

## **RESUMEN TRABAJO DE GRADO**

Por: José Joaquín Gómez Romero – jotasoul@hotmail.com

### **ALCANCE**

Estrategias de intervención urbana sobre los espacios residuales/no-lugares del eje de la avenida NQS, que fomenten el desarrollo de proyectos de renovación en sectores específicos.

### **TITULO**

Recetas urbanas - estrategias sobre el no-lugar. Caso de estudio Avenida NQS

### **PROBLEMÁTICA EN LA QUE SE INSCRIBE EL TRABAJO**

#### **El crecimiento y el desarrollo no planificado de la ciudad**

La ciudad además de su crecimiento exponencial a sus alrededores, se ha ido desarrollando y cambiando en su interior. Dentro de esta se han generado proyectos de infraestructura vial buscando el mejoramiento de la movilidad urbana tal como transmilenio, con sus grandes vías y autopistas. El estudio se desarrolla sobre este sistema, que en gran parte género ampliaciones de vías existentes dentro de la ciudad que no estaba planeada para eso, generando así espacios residuales resultantes (culatas, medios lotes sin uso específico ni tratamiento para el uso de la gente) desarrollando una ciudad más para el vehículo que para la gente.

Se generaron espacios que no aportan nada a la ciudad más que un proceso de deterioro e inseguridad del sector en el que se ubican. Lugares que no son nada ni aportan nada a la vida urbana. Los sectores alrededor de estos espacios y estas grandes vías serán destino de renovaciones urbanas, pero estas no llegaran sino hasta largos plazos de tiempo, mientras los sectores se van deteriorando y la vida urbana se acaba, donde estos No-lugares tienen un potencial uso para generar cambios en el sector.

### **OBJETIVO GENERAL**

Generar dinámicas urbanas que incentiven la vida urbana y potencialicen el desarrollo de sectores de la ciudad

## **OBJETIVOS ESPECIFICOS**

- Diseñar un modelo de intervención específico en los espacios residuales identificados y de interés a intervenir.
- Identificar la cultura urbana en búsqueda de una buena calidad de vida en la ciudad.
- Solucionar problemáticas de espacios residuales como las evidenciadas por el desarrollo del sistema transmilenio.
- Generar la red cultural a través de la identificación de los espacios residuales a trabajar.
- Usar la acupuntura Urbana como recurso de intervención para el fomento del desarrollo de sectores específicos.
- Fomentar la vida urbana en diferentes ámbitos urbanos de la ciudad
- Incentivar la apropiación urbana de la ciudadanía.
- Evidenciar la necesidad de nuevas políticas urbanas frente a la planeación de la ciudad y como trabajar sobre ella.
- Generar un discurso urbano contemporáneo

## **BREVE DESCRIPCION DEL TRABAJO**

Se genero una cartografía de los espacios residuales del sistema transmilenio, que permitieron desarrollar una biblioteca completa de estos para su análisis y estudio, generando tipologías de lugar, que permitieran pensar en las estrategias a seguir para las posibles intervenciones de estos , además de la generación de los conceptos propios de este proyecto como el “no-lugar”, vida urbana y ciudad. El proyecto de estudio y de propuesta se plantea sobre la avenida NQS, pues sobre esta se encuentran la gran mayoría de estos espacios residuales/no-lugares del sistema. Además de tener otro tipo de condiciones, como el paso de una fuente hídrica (rio Arzobispo) y atravesar la ciudad teniendo contacto con sectores culturales, recreativos y ambientales importantes de esta.

Estos espacios residuales/no-lugares se encuentran en sectores que en un futuro serán proyectos de renovación urbana, pero mientras tanto estos lugares solo generan deterioro de los sectores y la vida urbana se acaba. No hay espacios para que la gente tenga lugares de encuentro sobre la ciudad. Se busca que por medio de la intervención de proyectos de rápida ejecución se genere dinámicas urbanas propicias para que la calle y el espacio público sean un punto de encuentro para la gente, por medio de la cultura, la recreación y dinámicas de relaciones humanas (eco-social). Así estos espacios potencialicen el rápido desarrollo de los sectores en los que se encuentran, impulsando la inversión en estos. Así proyectos de renovación urbana no se desarrollan en tiempos de 20 años sino en términos más cortos.

Estos espacios se inscriben dentro un eje que compone la avenida NQS, no generando proyectos aislados sino todos inscritos dentro una relación urbana de la ciudad; Una ciudad más humana. Una ciudad para la gente.