

PROPUESTA CONCEPTUAL

VIA VEHICULAR, QUE ATRAVIEZA LA QUEBRADA OLIVARES, SIRVIENDO COMO CONECTORA DE LAS VIAS LOCALES DEL BARRIO, CON LA AV. KEVIN ANGEL; VIA ALTERNA.

REDUCTORES DE VELOCIDAD, EN CRUCES PEATONALES Y / O VEHICULARES, QUE ASEGUREN Y BENEFICIEN AL PEATÓN.

AMPLIACIÓN VÍAS, A TIPO V5 O COLECTORAS, QUE SIRVAN COMO RUTAS ALTERNAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO DENTRO DEL SECTOR.

AMPLIACIÓN DE ANDENES PEATONALES, TODOS CON UN MÍNIMO DE 4MT, DE TAL FORMA QUE EL PEATÓN NO CORRA PELIGRO EN SU RECORRIDO.

PUNTO DE ENCUENTRO Y REPOSO, CON ELEMENTOS APTOS PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES CULTURALES Y DEPORTIVAS PARA LOS HABITANTES DEL SECTOR.

CICLORUTA QUE BRINDA MAYOR AUTONOMÍA AL PEATÓN PARA MOVILIZARSE Y COMUNICARSE DENTRO Y FUERA DEL SECTOR.



COLEGIO EXISTENTE "NUESTRA SEÑORA DE FÁTIMA". AUNQUE LA UBICACIÓN DEL COLEGIO ES PRIVILEGIADA, EN COMPARACION AL RESTO DE INSTITUCIONES DE LA CIUDAD, LA INFRAESTRUCTURA DEL ESTABLECIMIENTO, SIGUE LA LINEA DE LOS ESPACIOS GENÉRICOS, DONDE TODO GIRA AL REDEDOR DEL PROFESOR Y EL CONTROL DEL NIÑO, Y NO EL ALUMNO COMO FOCO DE ATENCIÓN E INSPIRACIÓN. POR LO TANTO SE TOMA LA DETERMINACIÓN DE DEMOLERLO E IMPLANTAR UNO CON LAS PAUTAS QUE SE SUGIEREN EN EL "NUEVO" MODELO PEDAGÓGICO.

