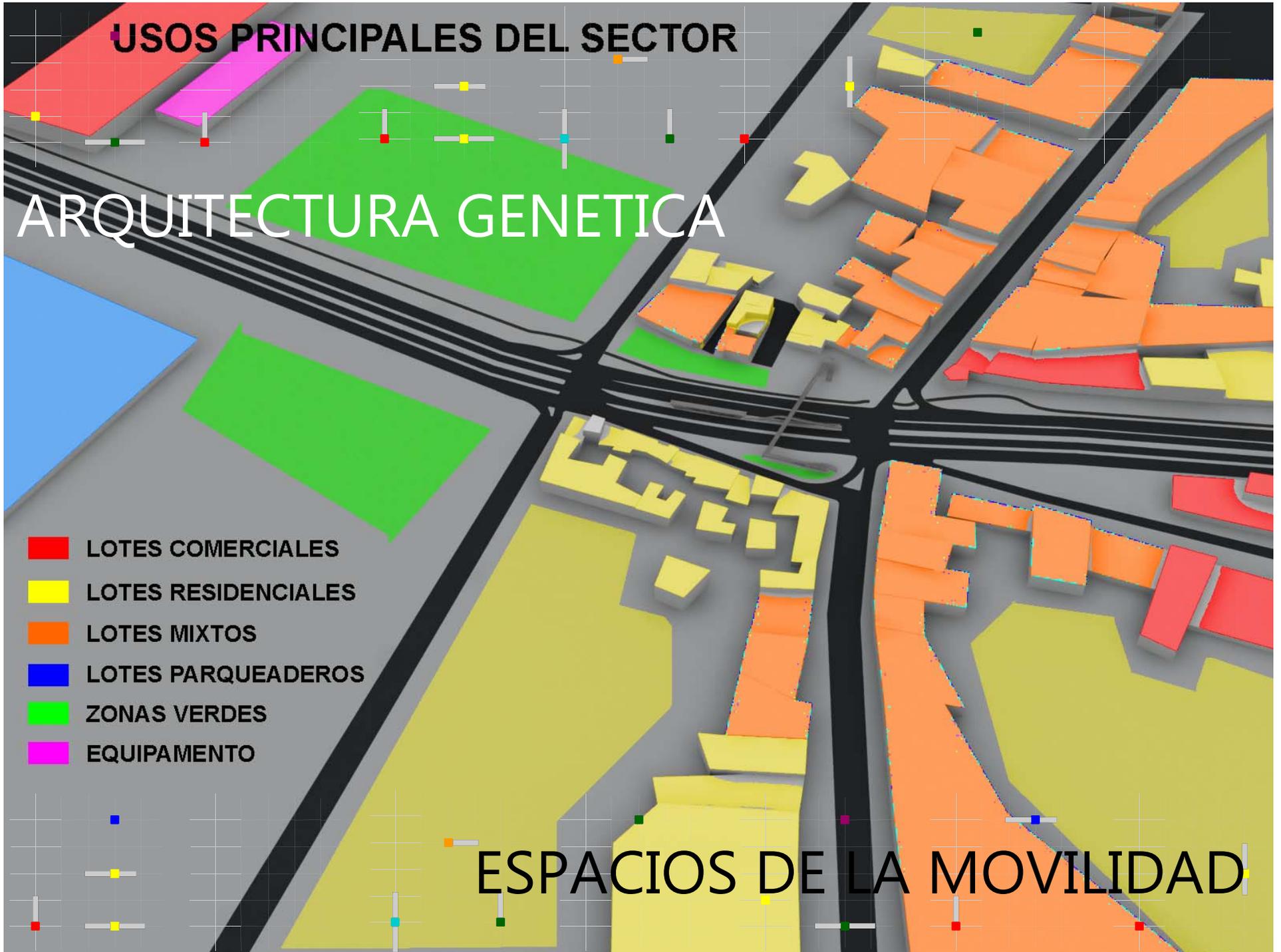


USOS PRINCIPALES DEL SECTOR

ARQUITECTURA GENETICA

- LOTES COMERCIALES
- LOTES RESIDENCIALES
- LOTES MIXTOS
- LOTES PARQUEADEROS
- ZONAS VERDES
- EQUIPAMIENTO

ESPACIOS DE LA MOVILIDAD



HITOS PRINCIPALES EN EL SECTOR

ARQUITECTURA GENETICA

- PORTAL DE LA 80
- CENTRO COMERCIAL
- QUIRIGUA
- TRANSMILENIO PARQUEADEROS
- ESTACION QUIRIGUA
- AVENIDA MEDELLIN "CLL 80"

ESPACIOS DE LA MOVILIDAD



FLUJOS PEATONALES

ARQUITECTURA GENETICA

- PUENTES PEATONALES**
- PASOS PEATONALES (BAJO PUENTES)**
- FLUJOS PRINCIPALES**
- FLUJOS MODERADOS**
- AGLOMERACION PEATONAL**
- ESPACIOS RESIDUALES**

ESPACIOS DE LA MOVILIDAD



TIPOS DE COMERCIO INFORMAL

ARQUITECTURA GENETICA

- ALIMENTOS
- DECORACION
- ACCESORIOS
- ROPA
- ARTESANIAS
- CIGARRERIA
- LIBRERIA

ESPACIOS DE LA MOVILIDAD



**FLUJOS COMERCIO INFORMAL
CALLEJERO**

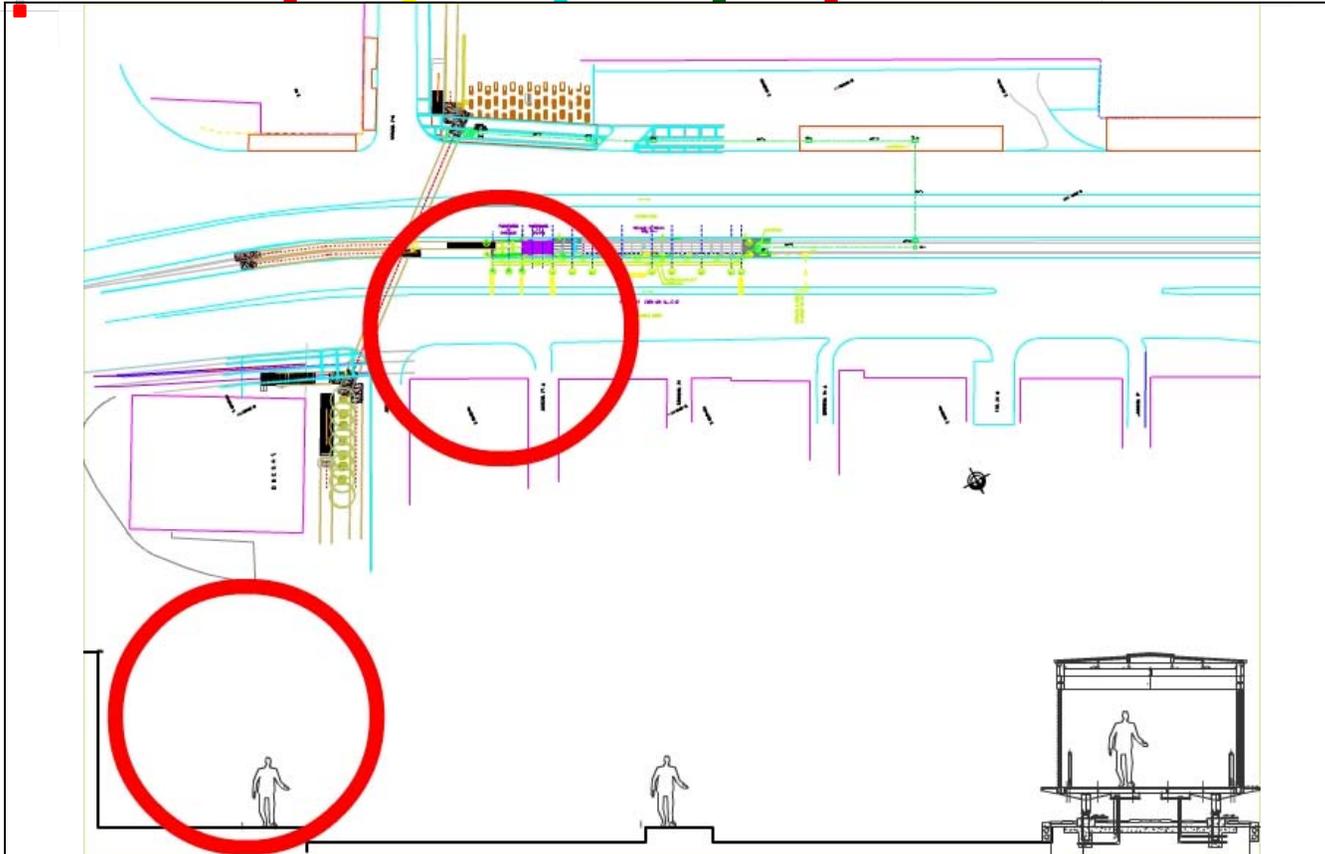
ARQUITECTURA GENETICA

- PUENTES PEATONALES**
- PASOS PEATONALES BAJO PUENTES**
- FLUJOS PRINCIPALES**
- FLUJOS MODERADOS**
- NODOS ATRACTORES DE FLUJOS**
- VENDEDORES**

ESPACIOS DE LA MOVILIDAD



ARQUITECTURA GENETICA

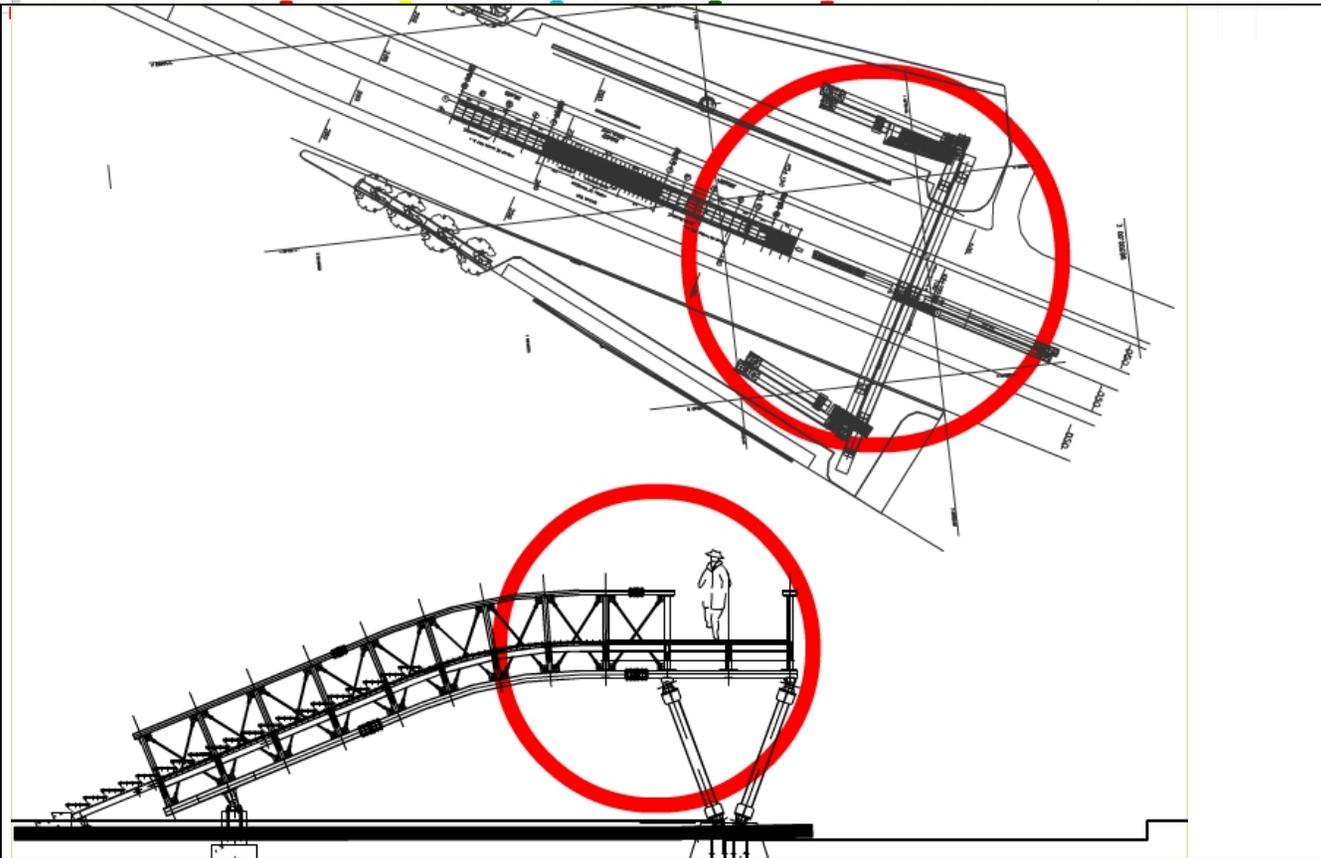


TIPOLOGIA 01 | MOVILIDAD PEATONAL

Consta de los espacios residuales comprendidos y abarcados por los sectores de movilidad peatonal, es decir, los andenes que demarcan un recorrido lineal entorno a la red de transmilenio.

ESPACIOS DE LA MOVILIDAD

ARQUITECTURA GENETICA

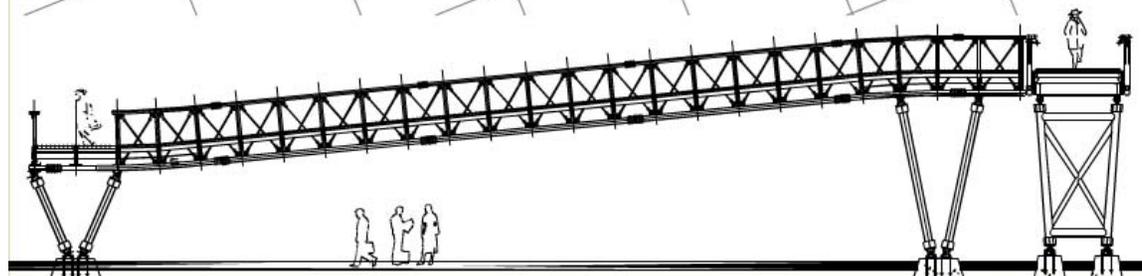
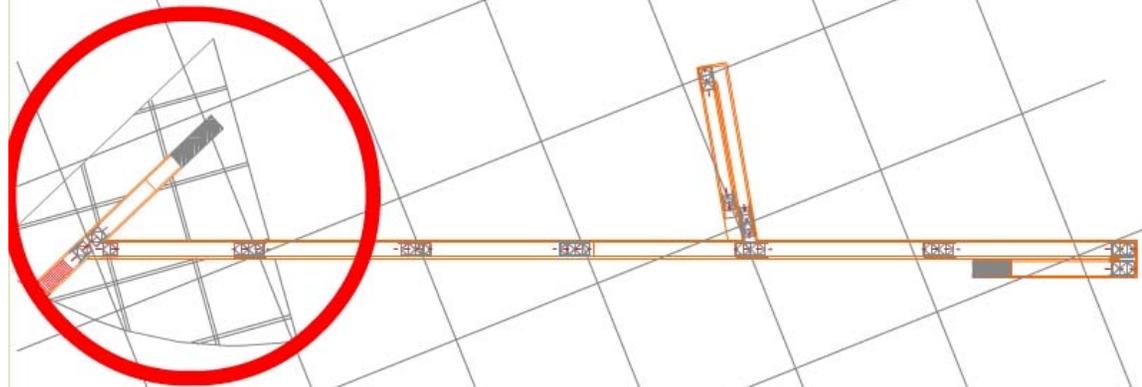


TIPOLOGIA 02 | MOVILIDAD RESIDUAL

Esta compuesta por los espacios residuales de movilidad comprendidos o formados debajo de los puentes peatonales de la infraestructura del sistema transmilenio.

ESPACIOS DE LA MOVILIDAD

ARQUITECTURA GENETICA

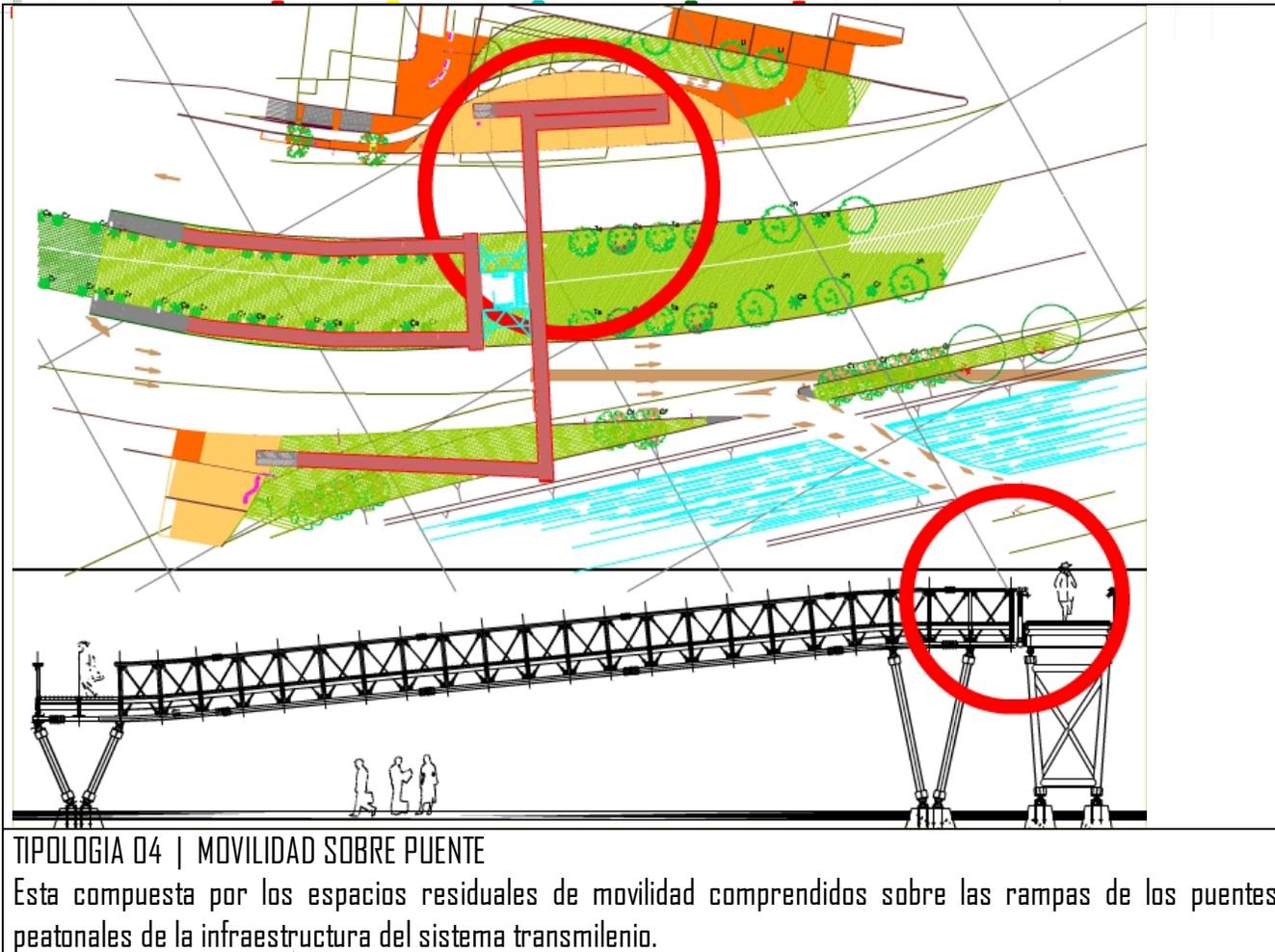


TIPOLOGIA 03 | ARTICULACION PLAZAS PUENTES

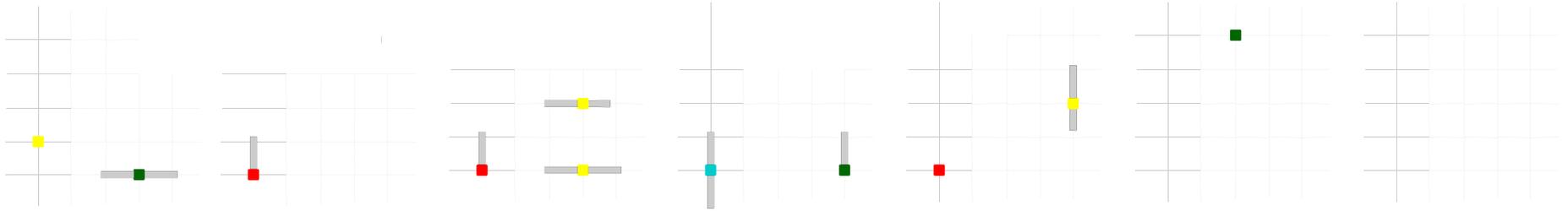
Esta compuesta por los espacios residuales de movilidad comprendidos o formados debajo de los puentes peatonales de la infraestructura del sistema transmilenio y las plazas de adoquín ubicadas al costado de los mismos.

ESPACIOS DE LA MOVILIDAD

ARQUITECTURA GENETICA



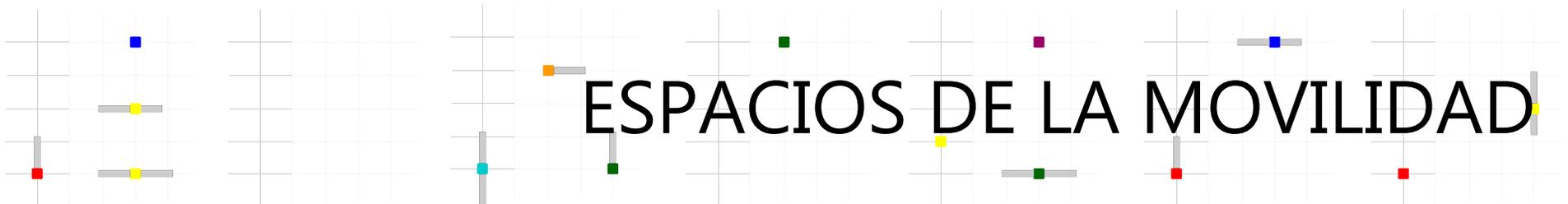
ESPACIOS DE LA MOVILIDAD

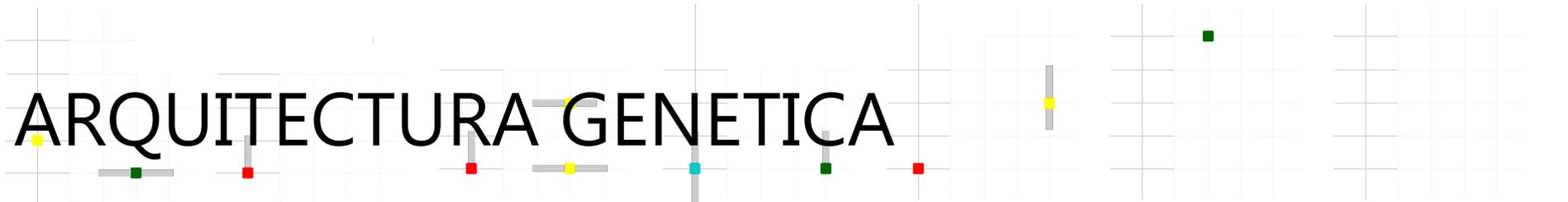


Conclusiones

- La ciudad y las carreteras, las autopistas, las circunvalaciones, los ferrocarriles, podrían empíricamente coexistir en la ciudad de Bogotá, bajo la articulación de los espacios de la movilidad, presentes en la infraestructura del sistema de transporte masivo Transmilenio.

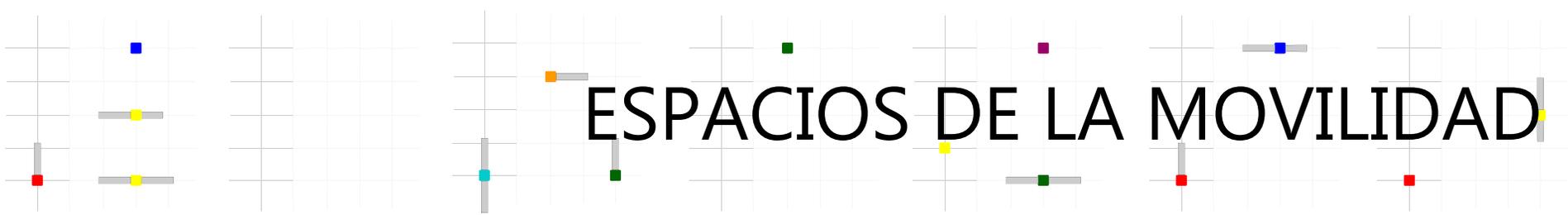
Nosotros como arquitectos debemos ser críticos con el “Tiempo Sobre acelerado” en que nuestra sociedad y nuestras ciudades están forzadas a coexistir. Por tanto, diseñar los espacios de la movilidad no es solo la tarea del ingeniero de trafico, es necesario que los arquitectos y diseñadores urbanos formemos parte del proceso de diseño; El transporte publico será un medio de transporte fundamental para la sociedad envejecida que se acerca.



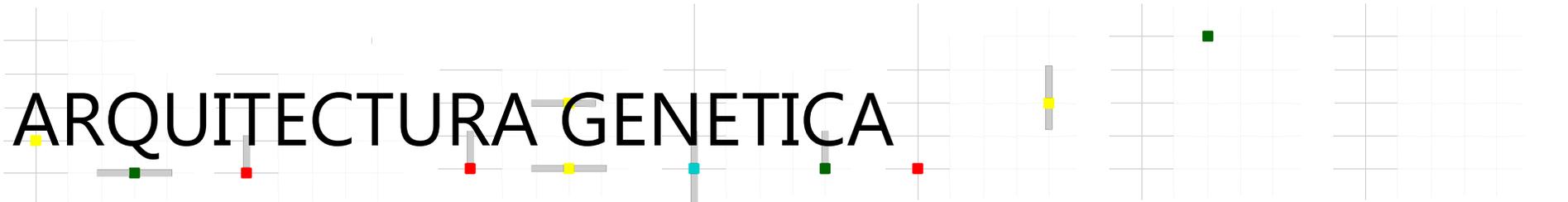


ARQUITECTURA GENETICA

1 PROPOSICION



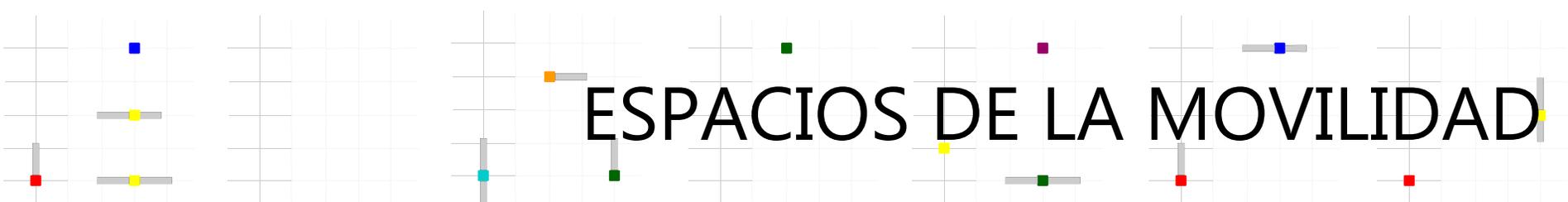
ESPACIOS DE LA MOVILIDAD



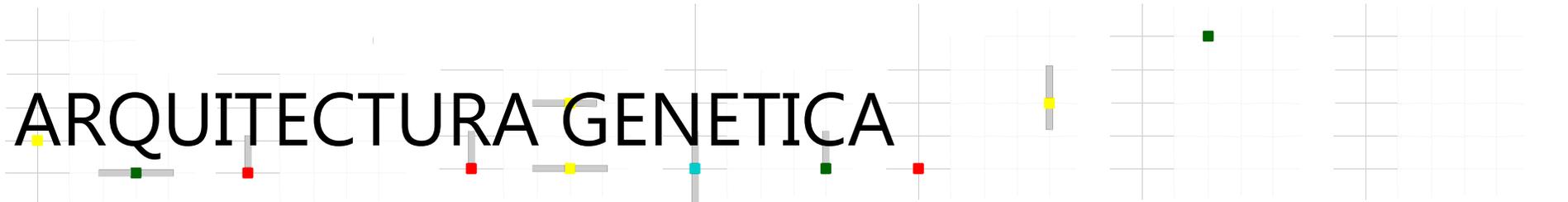
ARQUITECTURA GENETICA

1 Proposición

- Para concebir soluciones viables y coherentes frente a la problemática tan compleja, es preciso identificar las potencialidades económicas y la capacidad organizativa del sector de la población afectado. En caso contrario, se continuaría debilitando estructuralmente la economía regional y nacional, que conllevara a un proceso de expansión de la pobreza.
- Plantear un modelo de captura de la información de las necesidades del consumidor respecto al comercio informal.
- Desarrollar un sistema de organización dinámica del comercio informal y eventos urbanos para la ciudad de Bogotá.
- Desarrollar una comprobación del sistema de organización propuesto, en un sector específico de la ciudad de Bogotá

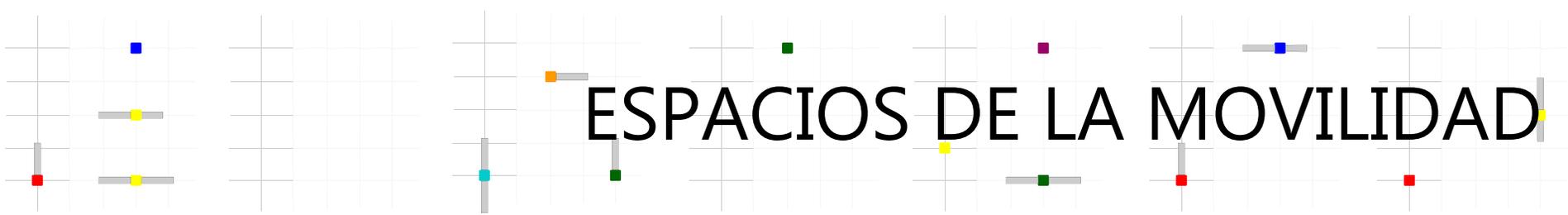


ESPACIOS DE LA MOVILIDAD

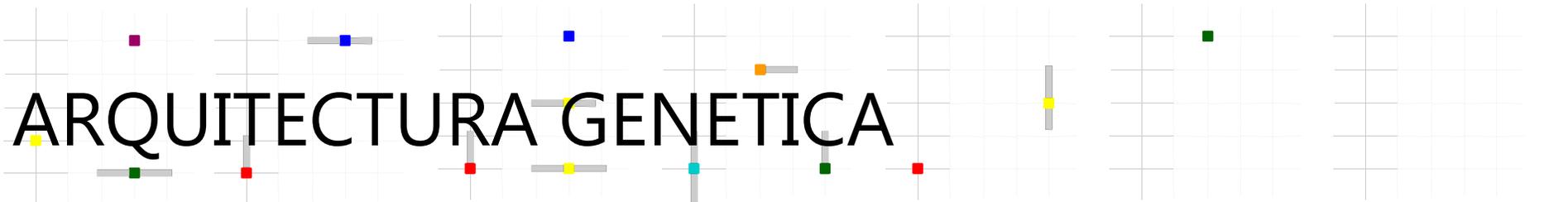


ARQUITECTURA GENETICA

1 PROYECTO

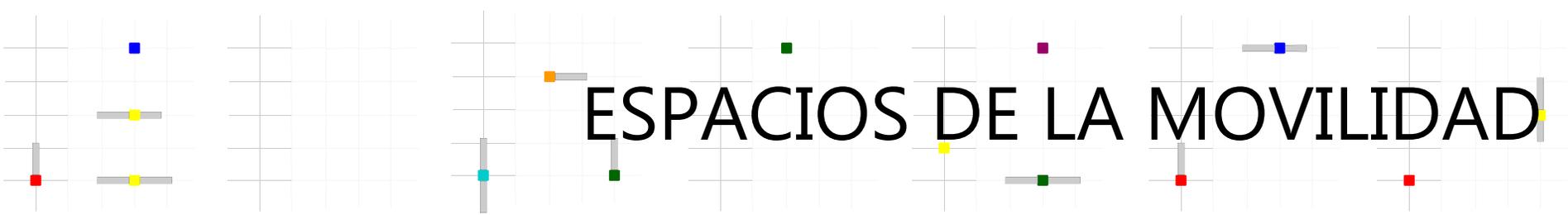


ESPACIOS DE LA MOVILIDAD



ARQUITECTURA GENETICA

? -COMERCITI- SISTEMA DE ORGANIZACIÓN DINÁMICA



ESPACIOS DE LA MOVILIDAD

ARQUITECTURA GENÉTICA

Sistema de organización del comercio informal y eventos urbanos entorno a la estructura de Transmilenio en Bogotá

Etapas de Desarrollo

Desarrollo humano

Convocatoria



Carnetización



Capacitación

Desarrollo Informacional

Base de datos



Sistema de localización geográfica



Visualización en internet

Desarrollo Espacial

Arquitectura Genética



Información



Implantación



Espacios de la movilidad

Captura Información

Demanda necesidades del consumidor



NUESTRO TRABAJO DE GRADO, PRETENDE DESARROLLAR EL AREA ESPACIAL DEL SISTEMA, YA QUE ES LO QUE CORRESPONDE A LOS ARQUITECTOS Y DISEÑADORES.

ESPACIOS DE LA MOVILIDAD

ARQUITECTURA GENÉTICA



**Carnetización
Obligatoria para
poder disfrutar
de los
beneficios del
sistema.**

Etapas de Desarrollo

Promoción del proyecto Convocatoria

En medios masivos, ¿que es? ¿como funciona?, A cargo de el estado o entes que vana llevar a cabo y supervisar el sistema

Desarrollo Humano

Carnetización

Un ente gestionará las solicitudes y entrevistará a los interesados a incluirse en el sistema, los requisitos quedarán a cargo de este ente, y de la alcaldia u organización responsable

Capacitación

Reuniones periódicas para explicar el funcionamiento del sistema, precauciones y normativas. Días de simulacros para analizar las primeras experiencias individuales

Semana de prueba

Es la primera semana de funcionamiento del sistema, con base en los resultados obtenidos, se re-programan los cronogramas o horarios semanales conforme a las dinámicas espaciales

Desarrollo Informático

Sitio Web

-Promoción del sistema
-Convocatoria a vendedores Informales
-Citas para la carnetización
-Explicación del sistema y simulación de la re-programación desde internet

Encuestas Virtuales

Para determinar variables como zonas en conflicto o zonas para posibles desarrollos, tipos de venta requeridos, horarios, seguridad, etc.

Cronograma Dinamico

-Se genera a partir del análisis Espacial, Social, Económico y Político. Cada vendedor tiene un horario o cronograma semanal único, que especifica en que lugar y a que hora tiene reservado un espacio para vender sus productos

Desarrollo Espacial

Genética (Análisis Espacial)

-Tipologías de los espacios de la movilidad detectados que pueden generar zonas libres o espacios residuales sub-utilizados
Análisis de las determinantes del espacio:
INFORMACIÓN + EVALUACIÓN + APLICACIÓN DE LOS RESULTADOS = DIRECTIVAS PARA GENERAR ARQUITECTURA GENÉTICA

Espacios Dinámicos Programación Espacial

-Con la información analizada de la genética del espacio, se programa este espacio teniendo en cuenta todas las directivas (encuestas virtuales, simulacros, análisis espacial, social, cultural, económico y urbano)
-Adaptación del espacio para poder "enchufar" el sistema, (actualización de nodos)

SISTEMA DE ORGANIZACIÓN DINAMICA DE VENTAS INFORMALES Y EVENTOS URBANOS EN BOGOTÁ

ESPACIOS DE LA MOVILIDAD

ARQUITECTURA GENETICA

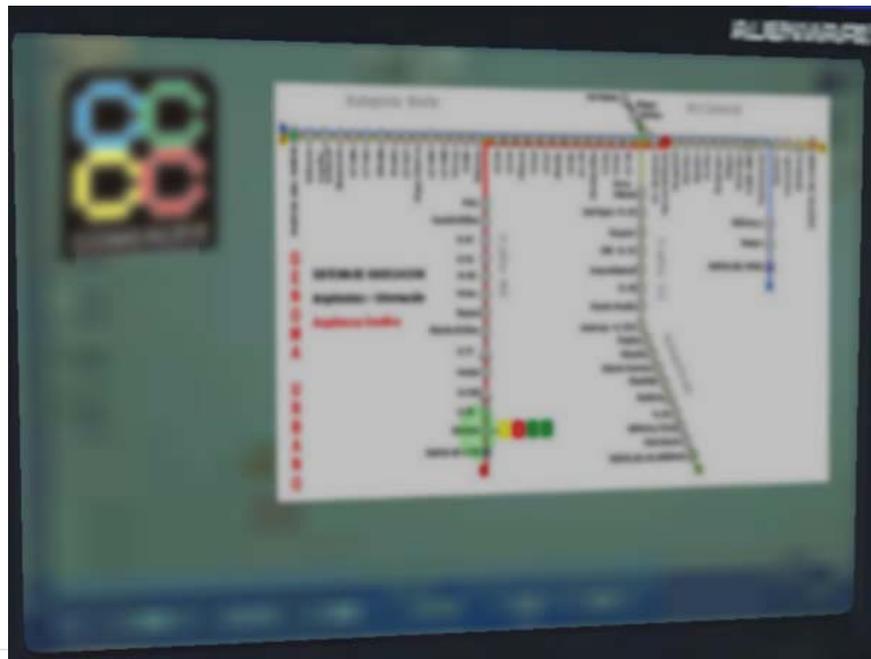
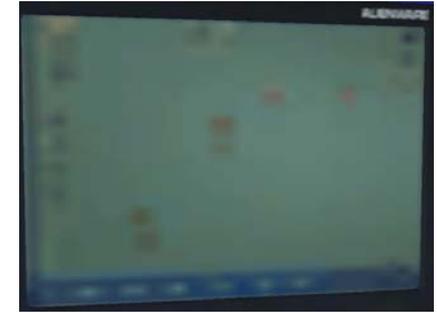
Captura de la información desde internet, para programar los espacios.



ESPACIOS DE LA MOVILIDAD

ARQUITECTURA GENÉTICA

El usuario programa tipos, cantidad y ubicación de vendedores para la base de datos.

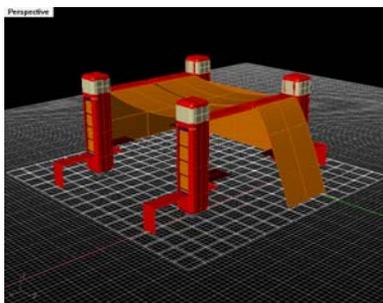
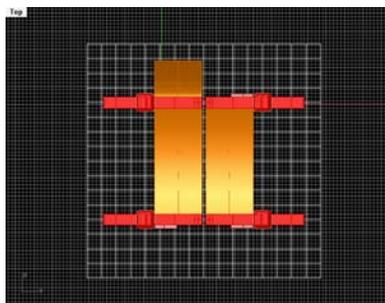


ESPACIOS DE LA MOVILIDAD

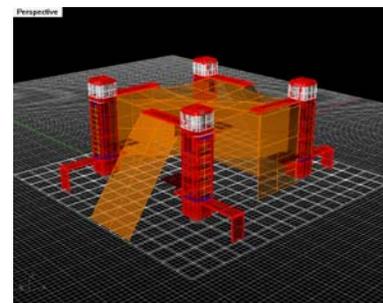
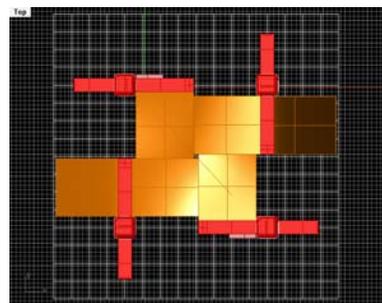
ARQUITECTURA GENÉTICA

1 Captura de la información desde internet, para programar los espacios.

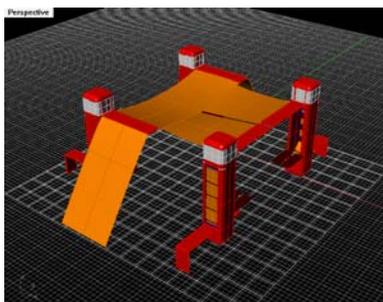
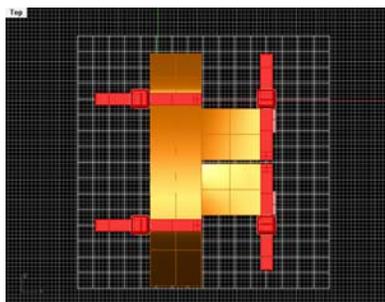
A



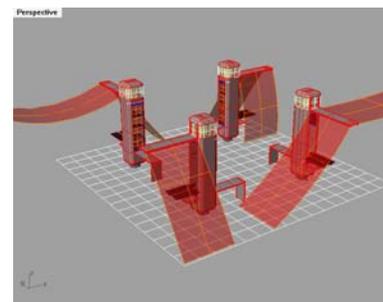
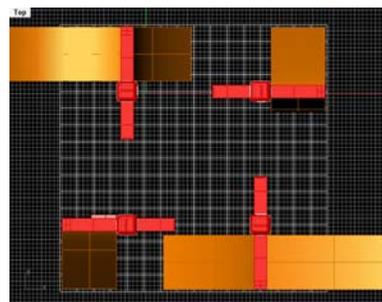
D



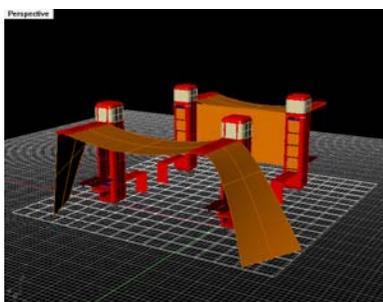
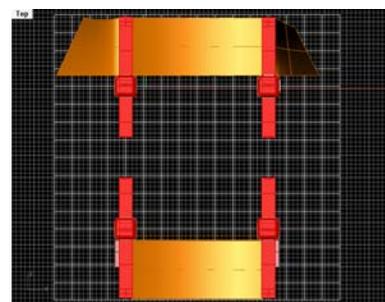
B



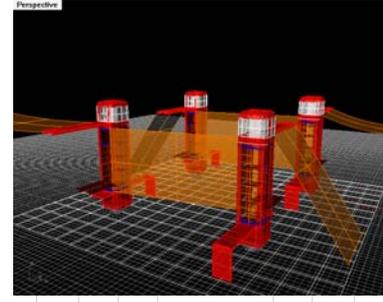
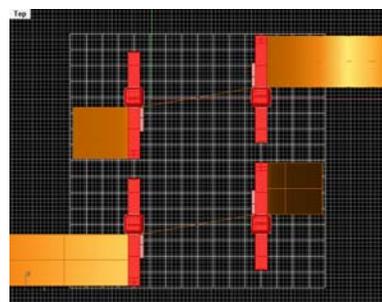
E



C



F



ESPACIOS DE LA MOVILIDAD