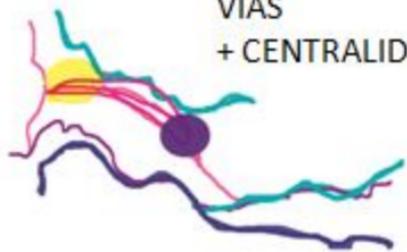


# ESCALA MANIZALES

## ANÁLISIS SISTÉMICO

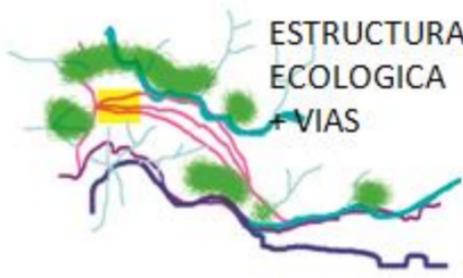
VÍAS  
+ CENTRALIDADES



CENTRALIDADES  
+ EQUIPAMIENTOS



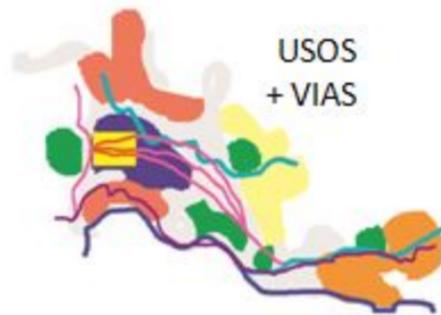
ESTRUCTURA  
ECOLOGICA  
+ VIAS



EQUIPAMIENTOS  
+ VIAS



USOS  
+ VIAS



## CONCLUSIONES

**LAS DOS CENTRALIDADES PRINCIPALES DE LA CIUDAD SE UBICAN ESTRATEGICAMENTE EN LOS REMATES DE LAS TRES VIAS PRINCIPALES, FACILITANDO LA ACCESIBILIDAD A LAS MISMAS.**

**LOS EQUIPAMIENTOS, SON LOS PRINCIPALES ENCARGADOS DE GENERAR LAS CENTRALIDADES EN LA CIUDAD. EN UN EXTREMO, EL CENTRO TRADICIONAL (ALCALDÍA, GOBERNACIÓN, CATEDRAL, PARQUE CALDAS, PLAZA DE MERCADO...) Y EN EL OTRO, SE CREA LA CENTRALIDAD UNIVERSITARIA Y RECREATIVA/ DEPORTIVA. (UNIVERSIDAD NACIONAL DE CALDAS, CATÓLICA, ESTADIO, TENIS CLUB, VELODROMO)**

**LA RED VIAL, RESPONDE A LA TOPOGRAFÍA Y CONFIGURACIÓN GEOGRÁFICA DE LA CIUDAD. LA MORFOLOGÍA DE ESTAS VIAS RESPONDE A LAS LADERAS DE LA CIUDAD, BUSCANDO EN LA MEDIDA DE LO POSIBLE LA MENOR CANTIDAD DE PENDIENTES.**

**LOS EQUIPAMIENTOS EDUCATIVOS, DEPORTIVOS Y RECREATIVOS SE UBICAN PRINCIPALMENTE SOBRE LAS VIAS ARTERIALES DE LA CIUDAD; LOS INDUSTRIALES, SOBRE LA SALIDA DE LA CIUDAD, EN LA VÍA PANAMERICANA, QUE CONECTA A MANIZALES CON EL RESTO DEL PAÍS.**

**LOS USOS, SE DEFINEN O DELIMITAN A PARTIR DEL TRAZO DE LA RED VIAL. LAS VIVIENDAS, SE AISLAN UN POCO DE LAS VIAS ARTERIALES, MIENTRAS QUE LOS EQUIPAMIENTOS EDUCATIVOS, INDUSTRIALES, O DE SALUD, BUSCAN LA MAYOR PROXIMIDAD A ÉSTAS.**