

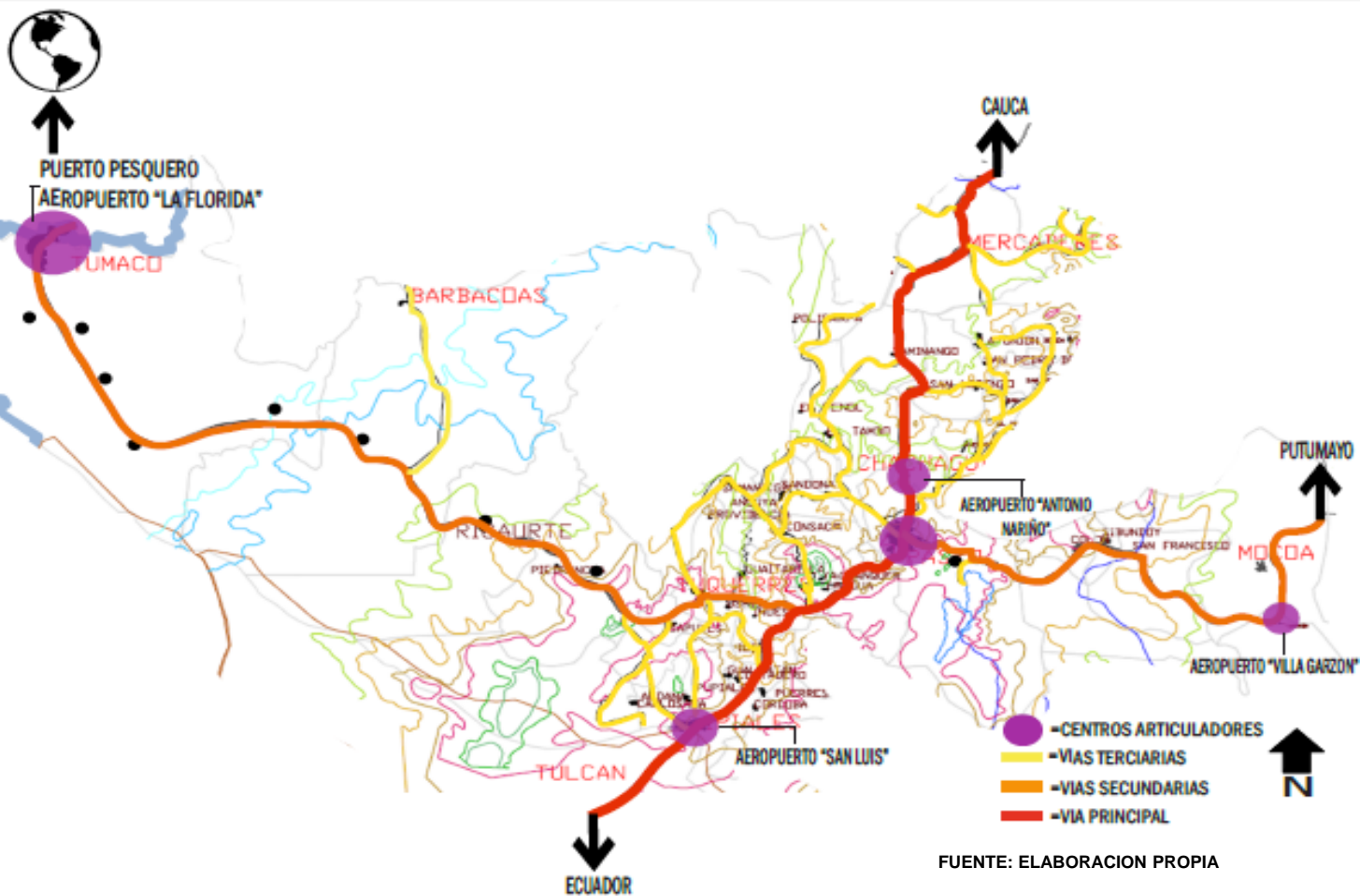
DIAGNOSTICO
COMPONENTE TECNOLOGICO

El factor de conectividad, se determina principalmente por un sistema vial que se articula mediante puntos de conexión. El sistema vial, está dividido en 3 tipos de vías, una vía principal lineal cuenta con 131 km, que atraviesa el departamento de norte a sur articulándolo con el centro del país, y con Ecuador. Las vías secundarias atraviesan transversalmente el territorio, con 124 km, partiendo de Pasto hacia Mocoa, y de Imúes hasta Tumaco. Conectándolo con el departamento del Putumayo y con el mundo. Por último, las vías terciarias con 120 km, permiten la comunicación y la interacción entre los municipios. Los centros articuladores actúan dentro del territorio como puntos receptores y difusores de flujos, cada uno de ellos localizados en el remate de las vías y en el centro del departamento. Estos centros se materializan dentro del territorio en aeropuertos, posicionando al aeropuerto Antonio Nariño de Chachagui como el de mayor tamaño con 92.000 m² y con un flujo de personas anual de 190.000 personas, el aeropuerto de la Florida y San Luis como puntos intermedios, y el aeropuerto de Villa Garzón como el de menor tamaño con 47.000 m² y de menor flujo de personas con 13.000 personas al año.

El análisis permite categorizar a los municipios dentro de conectividad alta, media y baja, determinados por la interconexión vial dentro de cada municipio, ya sea de vías primarias, como secundarias y terciarias. Entre los municipios de conectividad alta está Pasto, Ipiales y Mercaderes, de conectividad baja hacia Tumaco, Mocoa e Ipiales, y media hacia el centro del territorio. La conectividad directa en los municipios es consecuencia de la proximidad de estos con las vías principales y las condiciones topográficas. Generando una red de conexiones solamente entre las principales ciudades. Este tipo de conectividad, cuenta con una infraestructura vial de mayor nivel y calidad, es decir vías pavimentadas con dos carriles por sentido. La conectividad indirecta solamente comunica a los municipios con sus áreas y núcleos rurales, estas conexiones son causadas principalmente por el relieve. Las malas condiciones de la infraestructura vial y la falta de recursos y planeación en los municipios, no permiten la conexión regional y nacional.

DIAGNOSTICO TECNOLÓGICO-NARIÑO

SISTEMA VIAL Y PUNTOS DE CONEXION

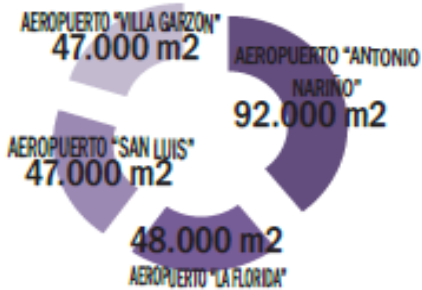


DIMENSIONES SISTEMA

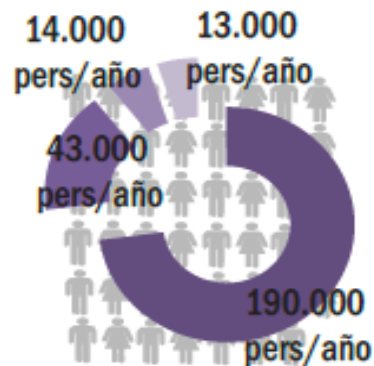
VIAL



CENTROS ARTICULADORES



FLUJOS PERSONAS ANUALES



MUNICIPIOS+CONECTIVIDAD

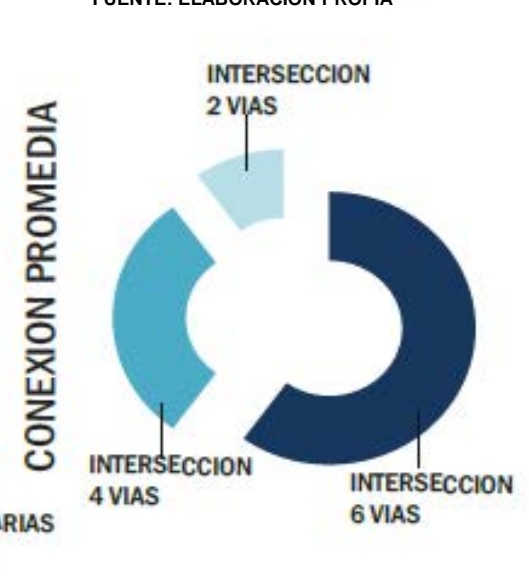
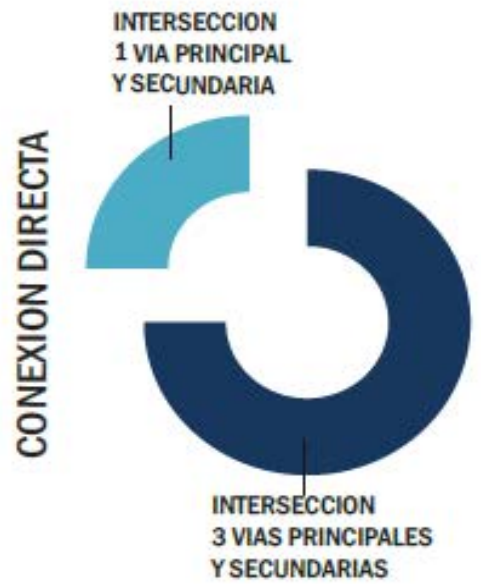
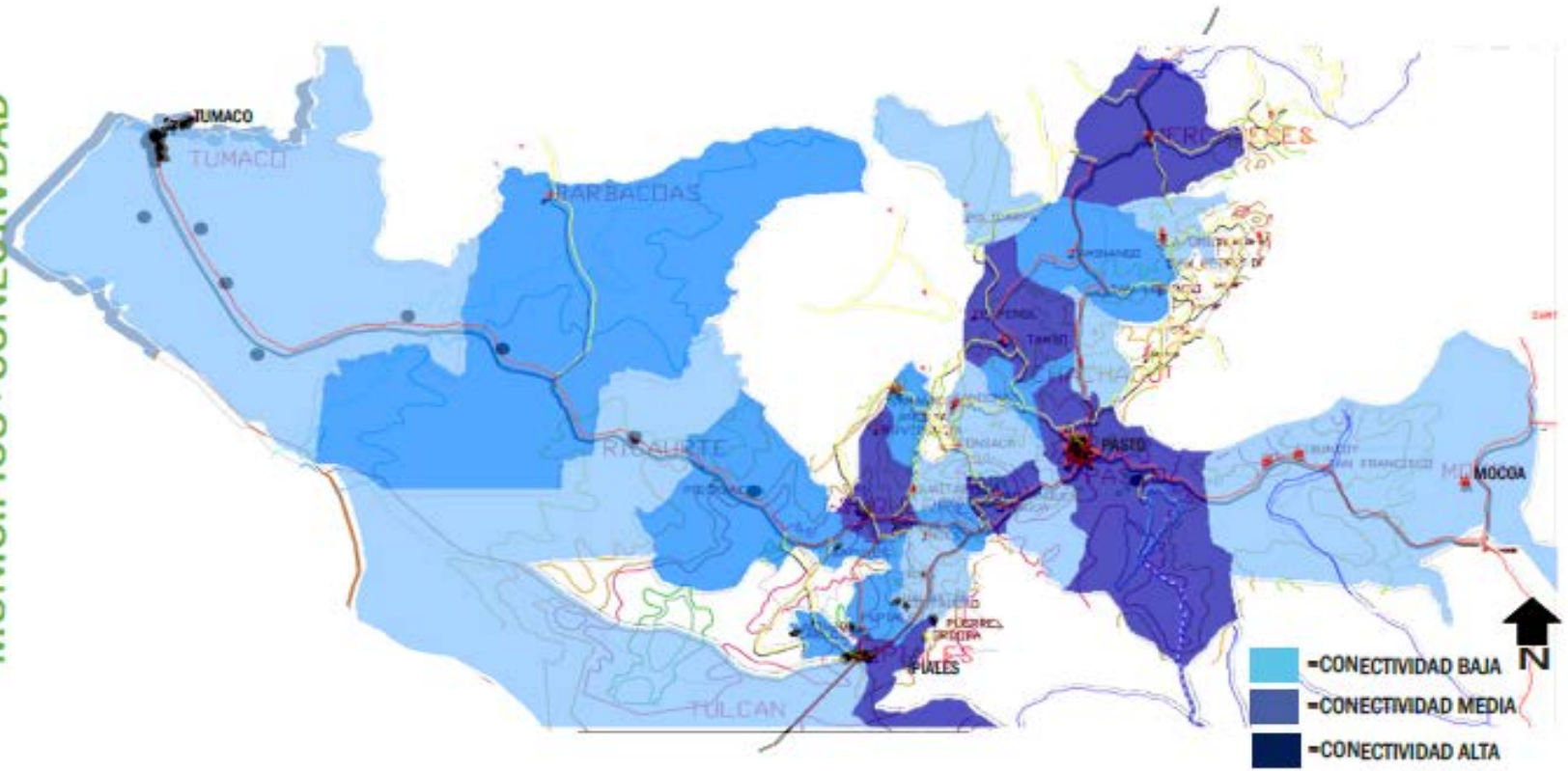


TABLA JERARQUIZACION CONECTIVIDAD DE LOS MUNICIPIOS

No.	MUNICIPIOS	DIRECTA	INDIRECTA	TOTAL	JERARQUIAS
1	PASTO	3	3	6	3
2	PIPIALES	3	1	4	2
3	TAMINANGO	3	0	3	2
4	PUPIALES	2	0	2	1
5	SAPUYES	2	1	3	2
	LINEA MEDIA	1	1	3	2
6	TUMACO	1	0	1	1
7	TUQUERRES	1	2	3	2
8	BARBACOAS	1	1	2	1
9	CHACHAGUI	1	0	1	1
10	EL TAMBO	1	2	3	2
11	YACUANQUER	1	3	4	2
12	SAN LORENZO	1	1	2	1
13	GUALMATAN	1	0	1	1
14	TANGUA	1	3	4	2
15	OSPINA	1	2	3	2
16	RICAUURTE	1	0	1	1
17	CONTADERO	1	0	1	1
18	ILES	1	1	2	1
19	EL PEÑOL	1	2	3	2
20	SAMANIEGO	0	3	3	2
21	SANDONA	0	1	1	1
22	LA UNION	0	2	2	2
23	GUATARILLA	0	1	1	1
24	POLICARPA	0	1	1	1
25	ANCUYA	0	3	3	2
26	ALDANA	0	2	2	1
27	CONSACA	0	1	1	1
28	SAN PEDRO DE CARTAGO	0	2	2	1

FUENTE: ELABORACION PROPIA

CONCLUSIONES:

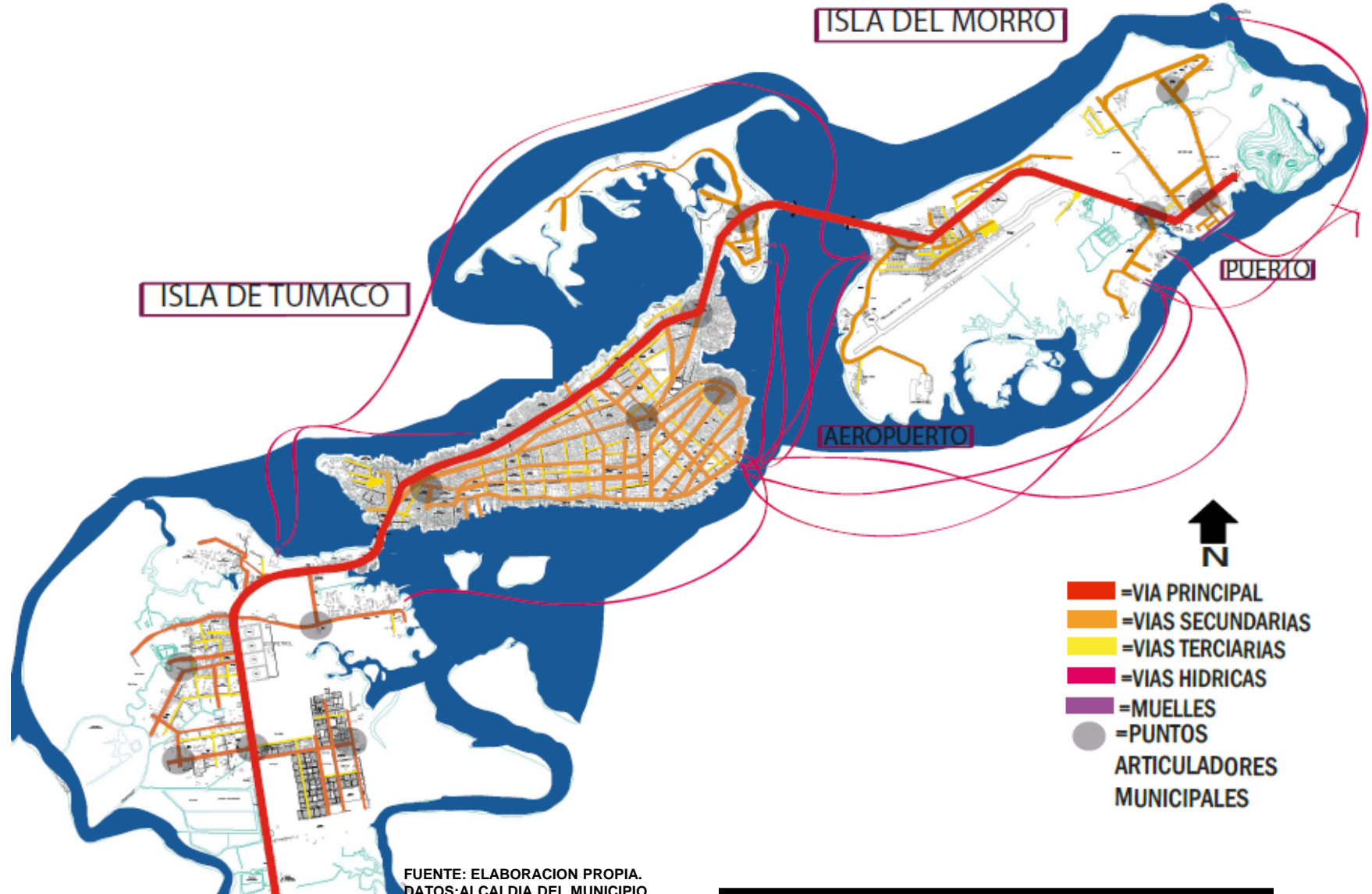
- Después de haber realizado la jerarquización de los municipios según la conectividad directa o indirecta, se elaboro una columna final de la jerarquización total de estos municipios, en donde se unen las dos clases de conectividad. Con el fin de conocer y localizar cuales son los municipios que cuentan con una mayor conectividad en los dos campos, y cuales municipios tienen una conectividad intermedia y baja.
- Solamente existe un municipio, que cuenta con el mayor número de conexiones, Pasto que cuenta con 6 conexiones viales en las dos clasificaciones.
- En cuanto a las conexiones intermedias totales, los municipios como Ipiales, Taminango, el Peñol, Samaniego, entre otras se localizan sobre toda la vía panamericana.
- Los municipios de conexiones bajas, se encuentran hacia el oriente y el occidente del departamento, cerca a la vía del mar y la vía hacia el putumayo.



Para la generación de una estructura urbana, es necesario comprender el sistema vial actual, en el que se destaca un eje vial principal que interseca las tres partes del municipio, que trae los flujos desde el centro del departamento y remata en el puerto pesquero. Un sistema vial secundario que reparte los flujos de la vía principal hacia el interior de las urbanizaciones. En la intersección de la malla vial principal y secundaria, se generan diferentes puntos de concentración de flujos. La importancia del océano pacifico dentro del municipio, se hace determinante al momento de generar una alternativa de relación entre las partes, generando autopistas hídricas concentradas principalmente hacia el borde oriental de la isla de Tumaco, donde se concentran las actividades comerciales del municipio. Las autopistas hídricas se conectan mediante quince muelles privados y públicos.

La articulación del borde continental con la isla de Tumaco se hace mediante el puente del pindo con un ancho de 6mts y un largo de 4mts, y la isla de Tumaco se articula con la isla del morro mediante el puente del morro que tiene un ancho de 9 mts y un largo de 350 mts. La caracterización de las vías permite hacer una distinción de las vías vehiculares con 82 km y un ancho entre 6 a 12 mts, y vías peatonales con 110 km y un mt de ancho, esto permite concluir que el perfil es insuficiente para las nuevas dinámicas que de este núcleo multimodal, que está inmerso en el sistema articulador. Para la articulación de los flujos la isla del morro concentra los dos centros multimodales importantes dentro del departamento, el aeropuerto de la florida y el puerto pesquero el único en la región.



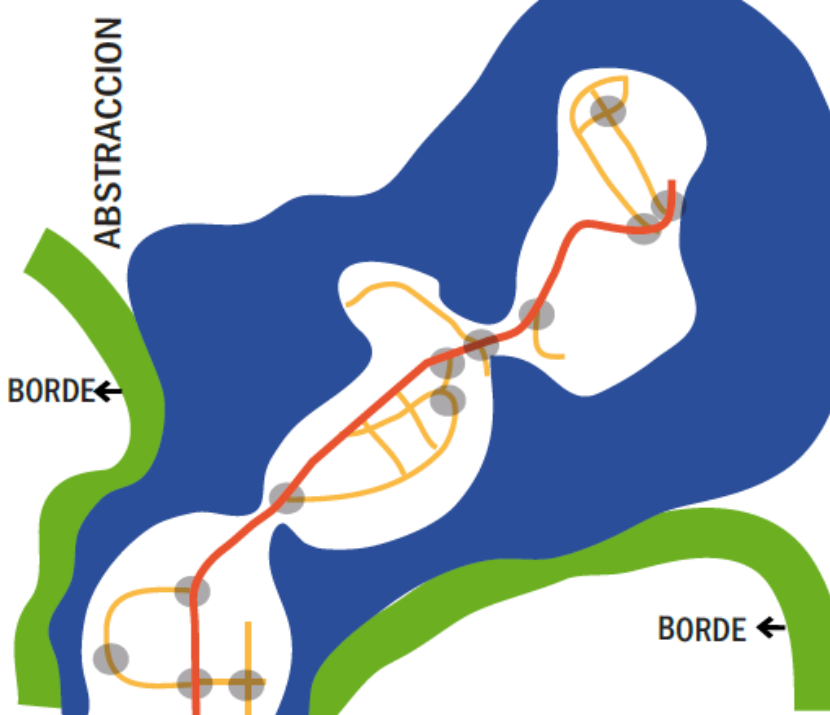


FUENTE: ELABORACION PROPIA.
DATOS: ALCALDIA DEL MUNICIPIO

- =VIA PRINCIPAL
- =VIAS SECUNDARIAS
- =VIAS TERCIARIAS
- =VIAS HIDRICAS
- =MUELLES
- =PUNTOS ARTICULADORES MUNICIPALES

AEROPUERTO		
PISTA DE ATERRIZAJE	ANCHO: 30 mts	CAPACIDAD: 9.800 lb/pie
	LARGO: 1.600 mts.	CAPACIDAD: 40 Tn
	Pavimento asfaltico	
EDIFICACIONES	Terminal de pasajeros	Torre de control
	Salas de mantenimiento	Casa Emisora
	Cuartel de bomberos	Estación policía
AVIONES	Focker 50	Doiner 32
	Hércules	

PUERTO-SOCIEDAD PORTUARIA		
LONGITUD: 238mts X 131 mts.	CAPACIDAD: 6.000 Tn.	Tanques y sistema de bombeo para granel liquido-aceites comestibles.
PARTICIPACION DE 65.000 Tn, en el mercado nacional equivalente al 0,01%.		
INFRAESTRUCTURA PORTUARIA.	308 mts para muellaje	Canal de acceso para buques 10.000 Tn.
	Cobertizo 2.871 m2.	Patio adoquinado de 550 m2.
	2 bodegas de 912 m2 c/u.	Bascula electrónica 100 Tn.



PUENTES

ANCHO: 6 mts
LARGO: 4mts

PUENTE
EL PINDO



ANCHO: 9 mts
LARGO: 350 mts

FUENTE: ELABORACION PROPIA.
DATOS: ALCALDIA DEL MUNICIPIO

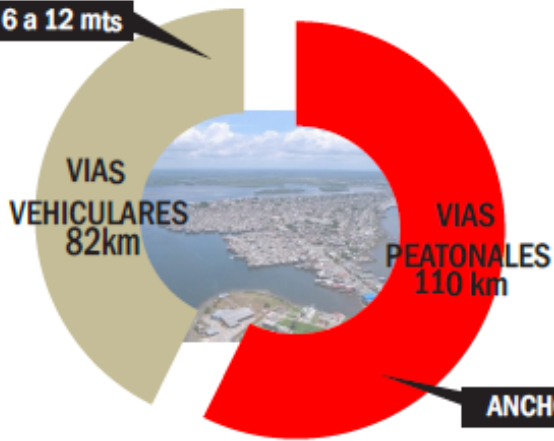
CARACTERISTICAS VIALES

ANCHO: 6 a 12 mts

VIAS
VEHICULARES
82km

VIAS
PEATONALES
110 km

ANCHO: 1 mt



FUENTE: ELABORACION PROPIA.
DATOS: ALCALDIA DEL MUNICIPIO

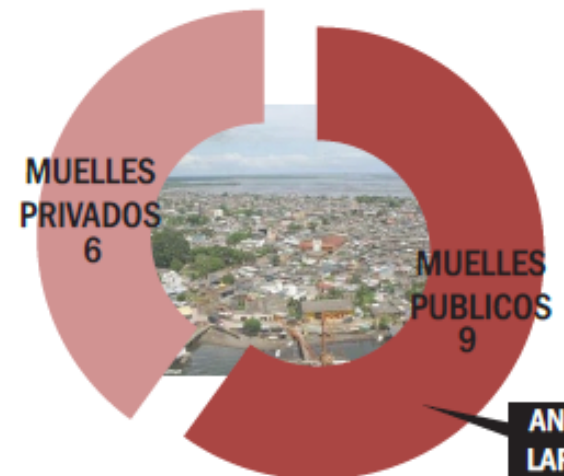


MUELLES

MUELLES
PRIVADOS
6

MUELLES
PUBLICOS
9

ANCHO: 5 mts
LARGO: 12 mts



FUENTE: ELABORACION PROPIA.
DATOS: ALCALDIA DEL MUNICIPIO