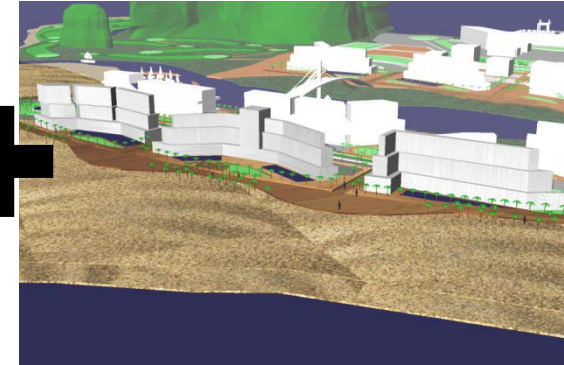
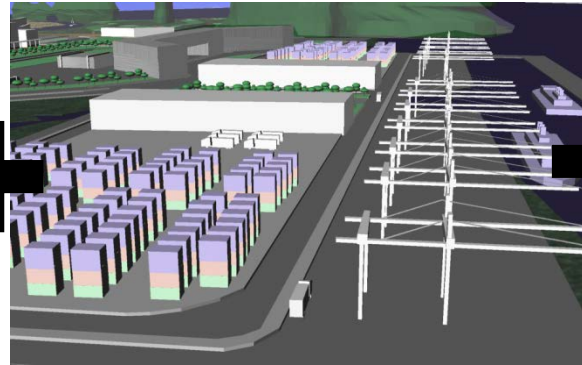
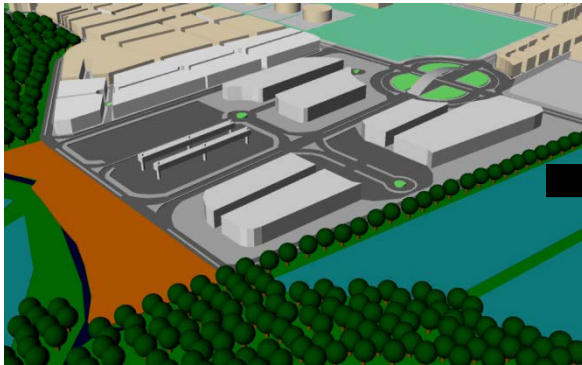


PROYECTO COMPONENTE ECONOMICO

El objetivo general del municipio de Tumaco, dentro del Sistema regional se enmarca como el Núcleo Multimodal que estructura y fortalece el comercio regional dentro de una visión global. Para la ejecución de esta visión, es necesario determinar los diversos componentes, que se desprenden de las estructuras funcionales existentes, generando polígonos funcionales que van a determinar las actividades y las dinámicas que se realicen en el territorio. La articulación de los Polígonos funcionales, va a determinar una estructura urbana principal que se enfatizara en la Isla del Morro.



PROYECTO –NUCLEO MULTIMODAL COMERCIAL

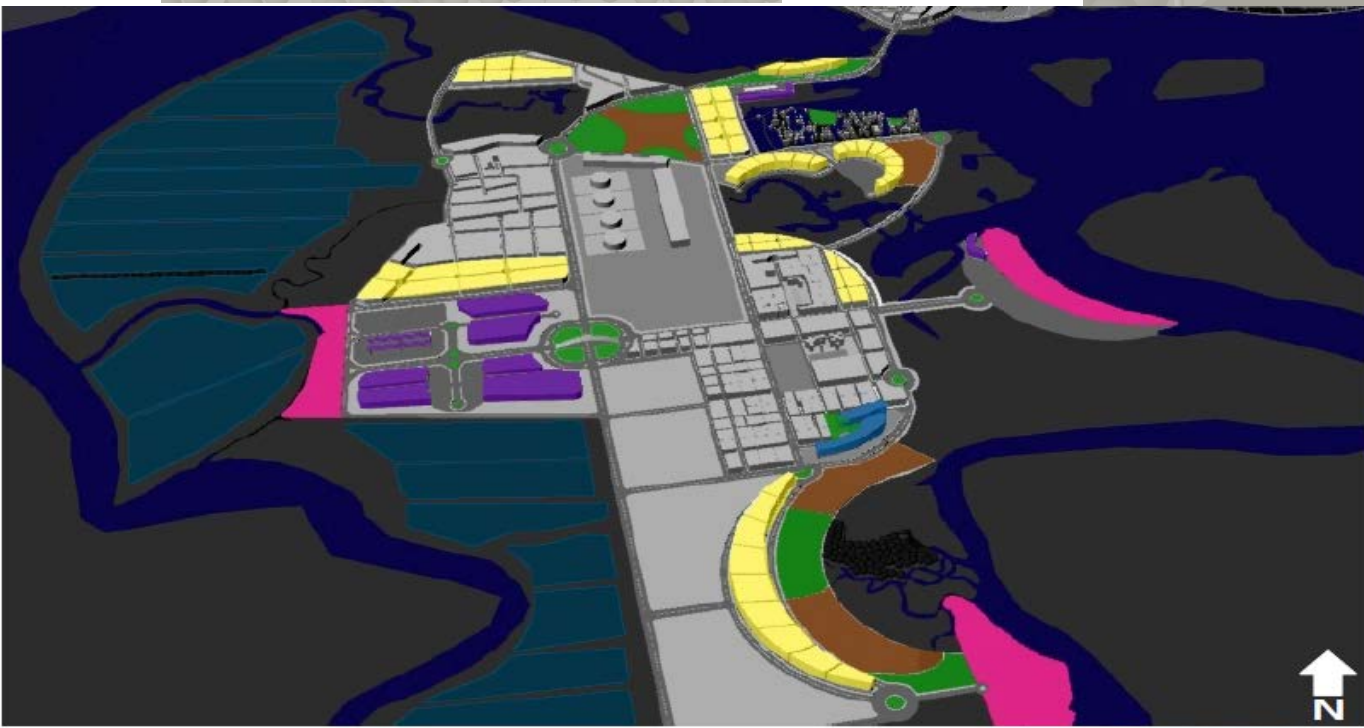
COMPONENTE ECONOMICO-ZONA DE INTERVENCION #1

INDUSTRIA CAMARONERA

Este tipo de industria esta conformado por tres diferentes procesos. El primer proceso, es la produccion camaronera, conformada por 18 piscinas camaroneras. El segundo proceso, esta compuesto por un muelle dedicado a la recoleccion. El ultimo proceso, es el poligono industrial -plantas de procesamiento, plantas frigorificas, bodegaje, estacion de servicios-

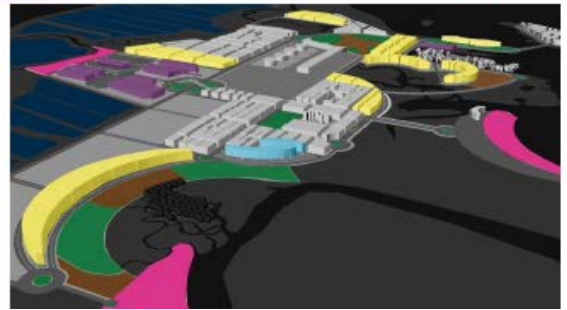
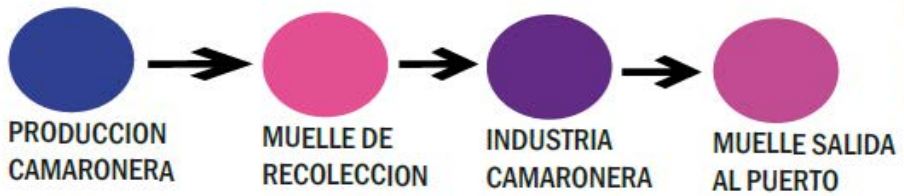
CENTRO TECNICO DE CAPACITACION

El Centro Tecnico tiene como objetivo capacitar a los habitantes del territorio, en edad apta para realizar los estudios, en diferentes disciplinas que estén relacionadas con los procesos y estrategias innovadoras y tecnológicas. Enfocando la educacion tecnica principalmente, en los procesos relacionados con la industria camaronera, palma africana y de pescado que permitan un mejoramiento de tecnicas.



- =PISCINAS CAMARONERA
- =INDUSTRIA CAMARONERA
- =VIVENDA
- =CENTRO TECNICO
- =MUELLES DE TRANSFERENCIA
- =ESPACIO PUBLICO
- =PROTECCION RECURSOS NATURALES

FUNCIONAL PRINCIPAL

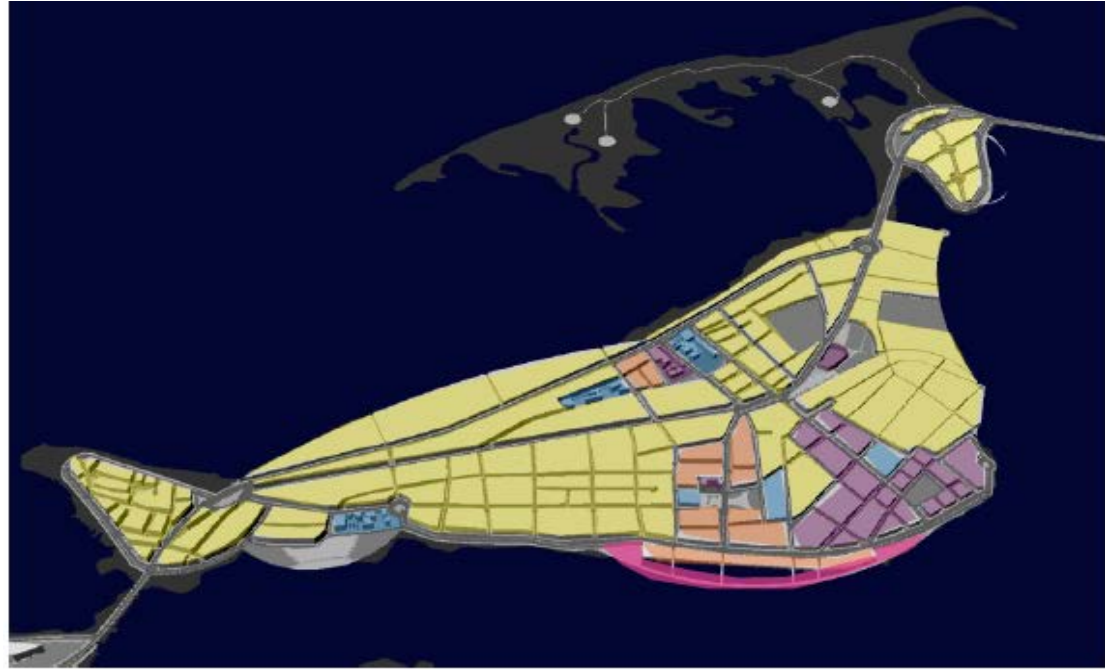


COMPONENTE ECONOMICO-
ZONA DE INTERVENCION #2

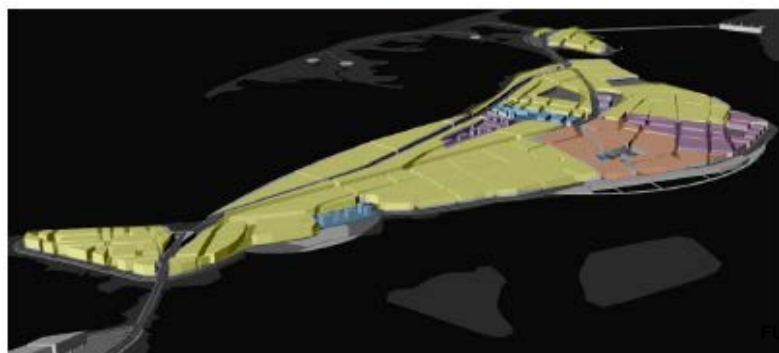
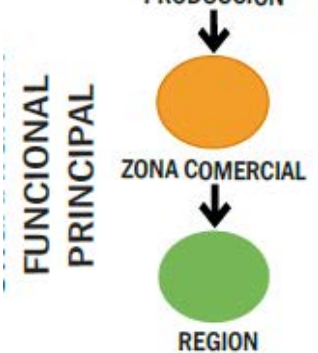
FRANJA
COMERCIAL



La franja comercial, esta conformada por un puente peatonal circunvalar, que permite recibir los flujos fluviales no solo de mercacia, si no tambien de personas. Y un eje comercial, destinado al comercio pesquero regional, que absorbe las actividades de comercio regional, y desde este punto se distribuyen al municipio y al interior del departamento.

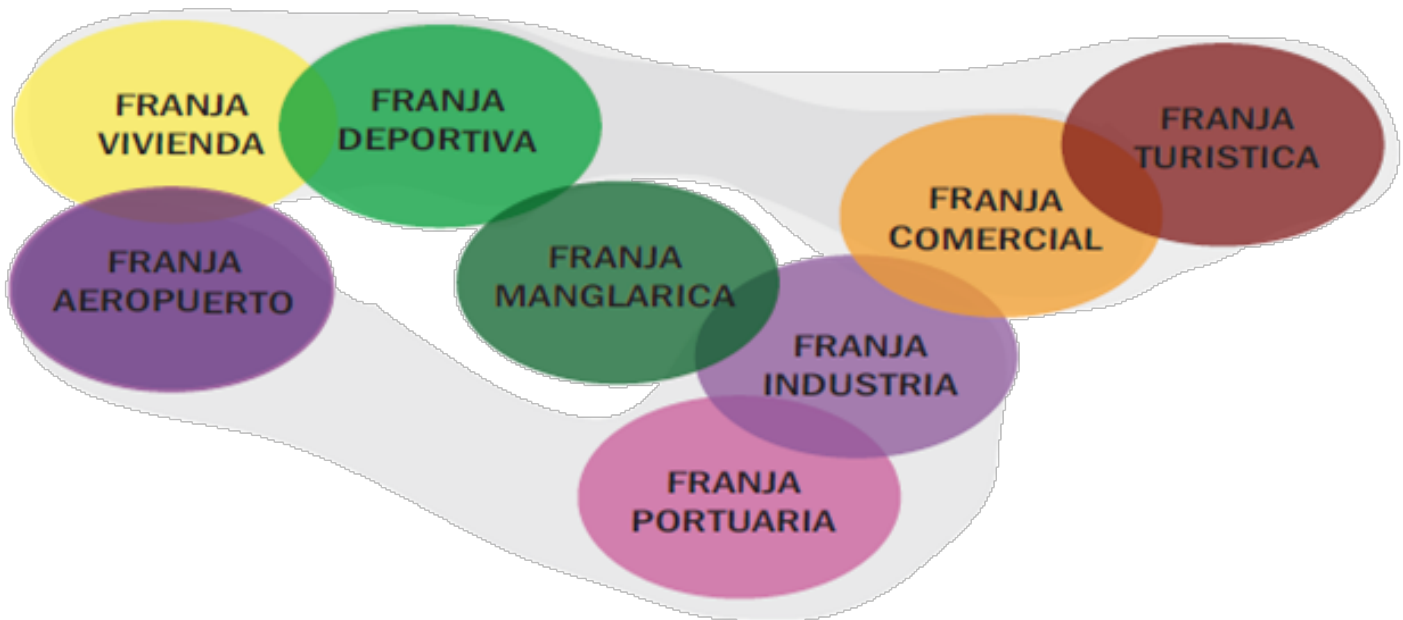


- ESPACIO PUBLICO
- PROTECCION RECURSOS NATURALES
- FRANJA COMERCIAL
- MUELLE DE TRANSFERENCIA
- SERVICIOS
- EDUCACION
- VIVENDA



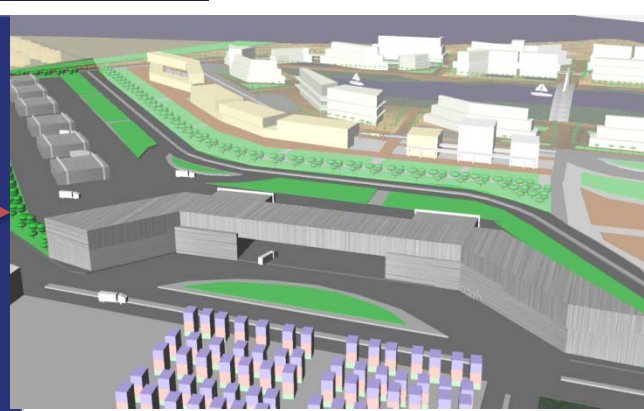
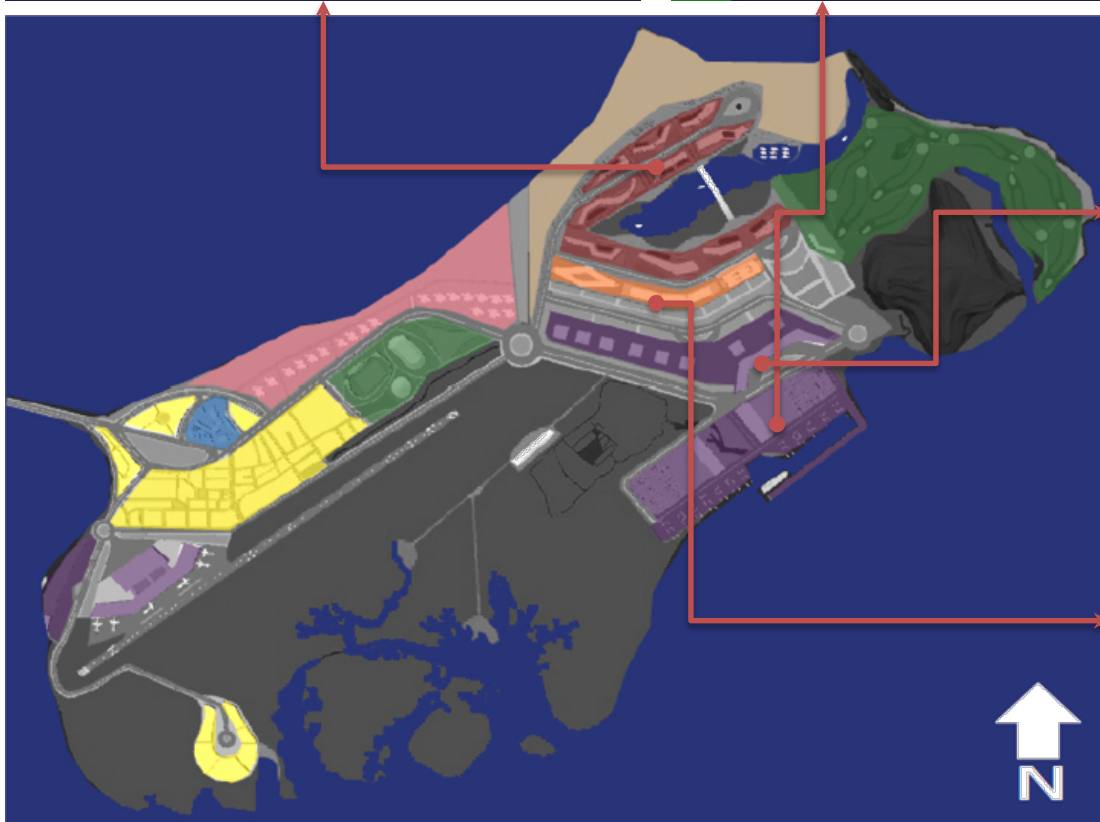
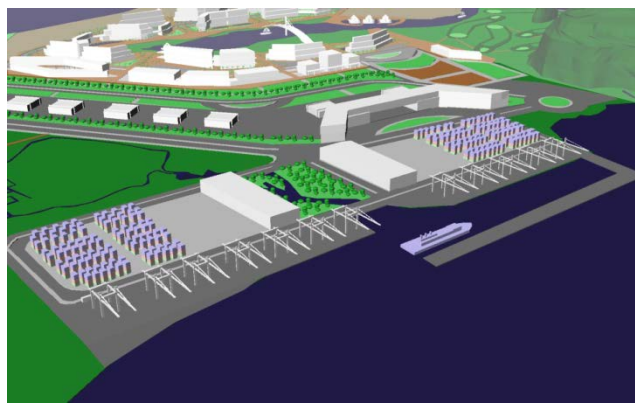
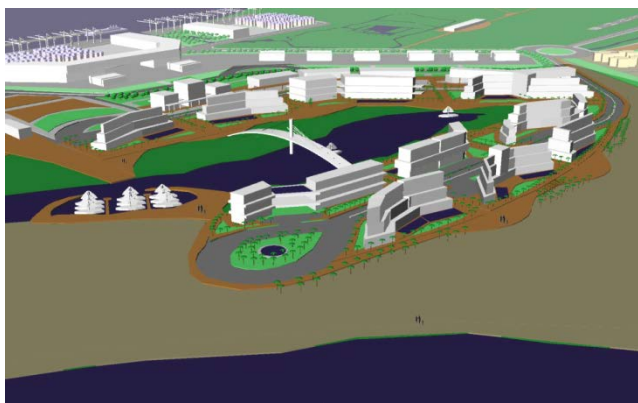
COMPONENTE ECONOMICO-
ZONA DE INTERVENCION #3

FRANJA COMERCIAL	→	Es una franja de amortiguacion, debido a que es la aisla a la franja industrial de la hotelera. Cuenta con un pasaje comercial, que se articula directamente con la zona hotelera
FRANJA PORTUARIA	→	Compuesta por una plataforma de cargue y descargue, plataforma de parqueo de vehiculos pesados y containers y un modulo destinado a oficinas y bodegas
FRANJA INDUSTRIAL	→	Compuesta por diferentes modulos instriales y de bodega, un espacio de parqueo y descargue de materia prima y cargue de productos. Ademas de un centro de servicios complementarios.
FRANJA TURISTICA	→	Esta franja tiene dos articulaciones importantes, el mar y el canal propuesto, estas unidades hoteleras cuentan con un eje vial y un eje peatonal.



PROYECTO –NUCLEO MULTIMODAL COMERCIAL

COMPONENTE ECONOMICO-ZONA DE INTERVENCION #3



- =ZONAS MULTIMODALES
- =VIVENDA
- =ZONA MILITAR
- =ZONA COMERCIAL
- =EDUCACION
- =ZONAS DEPORTIVAS
- =ZONA HOTELERA
- =PLAYA