

Aspectos URBANOS

Las intenciones de fondo desde lo urbano fueron instalar un hito arquitectónico dentro del escenario natural y generar con el proyecto un remate visual desde varios puntos alrededor.

Además consta de una serie de soluciones viales que permitirían el acceso diferenciado de los vehículos tanto de transporte público como particular y varias formas de aproximarse o entrar al proyecto. Estas con el acceso a parqueaderos por una vía interna del parque, el acceso de vehículos públicos como buses o taxis utilizando una bahía paralela a la Cra 15 y el acceso secundario para vehículos particulares para dejar gente en la entrada principal del complejo y seguir de nuevo hacia la Cra. 15.

Estas soluciones viales permitan que no se generen trancones ni estancamientos en un momento especial donde el flujo de personas y vehículos fuera alto.

Por otra parte, el edificio se encuentra ubicado en medio de 2 plazas (una pública y la otra semi-pública) que sirven como sitio de encuentro y acogida y como punto de realización de eventos al aire libre respectivamente.

