



Estrategia Urbana

- Legenda
- Circulación Vehicular
  - - - Circulación Vehicular Puente
  - - - - - Cruces Peatonales Oficiales
  - - - - - Cruce Peatonal Puente Vehicular
  - - - - - Cruces Peatonales Deseados
  - Cicloruta
  - Árboles a Conservar
  - Circulación Soterrada

## ANÁLISIS DE LO EXISTENTE

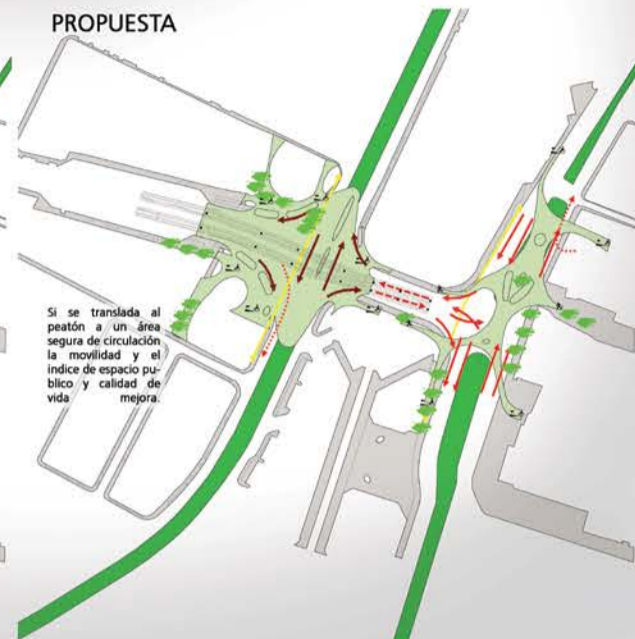


## HIPÓTESIS



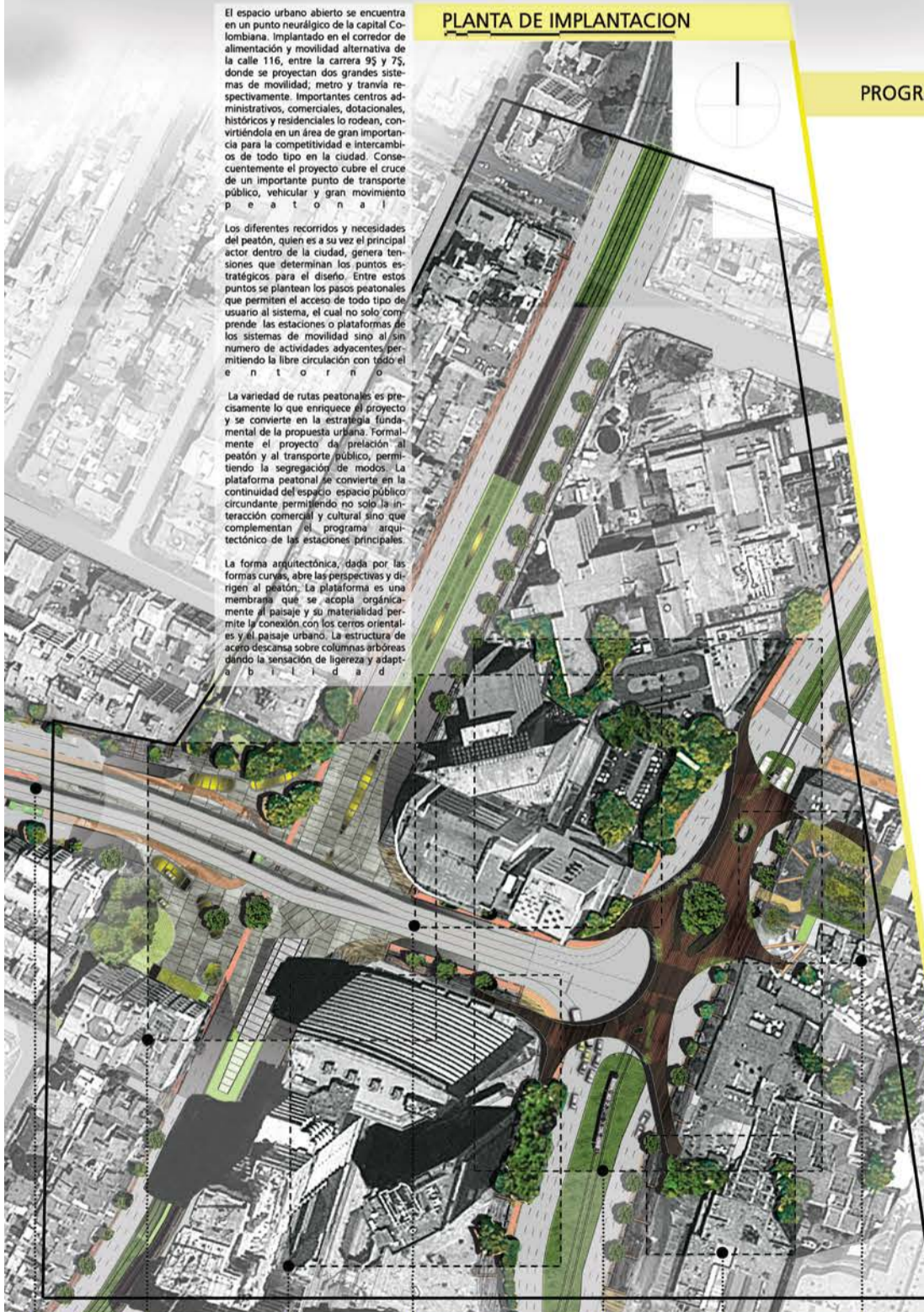
**Hipótesis:**  
Si la movilidad de la ciudad da prelación al transporte público a través de la segregación del peatón la movilidad de la ciudad mejora.

## PROPUESTA



Si se translada al peatón a un área segura de circulación la movilidad y el índice de espacio público y calidad de vida mejora.

## PLANTA DE IMPLANTACION



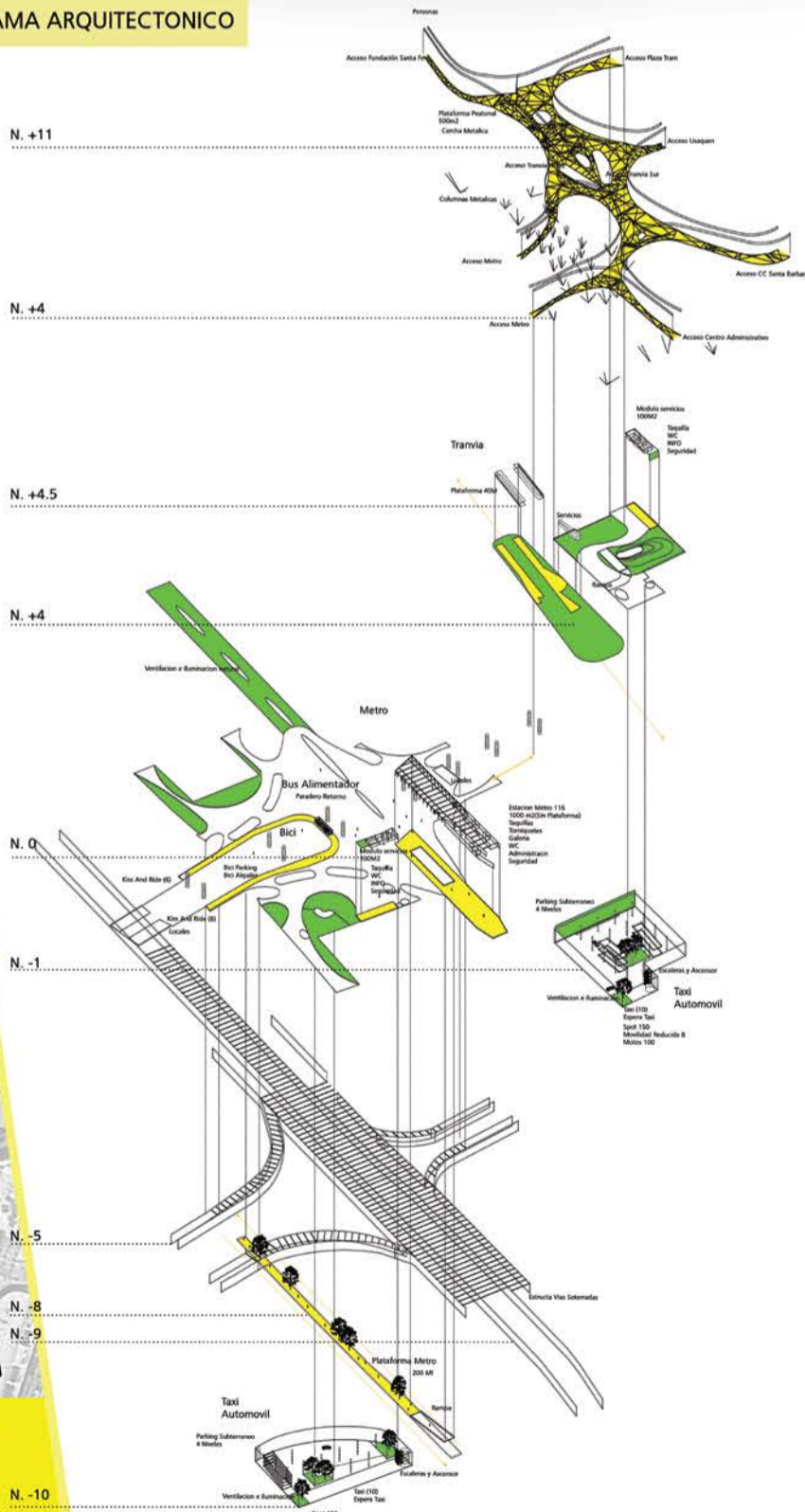
El espacio urbano abierto se encuentra en un punto neurálgico de la capital Colombiana. Implantado en el corredor de alimentación y movilidad alternativa de la calle 116, entre la carrera 95 y 75, donde se proyectan dos grandes sistemas de movilidad: metro y tranvía respectivamente. Importantes centros administrativos, comerciales, dotacionales, históricos y residenciales lo rodean, convirtiéndolo en un área de gran importancia para la competitividad e intercambios de todo tipo en la ciudad. Consecuentemente el proyecto cubre el cruce de un importante punto de transporte público, vehicular y gran movimiento peatonal.

Los diferentes recorridos y necesidades del peatón, quien es a su vez el principal actor dentro de la ciudad, genera tensiones que determinan los puntos estratégicos para el diseño. Entre estos puntos se plantean los pasos peatonales que permiten el acceso de todo tipo de usuario al sistema, el cual no solo comprende las estaciones o plataformas de los sistemas de movilidad sino al sin número de actividades adyacentes permitiendo la libre circulación con todo el entorno.

La variedad de rutas peatonales es precisamente lo que enriquece el proyecto y se convierte en la estrategia fundamental de la propuesta urbana. Formalmente el proyecto da prelación al peatón y al transporte público, permitiendo la segregación de modos. La plataforma peatonal se convierte en la continuidad del espacio público circundante permitiendo no solo la interacción comercial y cultural sino que complementan el programa arquitectónico de las estaciones principales.

La forma arquitectónica, dada por las formas curvas, abre las perspectivas y dirigen al peatón. La plataforma es una membrana que se acopla orgánicamente al paisaje y su materialidad permite la conexión con los centros orientales y el paisaje urbano. La estructura de acero descansa sobre columnas arbóreas dando la sensación de ligereza y adaptabilidad.

## PROGRAMA ARQUITECTONICO



Kios and Bide  
Conexión CICLOBIUTA a través del eje de la calle 116

ALIMENTACIÓN  
Plaza del METRO  
Acceso a línea 1 del Metro  
Biotiquero  
Café digital  
Paseo de la Tranvía  
Servicios

Centro Empresarial  
Complejo Hospitalario

Plaza de la Unión  
Acceso al Tranvía  
Estación de TRANVIA por la Carrera 7

Centro Comercial

Plaza de la Unión (Centro fundacional histórico)  
Conexión con TAXI  
Servicios

PUJ  
P2

### PROGRAMACION DEL PROYECTO TRAMO 3 COREDOR 116 EUA CR 7-CR9

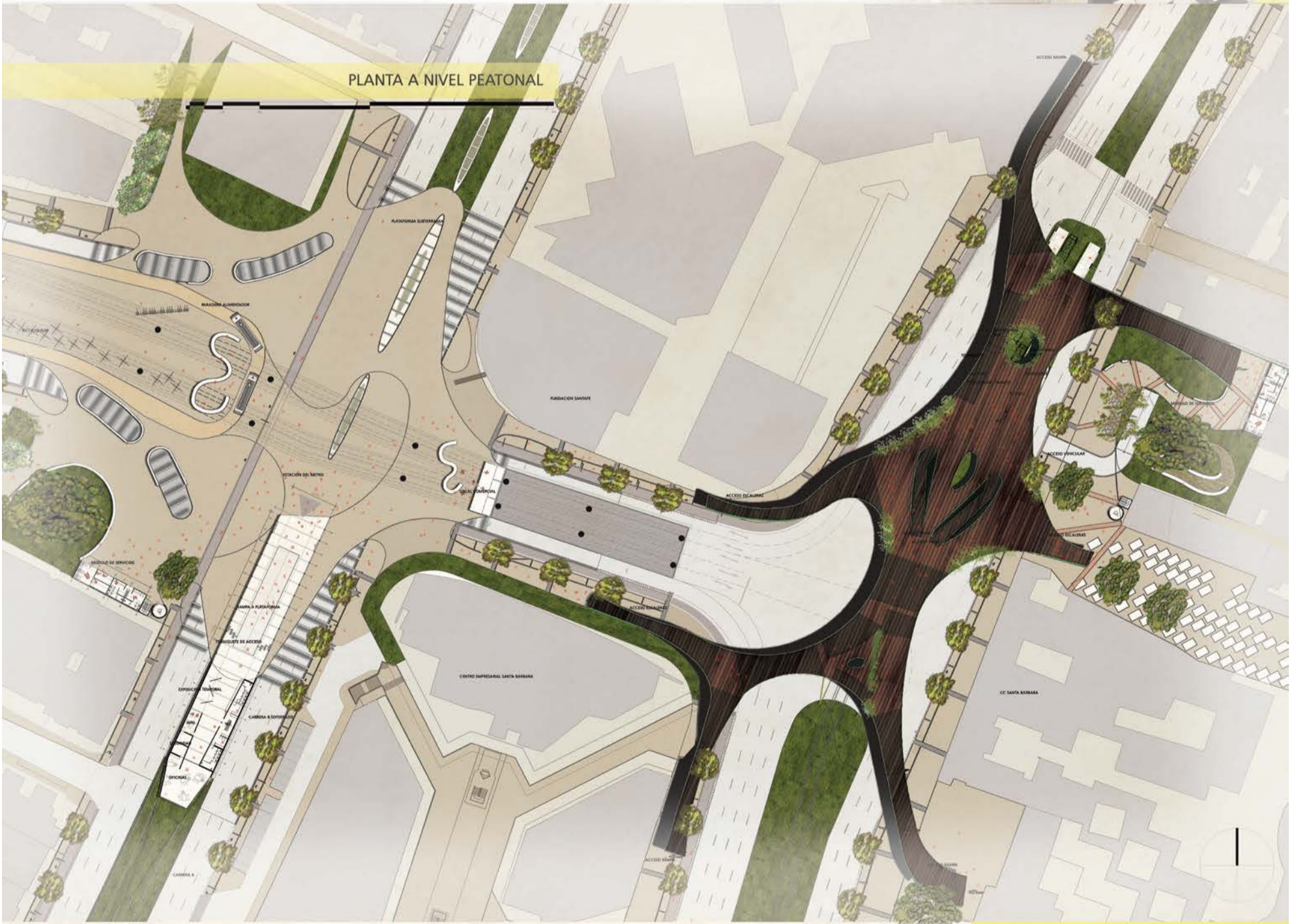
Se presenta la programación de las intervenciones multisectoriales que fueron identificadas para el desarrollo del espacio multimodal agrupadas en estructuras. Proyección a 2050.

Intervenciones Multisectoriales	Unidad	Área	Valor Unitario	Valor Total	%	Recursos	Responsable
0 Área de Intervención	m2	63971					
Intervención Espacio Público		59371				Distrito	IDU
Parqueadero 9	m2	2400	\$ 903.000,00	\$ 2.167.200.000		Distrito	IDU
Parqueadero 7	m2	2200	\$ 5.000.000,00	\$ 11.000.000.000		Distrito	IDU
	Total			\$ 13.167.200.000	5%		
1 Servicios Públicos							
Subestación de energía para vehículos de Troncal	Unidad					Distrito	
Para Tranvía: Subestaciones catenaria y postes	Unidad						
Actualizaciones de Red	Unidad						EAAB
2 Sistema de movilidad							
Proyecto Metro (Noveña)	km	1	\$ 133.000.000,000	\$ 133.000.000.000		Nación-Distrito	IDU-TM-SDM
Estación Metro	m2	2450				Capital-Miuto	IDU-TM-SDM+CONCESIÓN
Tranvía	km	1	\$ 55.720.000,000	\$ 55.720.000.000		Nación-Distrito	IDU-TM-SDM
Estación Tranvía	m2	500				Capital-Miuto	IDU-TM-SDM+CONCESIÓN
Ciclouras	km	1	\$ 1.160.000,000	\$ 1.160.000.000		Distrito	IDU-SDM
Andenes	m2	3800	\$ 400,000	\$ 1.520.000.000		Distrito	IDU
Intersección Soterrada 9na	km	1,9	\$ 1.353.000,000	\$ 2.570.700.000		Valorización	IDU+CONSESION
Plataforma Peatonal	m2	5000	\$ 4.000,000	\$ 20.000.000.000		Valorización	IDU
Paradero Bus	Unidad	15	\$ 30.000,000	\$ 22.000.000			
	Total			\$ 213.992.700.000	74%		
3 Sistema de Espacio Público							
Plaza del metro	m2	15800	\$ 1.000,000	\$ 15.800.000.000		Valorización	IDRD-IDU
Estacionamiento	m2	8900	\$ 2.200,000	\$ 19.580.000.000		Valorización	IDRD-IDU
Plaza Séptima Usaquen	m2	2719	\$ 1.000,000	\$ 2.719.000.000		Valorización	IDRD-IDU
Estacionamiento	m2	9280	\$ 2.200,000	\$ 20.416.000.000		Valorización	IDRD-IDU
	Total			\$ 58.515.000.000	20%		
4 Sistema de Eq. de Servicios Urbanos							
Módulos de servicios urbanos	m2	200	\$ 2.000,000	\$ 400.000.000		Distrito	IDU
Locales	m2	380	\$ 12.000,000	\$ 4.560.000.000		Distrito	IDU
	Total			\$ 4.960.000.000	2%		
				\$ 290.634.900.000	100%		

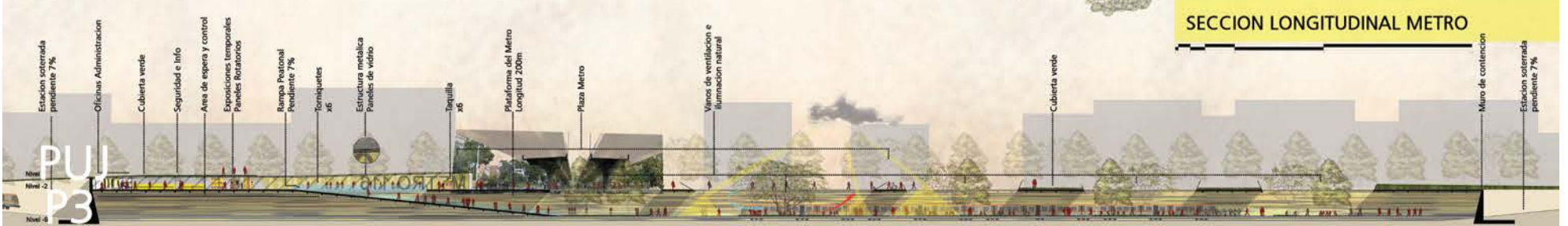


A M B I E N T A L

### PLANTA A NIVEL PEATONAL



### SECCION LONGITUDINAL METRO



PUJ P3

