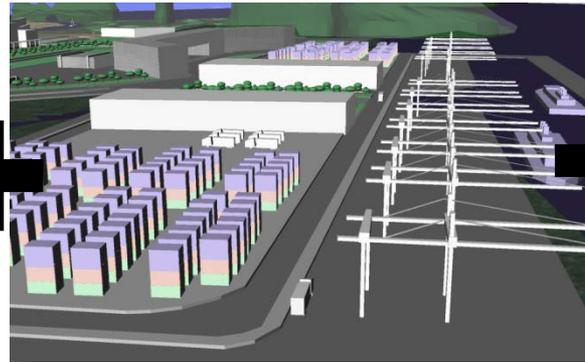
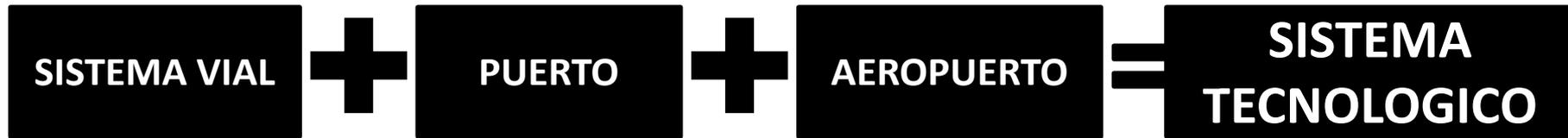


PROYECTO COMPONENTE TECNOLÓGICO

La estructura general del proyecto, está compuesta por eje vial principal que nace del centro del departamento y remata en Cluster portuario. Teniendo diferentes puntos centrales alrededor de este eje como son la industria camaronera, los espacios de evacuación, proyectos de vivienda y proyectos deportivos. El eje vial longitudinal reparte los flujos al interior del municipio mediante una estructura vial secundaria que organiza y jerarquiza a los polígonos funcionales. Esta estructura remata en un sistema de parques y recorridos de borde marítimo, articulados mediante una malla de muelles y plataformas de dispersión de flujos peatonales, como alternativa de interacción zonal.



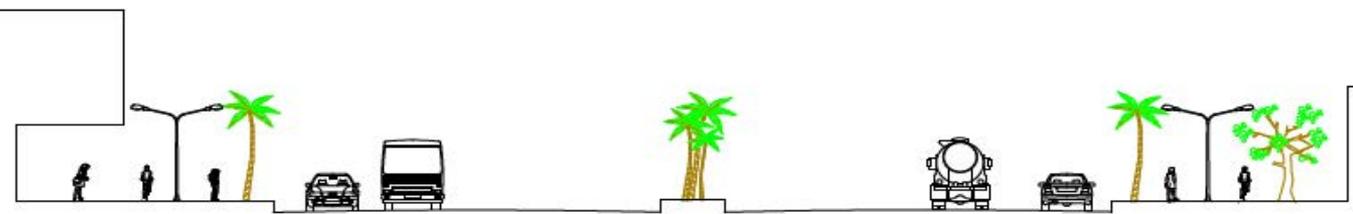
PROYECTO –NUCLEO MULTIMODAL COMERCIAL

COMPONENTE TECNOLÓGICO-ZONA DE INTERVENCIÓN #1



- NODOS
- ARTICULADORES
- VIAS TERCIARIAS
- VIAS SECUNDARIAS
- VIA PRINCIPAL
- RUTAS DE EVACUACION

PERFIL VIAL

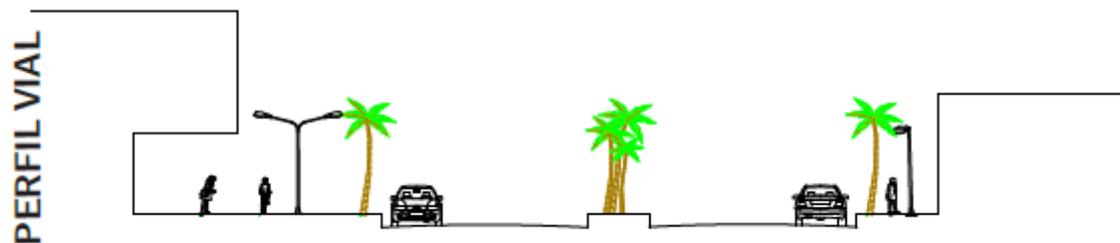
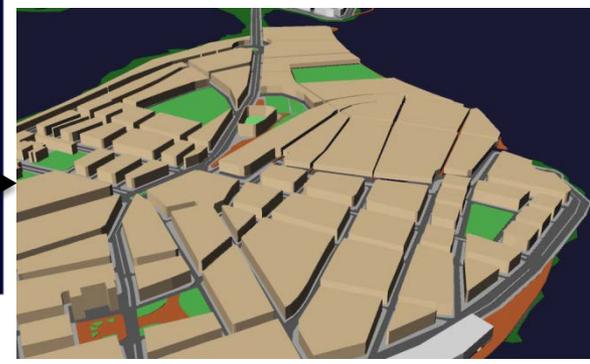
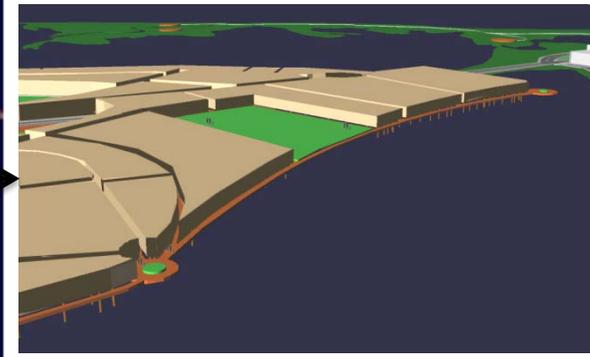
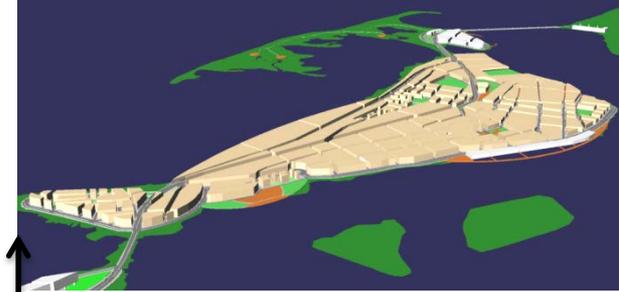
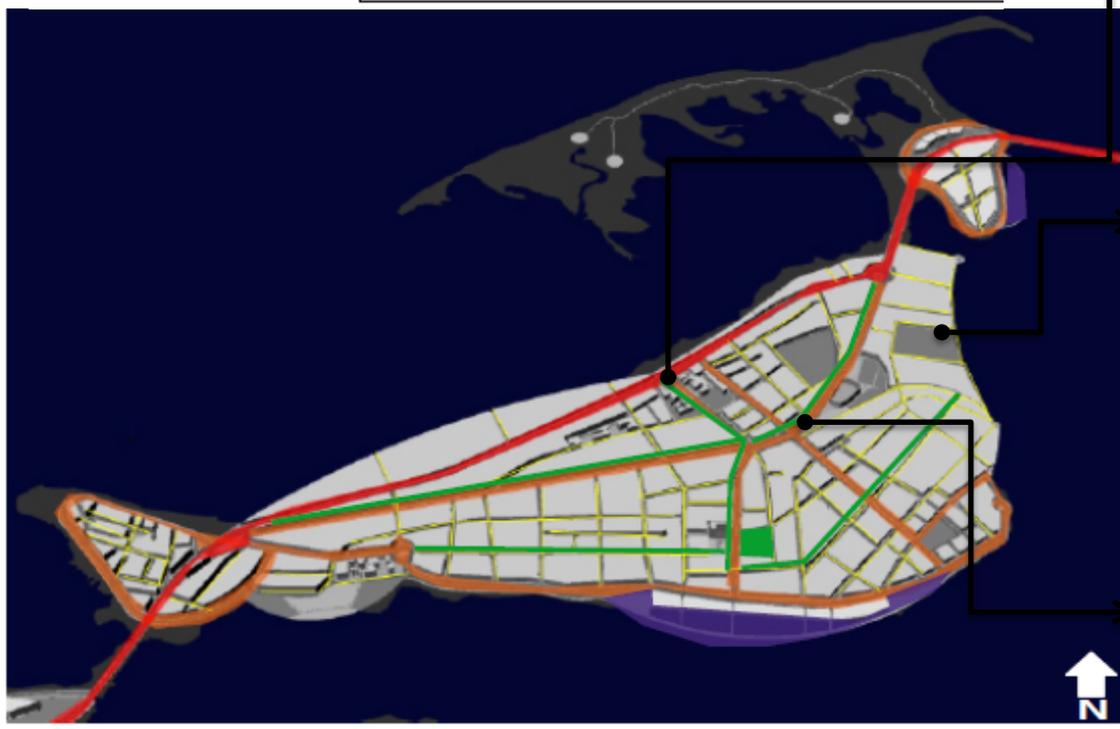


DOBLE CALZADA

COMPONENTE TECNOLOGICO-
ZONA DE INTERVENCION #2

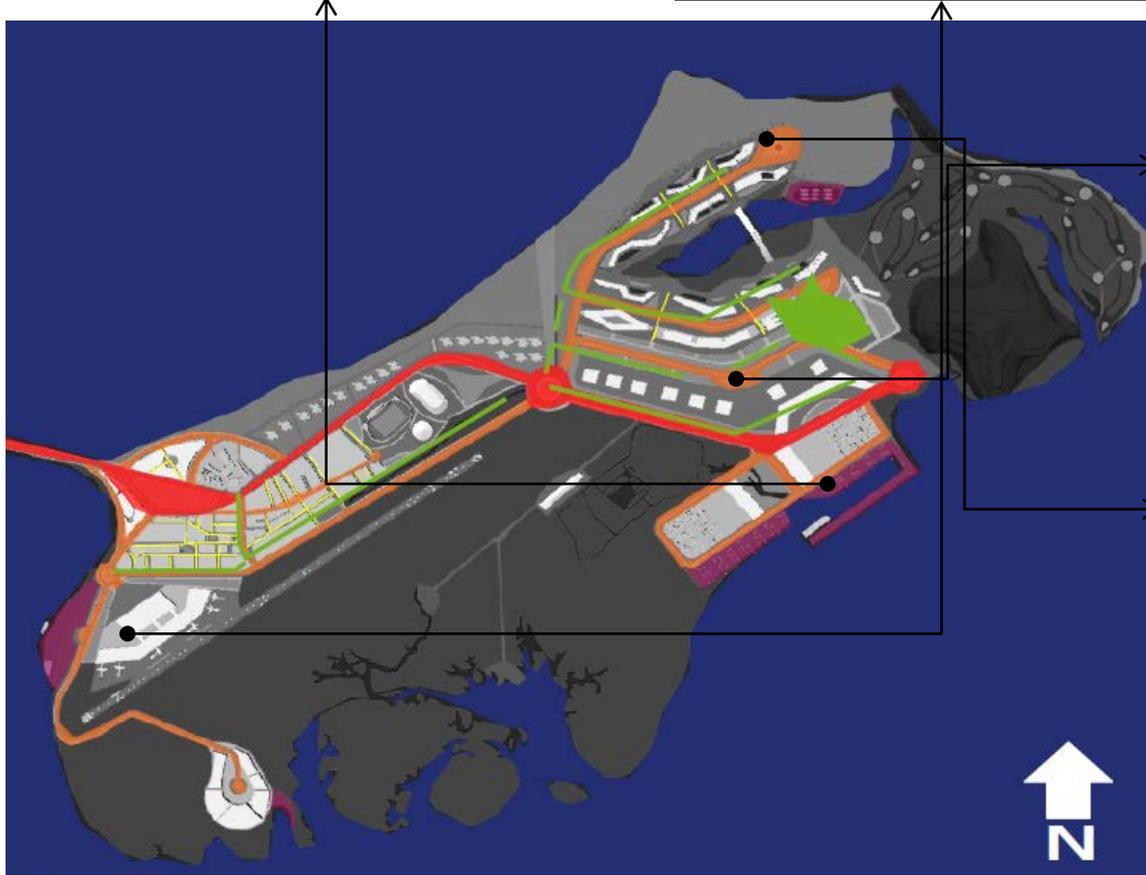
**ESTRUCTURA VIAL
PALAFITICA**

La estructuración del sistema vial de las viviendas palafíticas, permite relacionar de manera directa este tipo de viviendas con los ejes viales principales. Además de mejorar las condiciones de estos puentes palafíticos, se conforma un parque flotante como un punto de encuentro y de relación con las demás actividades públicas de esta zona.



PROYECTO –NUCLEO MULTIMODAL COMERCIAL

COMPONENTE TECNOLÓGICO- ZONA DE INTERVENCIÓN #3



- =NODOS
- ARTICULADORES
- =VIAS SECUNDARIAS
- =VIAS TERCARIAS
- =VIA PRINCIPAL
- =RUTAS DE EVACU