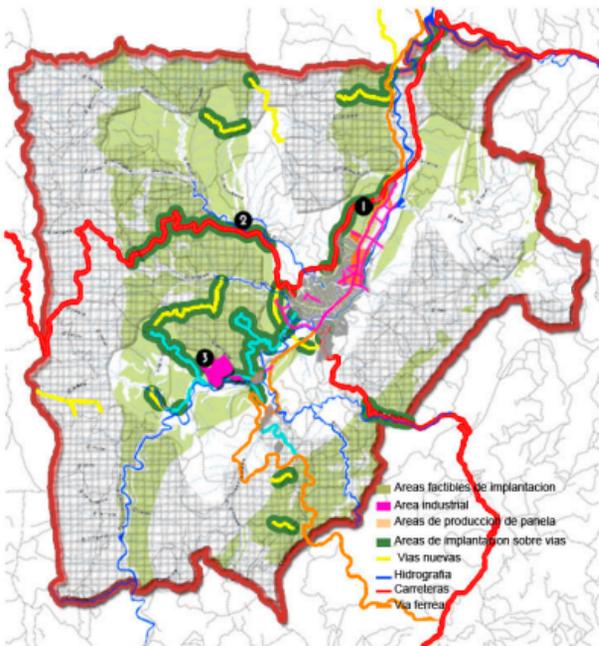


DIAGNOSTICO Y POSIBLES LOCALIZACIONES



1



2



3



		MATRIZ CUANTITATIVA					
		Sector #1		Sector #2		Sector #3	
AMBIENTAL	No está en zona de riesgo e inundación y deslizamiento	R	2	B	3	B	3
	No está en zona de pendiente alta	B	3	M	1	B	3
	Cercanía a un cuerpo hídrico principal	B	3	R	2	B	3
FUNCIONAL	Conectividad regional	B	3	B	3	M	1
	Cercanía a vía férrea	B	3	M	1	M	1
	Cercanía a un plan parcial	B	3	M	1	B	3
	Cercanía al casco urbano	B	3	R	2	M	1
SOCIOECONÓMICA	Cercanía al uso agropecuario	B	3	B	3	B	3
	Cercanía al uso industrial	R	2	M	1	B	3
	No cercanía a áreas de vivienda urbana-suburbana-campestre	B	3	M	1	B	3
		TOT.	28	TOT.	18	TOT.	24
			B=3		B=2		M=2

EL SECTOR ESCOGIDO FUE EL #1 PORQUE SU ESTRUCTURA FUNCIONAL ES MUY FUERTE CON RESPECTO A LAS DEMAS, YA QUE VA A SER LO QUE NOS PERMITE REALIZAR UNA TOTAL CONECTIVIDAD A NIVEL MUNICIPAL, DEPARTAMENTAL, NACIONAL E INTERNACIONAL