



IMAGEN SOBRE PLATAFORMA PEATONAL

El diseño arquitectónico de la plataforma peatonal se basa en la creación de un espacio urbano que permita la interacción multimodal de los usuarios. Este espacio urbano se caracteriza por la presencia de una plaza pública de uso compartido que permite la interacción de los usuarios de diferentes modos de transporte.



CORTE TRANSVERSAL PLATAFORMA PEATONAL



CORTE LONGITUDINAL PLATAFORMA PEATONAL



PLANTA SUBTERRANEA/PRIMER NIVEL

El propósito de este nivel es proporcionar un espacio público que permita la interacción multimodal de los usuarios. Este espacio público se caracteriza por la presencia de una plaza pública de uso compartido que permite la interacción de los usuarios de diferentes modos de transporte.



CORTE TRANSVERSAL METRO



IMAGEN DE LA PLAZA DEL TRANVIA

El propósito principal es el espacio, donde se podrá generar una gran actividad. Una zona de encuentro entre la zona comercial y residencial, y una zona de encuentro con el sistema de transporte público de la ciudad. La plaza del tranvía se caracteriza por su estructura de acero, su forma de ser un espacio de encuentro y de encuentro con el sistema de transporte público de la ciudad. La plaza del tranvía se caracteriza por su estructura de acero, su forma de ser un espacio de encuentro y de encuentro con el sistema de transporte público de la ciudad.

1:200 SECCION PLATAFORMA

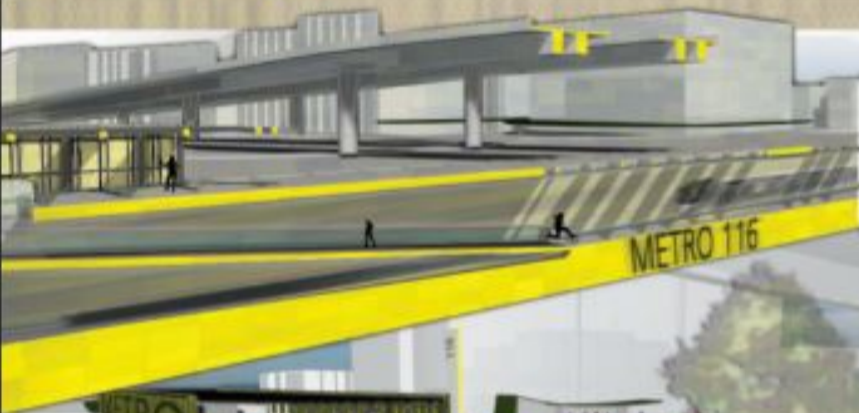
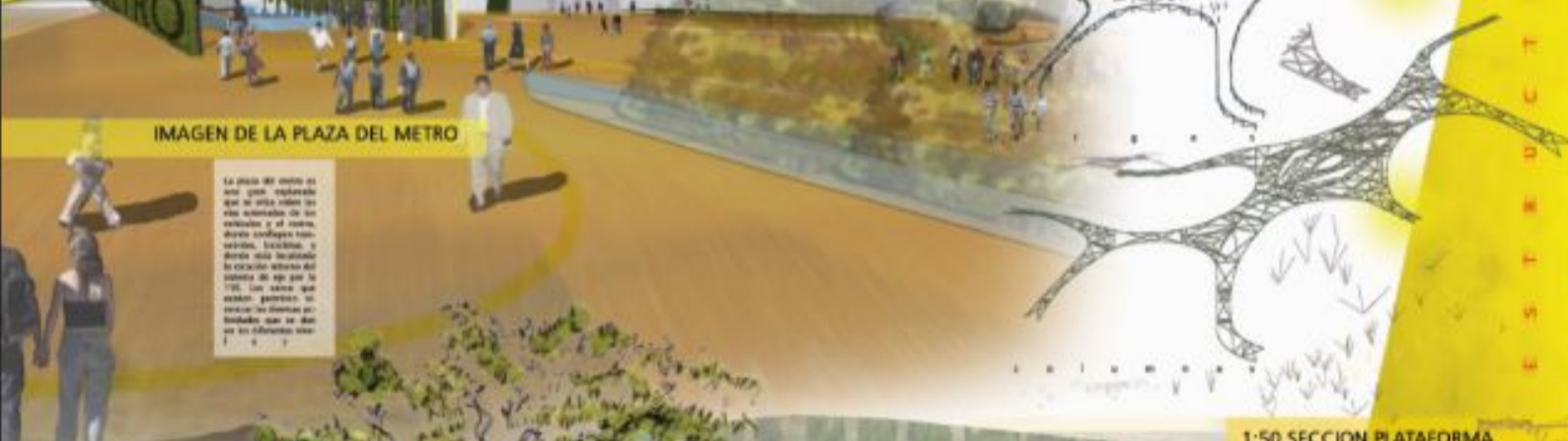


IMAGEN DE LA PLAZA DEL METRO

La plaza del metro es una gran plaza que se caracteriza por su estructura de acero, su forma de ser un espacio de encuentro y de encuentro con el sistema de transporte público de la ciudad. La plaza del metro se caracteriza por su estructura de acero, su forma de ser un espacio de encuentro y de encuentro con el sistema de transporte público de la ciudad.



1:50 SECCION PLATAFORMA



PUJ P5

DANIELA ROMERO VILLAMIZAR

ESTRUCTURAS

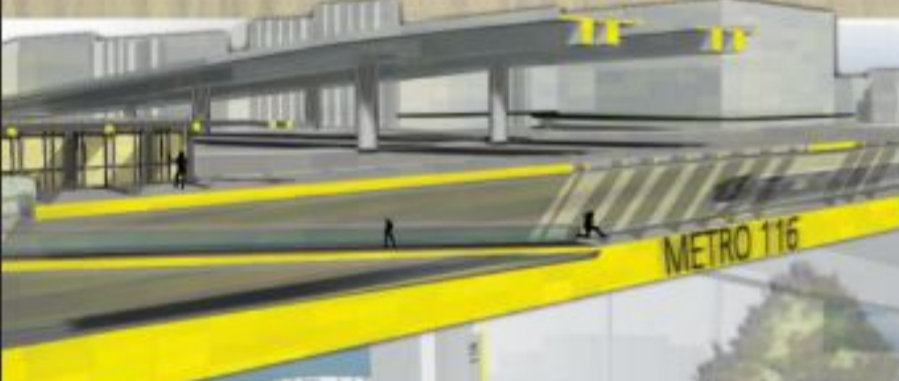


IMAGEN DE LA PLAZA DEL TRANVIA

La plataforma propuesta en este espacio, dentro de un plan general de integración multimodal, tiene como base de desarrollo un eje de acceso centralizado, y como punto de partida un eje de movilidad que se relaciona con el transporte y el espacio público.

Los planes que definen la estructura para el transporte y el espacio público, se relacionan con el transporte y el espacio público, se relacionan con el transporte y el espacio público, se relacionan con el transporte y el espacio público.

1:200 SECCION PLATAFORMA



METRO 116

Sistema estructural de plataforma general



IMAGEN DE LA PLAZA DEL METRO

La plaza del metro es un gran espacio que se integra con el entorno urbano, se relaciona con el transporte y el espacio público, se relaciona con el transporte y el espacio público.



1:50 SECCION PLATAFORMA



TRAM

PUJ P5

DANIELA ROMERO VILLAMIZAR

E S T R U C T U R A

