



Actualmente se está viviendo un período de permutaciones en el desarrollo de las ciudades acompañado de la **apertura fronteriza** y de procesos convergentes derivados de los procesos de expansión de las ciudades, la revolución tecnológica, las nuevas tendencias en el estilo de vida, en el uso del tiempo y del espacio y de los hábitos de consumo, que llevan a una creciente demanda de **movilidad** de la población

Colombia es el 3º país del mundo en recursos hídricos (después de Brasil y Canadá, con aprox 18000km de ríos navegables).

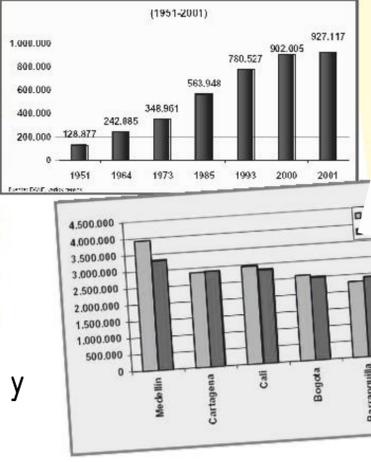
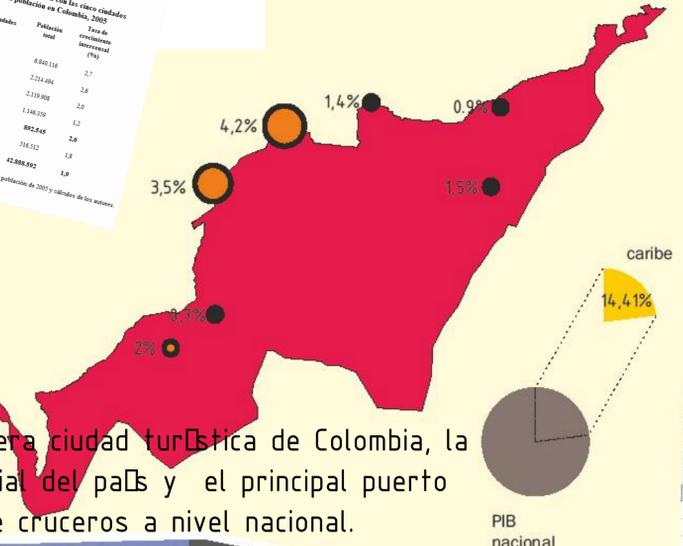


Tabla 1. Comparación de Cartagena con las cinco ciudades más pobladas de Colombia, 2005

Ciudad	Población mil	Tasa de crecimiento porcentual (%)
Bogotá	6.800.116	2,7
Medellín	2.204.404	2,8
Cali	2.109.900	2,0
Barranquilla	1.148.330	1,5
Cartagena	892.545	2,4
Bucaramanga	316.512	1,8
Colombia	42.888.502	1,9



Cartagena es la primera ciudad turística de Colombia, la cuarta ciudad industrial del país y el principal puerto de contenedores y de cruceros a nivel nacional.

EL DEFICIT DE INFRAESTRUCTURA DERIVADO DEL PROCESO DE APERTURA.



Cartagena, ciudad logística, industrial, turística, y comercial

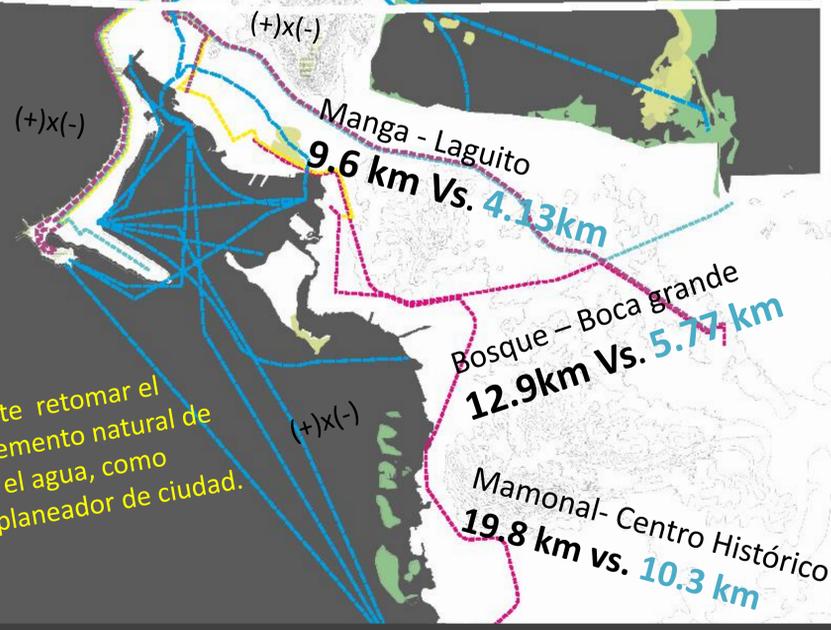


PROXIMAMENTE AQUÍ VERÁS LA LUNA

presentación problemática 01

El principal medio de transporte en Colombia es el de carretera seguido por el aéreo, ferreo y en último lugar el fluvial. Siendo que el primero es 3 veces mas caro que el ferreo y 7 veces mas que el Acústico. Lo que indica la necesidad de habilitar e impulsar este modo de transporte que se encuentra en abandono en la actualidad.

ANALISIS DE RUTAS TERRESTRES VS. ACUATICAS



Es importante retomar el principal elemento natural de Cartagena, el agua, como elemento planeador de ciudad.

Desplazamientos urbanos aprox de 17km tardan lo mismo que de Cartagena a Barranquilla 100km = 1h.

