

**DESARROLLO URBANO Y
ARTICULACIÓN DE ESPACIOS
PÚBLICOS PARA CONTRIBUIR A LA
CALIDAD DE VIDA EN EL
OCCIDENTE DE BOGOTÁ. (EN LA
CALLE 80 ENTRE LA AVENIDA 68 Y
EL RIO BOGOTÁ.)**

**PARQUE ARTERIAL JUAN
AMARILLO**

Maria Alejandra Higuera

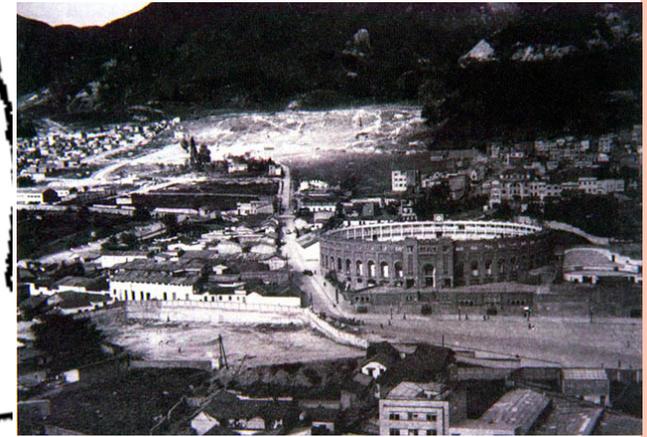
ANÁLISIS HISTÓRICO



ANÁLISIS HISTÓRICO- 1950

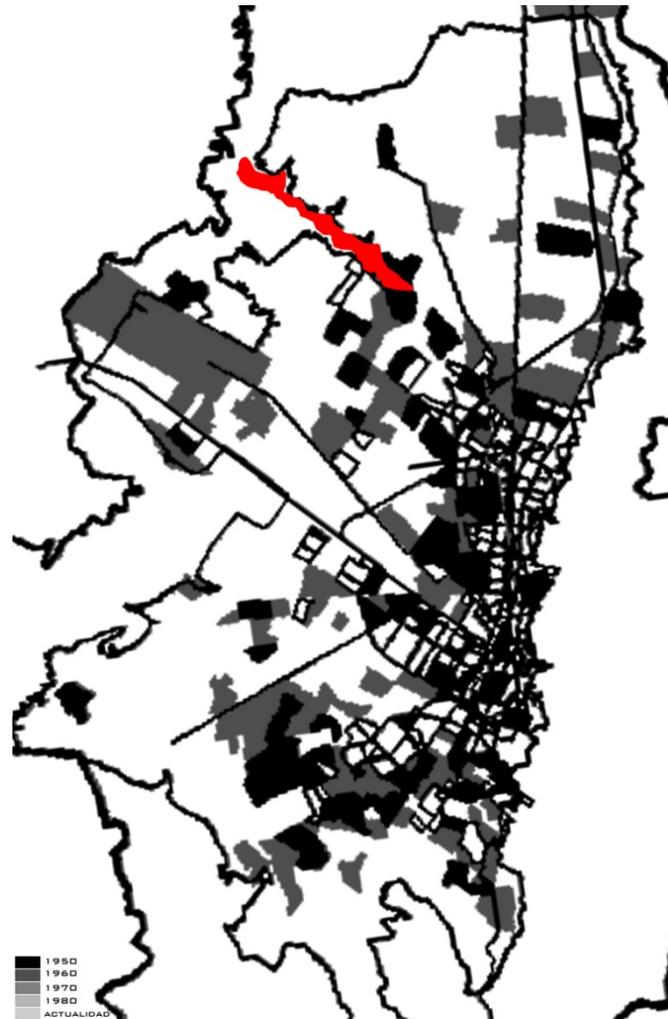
En la década de los 50's, encontramos un crecimiento de la ciudad a partir del sector oriental, que se extiende hacia el norte y el sur.

Desde esta década, podemos ver la manera densificada en que crece la ciudad, y así mismo, el desorden en que esto ocurre.



ANALISIS HISTORICO- 1960

En la década de los 60's, aparece el aeropuerto El Dorado, por lo que la ciudad se empieza a extender hacia el occidente, en donde se encuentra el río Bogotá.



“Los humedales han formado parte de la sabana de Bogotá hace miles de años y son el resultado de la desecación paulatina del antiguo lago que cubrió el territorio. Se calcula que se las 50,000ha que cubrían los humedales en la sabana hasta 1940, hoy solo quedan aproximadamente 1,500ha.” *

*Descripción general de los humedales de Bogotá D.C. investigación realizada por Vanesa Moreno, Juan Francisco García y Juan Carlos Villalba.

ANALISIS HISTORICO- 1970

A medida que se fue secando el gran lago de la ciudad, aparecieron los humedales, y esto permitió su crecimiento hacia el occidente en donde se encuentra el Rio Bogotá.



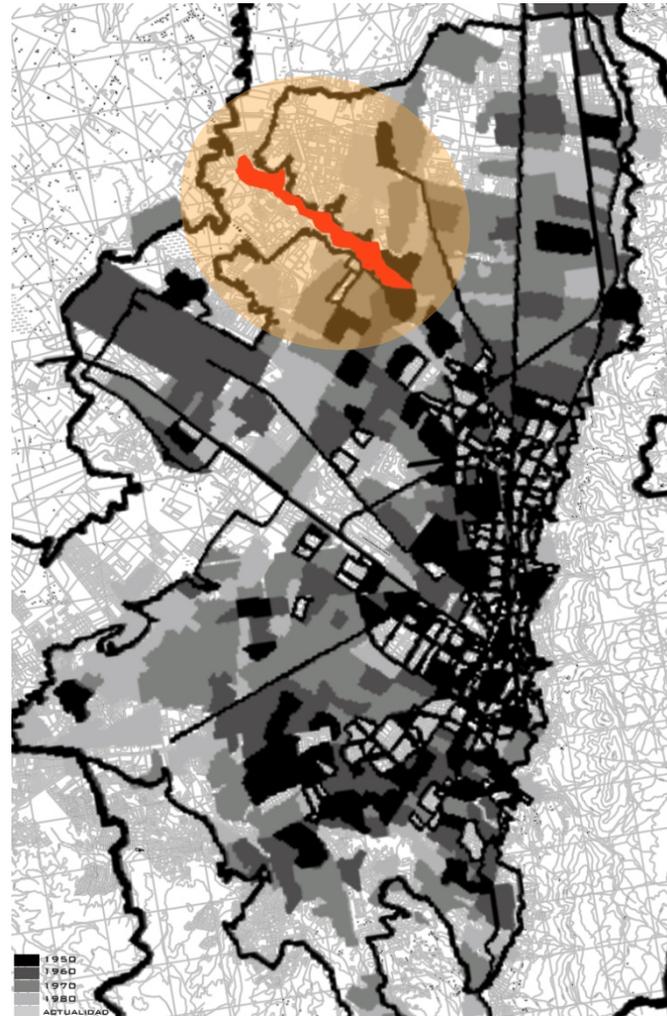
ANALISIS HISTORICO- 1980

El crecimiento de la ciudad no solo demuestra la desaparición de los humedales y ríos, sino el desorden en que esta ha ido creciendo. El crecimiento no ha seguido un patrón ni un orden que le permita ser organizada y urbanísticamente preparada.

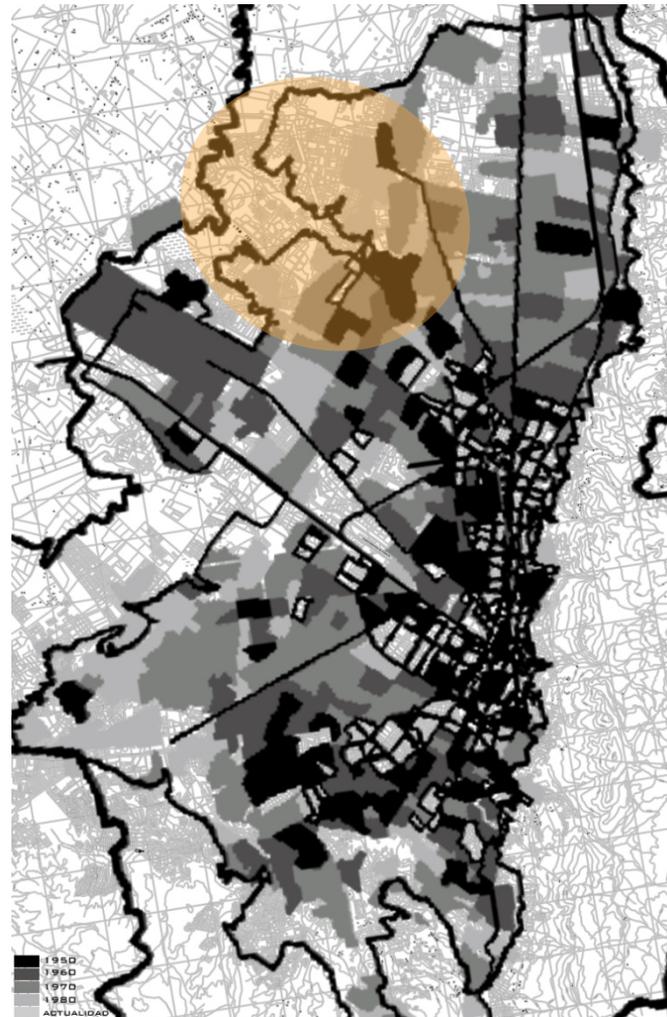


ANALISIS HISTORICO- 2010

Actualmente, el sector de estudio, encuentra rodeado, principalmente, de residencias edificaciones que han densificado el lugar pero que no se han abierto correctamente hacia el humedal.

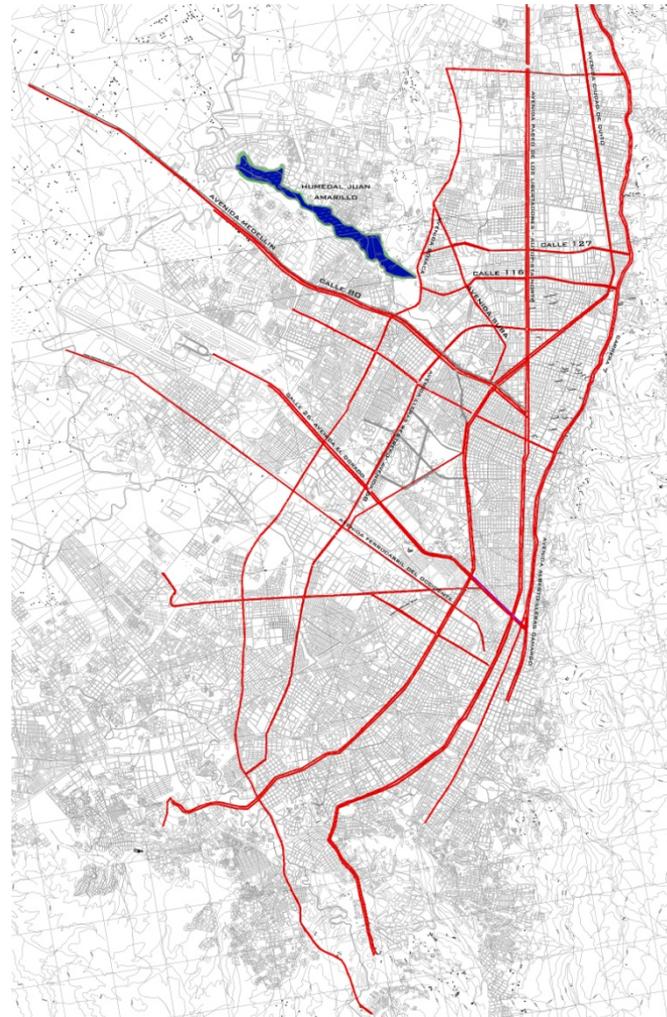


ANALISIS HISTORICO



ANALISIS VIAS PRINCIPALES

En cuanto a las vías de la ciudad, encontramos un desarrollo de calles y carreras que se desarrollan de oriente a occidente y de norte a sur, respectivamente.

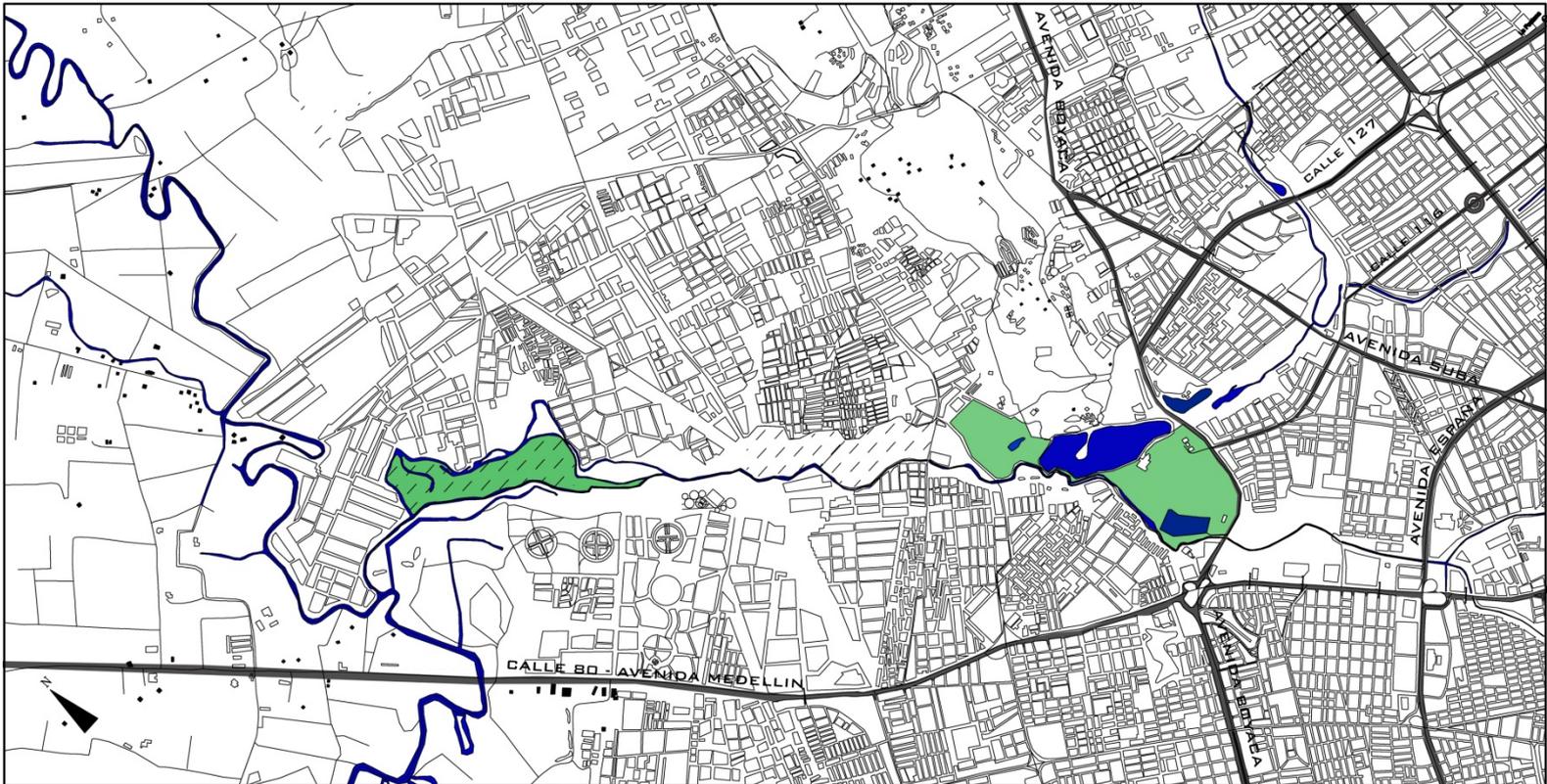


Hay ciertas avenidas principales entre las cuales se encuentra la Calle 80 o la Avenida Medellín que es el principal acceso al humedal Juan Amarillo así como es la principal salida por el occidente de Bogotá.



ANALISIS VIAS PRINCIPALES

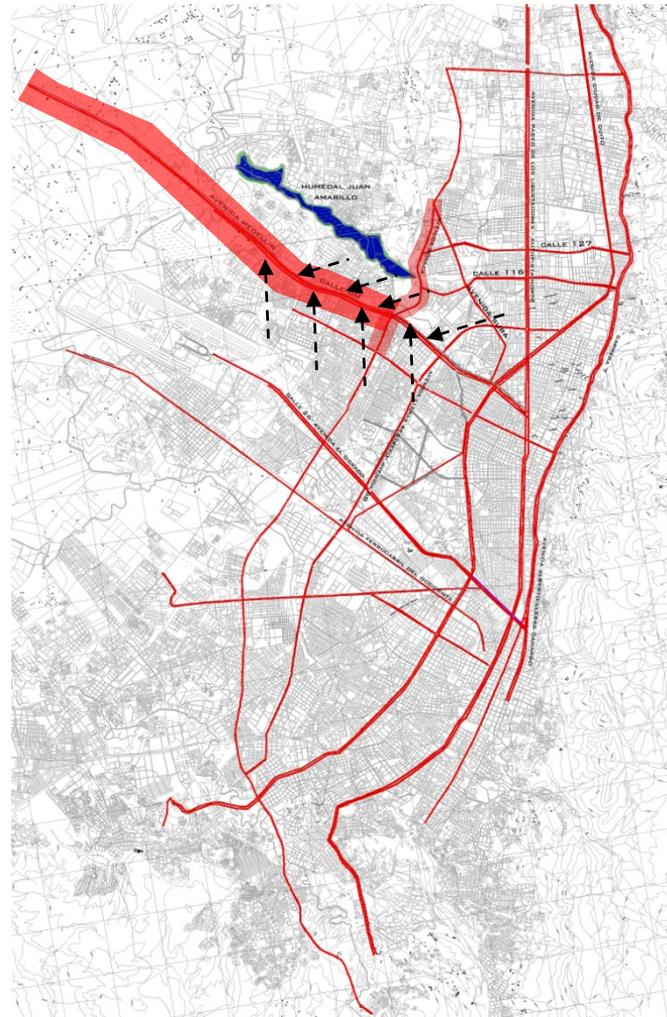
Tanto al norte como al sur del humedal, hay un desarrollo urbano desordenado. No hay ningún patrón que permita ver ni pasar las vías, lo cual vimos igualmente en el análisis histórico. No hay ningun principio de orden



ANALISIS VIAS PRINCIPALES

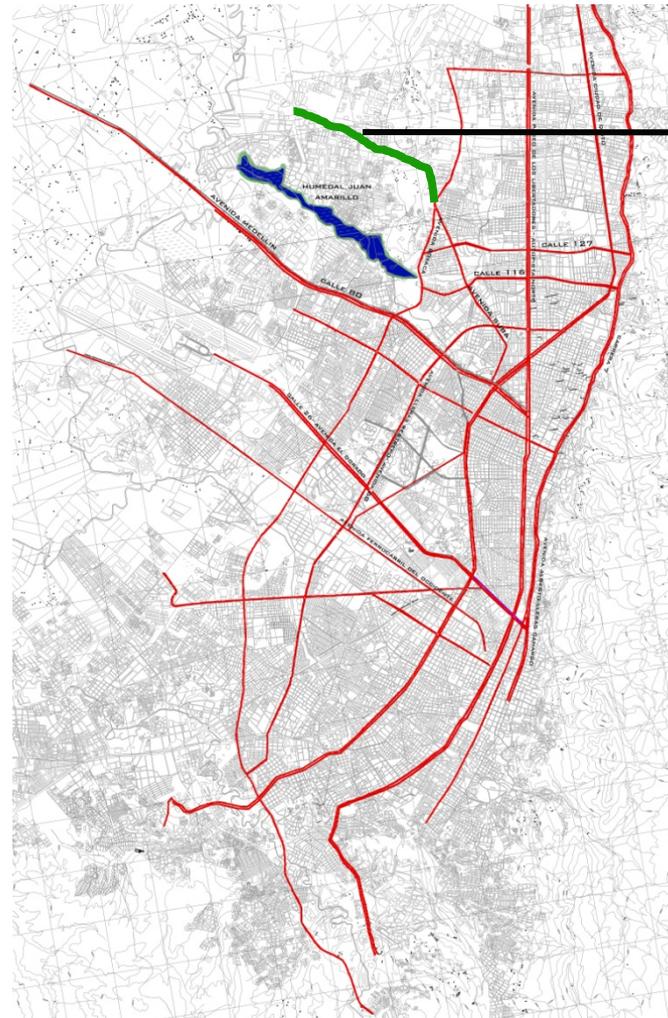
Este desarrollo es claro hasta la Avenida Boyacá, pues partir de esta, muchas de las calles se detienen. Muy pocas son consecutivas y siguen después de esta avenida.

El hecho de que solo exista una vía; la 80 para salir por el occidente, implica los grandes trancones que se generan en la ciudad.



ANALISIS VIAS PRINCIPALES

El hecho de que a partir de la Av. Boyacá solamente pasen ciertas vías, implica que el acceso al Humedal sea limitado: solo a partir de la calle 80, hay un acceso importante al Humedal por el sur. **No existe ninguna vía que genere una conexión urbana con el humedal.**



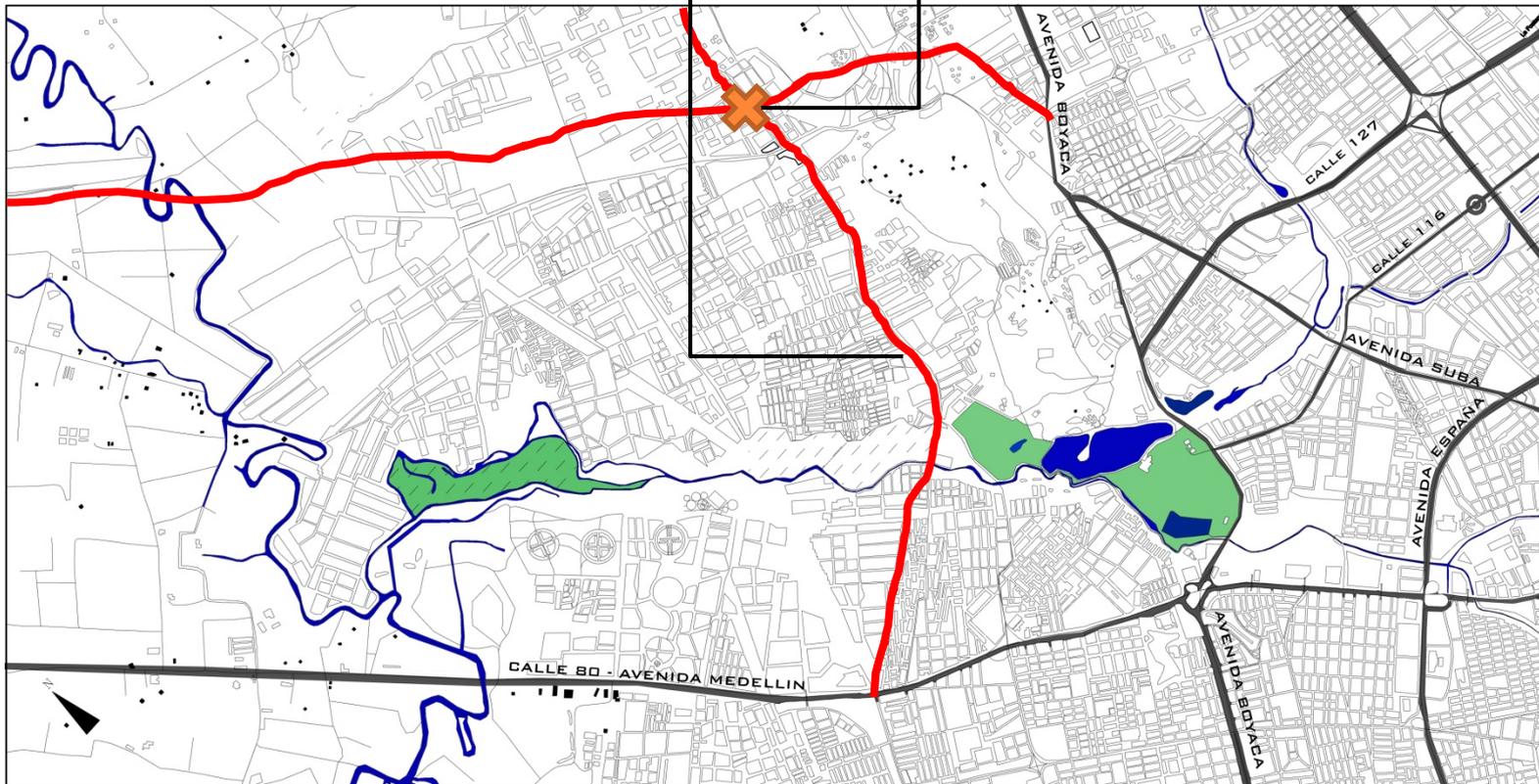
Transversal
de Suba

Paralelo a la Calle 80, aparece la Transversal Suba, que a pesar de no ser una vía muy importante, es la única vía al norte del Humedal. Este genera una ruptura importante entre el norte y el sur de la ciudad en el sector nor-occidental.

ANALISIS VIAS PRINCIPALES

Igualmente, es importante ampliar la **transversal 91**, debido a que es la única vía que atraviesa el humedal y así mismo, este sector de la ciudad de norte a sur.

Es importante darle continuidad a la **Avenida Suba** como otra vía alterna principal para salir por el occidente de la ciudad, pues esto además, permitiría darle otro acceso al Humedal, además de el trafico de la Avenida 80.

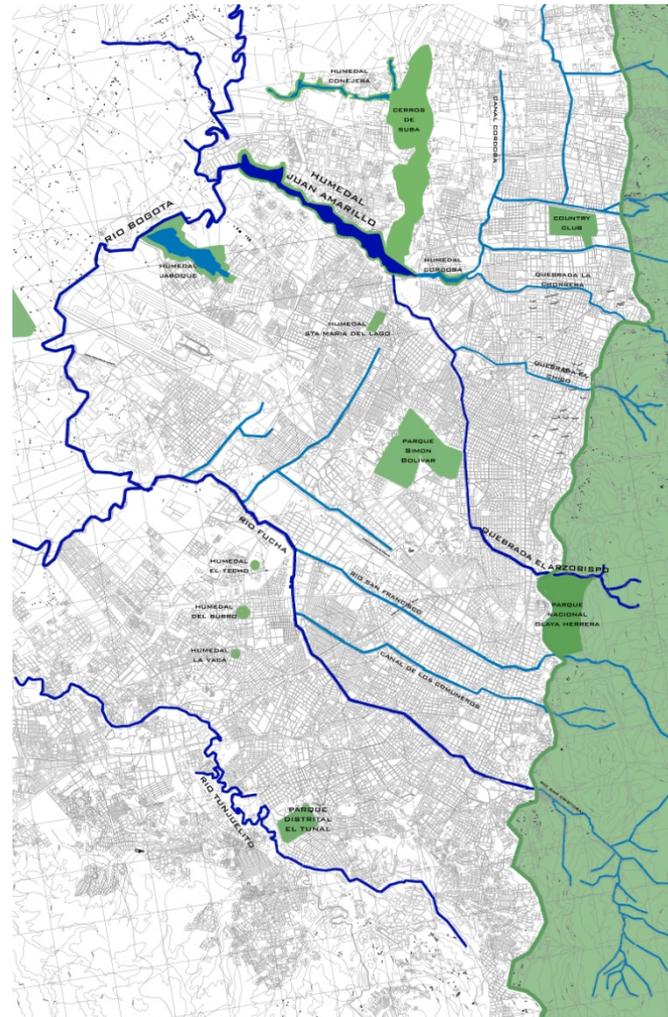


ANÁLISIS AMBIENTAL

En cuanto al análisis ambiental, se ve la fragmentación de los humedales dejados a partir del antiguo lago que cubría la ciudad.

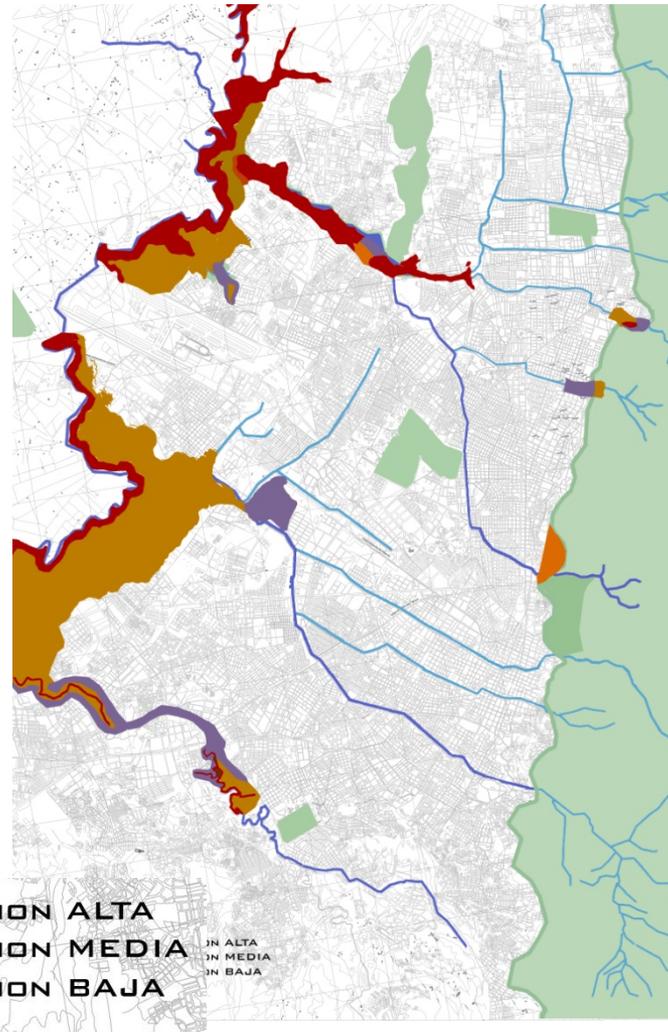
En diferentes puntos de la ciudad, aparecen humedales que han quedado y que se están secando.

El humedal más importante es el Juan Amarillo.

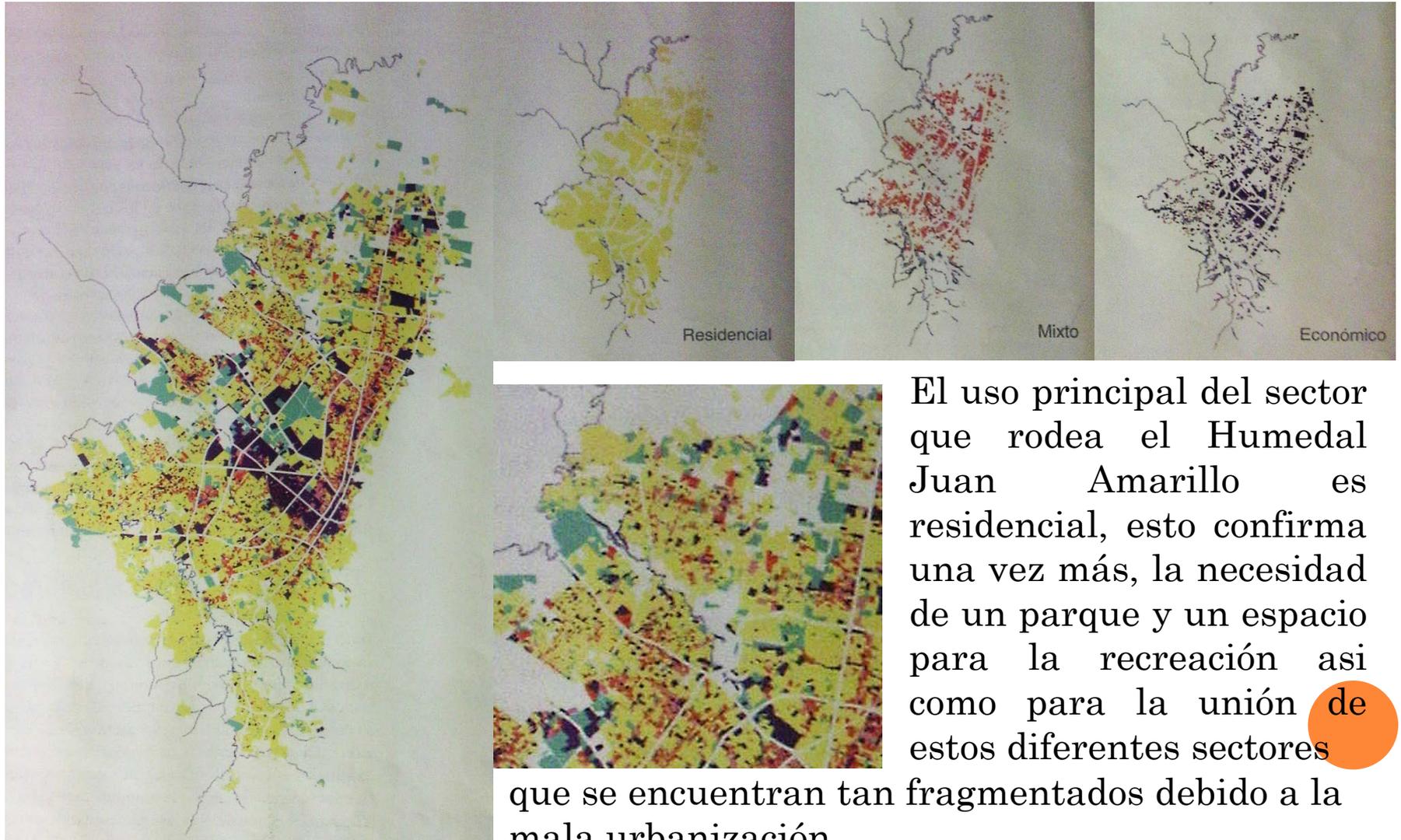


ANALISIS AMBIENTAL

La AMENAZA POR INUNDACION aparece en los diferentes puntos donde hay exceso de agua y ríos grandes. El Humedal Juan Amarillo es uno de los puntos con mayor amenaza, debido a esto, es importante generar espacios elevados que no se vean afectados por las inundaciones.



ANÁLISIS USOS



El uso principal del sector que rodea el Humedal Juan Amarillo es residencial, esto confirma una vez más, la necesidad de un parque y un espacio para la recreación así como para la unión de estos diferentes sectores que se encuentran tan fragmentados debido a la mala urbanización.